



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА МЕГИОНА
Ханты-Мансийского автономного округа-Югры

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«16» 05 2025 г.

№ 879

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Мегион на 2025-2040 годы

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.05.2024 №643 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», статьями 43, 45 устава города Мегиона, в целях проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Мегион на 2025-2040 годы, согласно приложению.

2. Признать утратившими силу:

2.1. Постановление администрации города от 14.12.2017 №2541 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Мегион на 2017-2035 годы»;

2.2. Постановление администрации города от 03.09.2021 №1986 «О внесении изменений в постановление администрации города от 14.12.2017 №2541 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Мегион» на 2017 - 2035 годы».

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы города в соответствии с полномочиями.

Глава города



А.В.Петриченко

Приложение
к постановлению администрации города
от « 16 » 05 2025 № 879



«ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД МЕГИОН НА 2025-2040
ГОДЫ»

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	5
1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	7
1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования город Мегион в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации	7
1.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального образования, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	13
1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	32
1.4. Характеристика сети дорог муниципального образования, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог.....	35
1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	45
1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	46
1.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	58
1.8. Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.....	59
1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	60
1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	69
1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования город Мегион.....	70
1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Мегион.....	71
1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	72
2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по территории муниципального образования город Мегион	73
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования город Мегион	73
2.2. Прогноз транспортного спроса муниципального образования, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования город Мегион.....	111
2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	111
2.4. Прогноз развития дорожной сети муниципального образования.....	112
2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	115
2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	116
2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	116
3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.....	118

3.1.Определение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры.....	118
3.2.Разработка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Мегион.....	118
3.3.Проведение укрупненной оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта.....	121
4.Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметрах объектов транспорта, очередности реализации мероприятий.....	125
4.1.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	125
4.2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	125
4.3.Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	126
4.4.Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.....	127
4.5.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	131
4.6.Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования.....	131
5.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	137
6.Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	152
7.Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.....	156



ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Мегион на период 2025-2040 годы.
Основания для разработки программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Заказчик программы	Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства» Место нахождения: 628680, Ханты-Мансийский автономной округ – Югра, город Мегион, улица Советская, дом19, кабинет 309
Разработчик программы	Общество с ограниченной ответственностью «Объединение энергоменеджмента». Юридический адрес: 197349, город Санкт-Петербург, Комендантский проспект, дом 4, лит. А, офис 407А.
Цели и задачи программы	Цель программы – сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в строительстве объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Для достижения указанной цели необходимо решение основных задач: повышение эффективности и качества транспортного обслуживания; повышение транспортной связности и доступности территории муниципального образования город Мегион; снижение уровня аварийности на дорогах и улицах муниципального образования; увеличение пропускной способности улично-дорожной сети (далее –УДС)
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Задача 1.Повышение эффективности и качества транспортного обслуживания: количество остановочных пунктов, %; доля остановочных пунктов общественного транспорта, находящихся в нормативном состоянии, %; соответствие уровня обеспеченности объектов притяжения парковками для постоянного хранения ТС и нормативным значениям, %. Задача 2.Повышение транспортной связности и доступности территории муниципального образования города Мегиона: протяженность магистральный ж/д путей, км; общий уровень перепробега транспортных средств, %; протяженность автомобильных дорог общего пользования, %. Задача 3.Снижение уровня аварийности на дорогах и улицах, расположенных на территории муниципального образования города Мегиона: социальный риск от ДТП (число погибших в результате ДТП на 100

	Задача 3.Снижение уровня аварийности на дорогах и улицах, расположенных на территории муниципального образования города Мегиона: социальный риск от ДТП (число погибших в результате ДТП на 100 тысяч населения); протяженность тротуаров и пешеходных дорожек, %. Задача 4.Увеличение пропускной способности УДС: доля автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, %; затраты времени на транспортные перемещения, %; средняя скорость движения по УДС города, %; доля протяженности дорожной сети города, работающей в режиме перегрузки в часы пик, %
Сроки и этапы реализации программы	Срок реализации программы: 2025-2040 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	1.Проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры местного значения в соответствии с Генеральным планом муниципального округа и муниципальными программами. 2.Проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения в соответствии с документами территориального планирования, государственными программами. 3.Развитие транспортной инфраструктуры в целях увеличения эффективности транспортного обслуживания и повышения безопасности дорожного движения. 4.Приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями
Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий программы в 2025-2040 годах, составит 1 919 831,08 тыс. руб. Источниками финансирования программы являются: средства из бюджета муниципального образования город Мегион; средства из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры; средства из бюджета Российской Федерации; средства из внебюджетных источников.



1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования город Мегион в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Ханты-Мансийский автономный округ – Югра (далее – округ, автономный округ, ХМАО–Югра) является составной частью Уральского Федерального округа. Границы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры определены постановлением Президиума ВЦИК от 10.12.1930 «Об организации национальных объединений в районах расселения малых народностей Севера».

Площадь автономного округа – 534 801 км². С запада на восток территория региона простирается на 1 400 км от восточных склонов Северного Урала почти до берегов Енисея; с севера на юг – на 900 км от Сибирских Увалов до Кондинской тайги. Крайняя северная точка расположена у истоков р. Хулга в Берёзовском районе, крайняя южная – вблизи поселка городского типа Куминский, крайняя западная – в горах Северного Урала у истоков р. Северная Сосьва, крайняя восточная – у истоков р. Вах. Вся территория Ханты-Мансийского автономного округа – Югры относится к районам Крайнего Севера.

Ханты-Мансийский автономный округ – Югра расположен в срединной части России. Округ граничит одновременно с шестью субъектами Российской Федерации:

- на севере – с Ямало-Ненецким автономным округом;
- на северо-западе – с Республикой Коми;
- на юго-западе – со Свердловской областью;
- на юге – с Тобольским и Уватским районами Тюменской области;
- на юго-востоке и востоке – с Томской областью и Красноярским краем.

На территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры создано 105 муниципальных образований:

9 районов (Белоярский район, Березовский район, Кондинский район, Нефтеюганский район, Нижневартовский район, Октябрьский район, Советский район, Сургутский район, Ханты-Мансийский район);

13 городских округов (город Когалым, город Лангепас, город Мегион, город Нефтеюганск, город Нижневартовск, город Нягань, город Покачи, город Пыть-Ях, город Радужный, город Сургут, город Урай, город Ханты-Мансийск, город Югорск);

26 городских поселений;

57 сельских поселений.

В составе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры имеется 195 населенных пунктов:

- 16 городов;
- 24 поселка городского типа;
- 58 поселков;
- 45 сел;
- 52 деревни.

Административным центром автономного округа является город Ханты-Мансийск.

Территория округа занимает глубинное материковое положение в центральной части Западно-Сибирской равнины, на тысячи километров удалена от экономически развитых регионов страны, от западных и восточных границ России и не имеет прямого выхода к океану. Ханты-Мансийский автономный округ – Югра расположен в зоне таежных лесов и болот. Рельеф региона разнообразен: на его территории есть равнины, предгорья и горы. Высшие точки – гора Народная (1895 м) на Приполярном Урале и гора Педы (1010 м) на Северном Урале.

Географическое положение Ханты-Мансийского автономного округа Югры определяет место округа в транспортной системе России. Транспортная система автономного



округа является связующим звеном между северными западно - сибирскими регионами и регионами Среднего и Южного Урала, южными частями Западной и Восточной Сибири.

Транспортная система автономного округа, обеспечивающая его связь с другими регионами сформирована автомобильным, воздушным, железнодорожным, водным транспортом.

В транспортных связях округа с другими регионами России важную роль играет процесс формирования основной меридиональной транспортной оси «Север – Юг», который характеризуется наличием железной дороги, речного транспорта по рекам Обь и Иртыш, автодорожного маршрута: «Тюмень – Сургут – Новый Уренгой – Надым – Салехард». Определяющим развитие транспортного каркаса так же является формирующийся широтный транспортный коридор «Северо-Запад – Сибирь»: Санкт-Петербург – Котлас – Сыктывкар – Пермь – Ханты – Мансийск – Нефтеюганск – Сургут – Нижневартовск – Томск.

Развитию межрегиональных транспортных связей в автономном округе способствует реализация комплексного инвестиционного проекта «Урал Промышленный – Урал Полярный», в рамках которого планируется создание транспортного коридора меридионального направления, представленного железной дорогой Полуночное – Обская – Салехард по восточному склону Уральских гор и автомобильной дорогой Агириш – Салехард.

Система железнодорожного транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры сформирована севернее основных железнодорожных направлений, связывающих западную и восточную части России. Связь железнодорожной сети округа с Транссибирской магистралью осуществляется через города Тюмень и Екатеринбург.

Немаловажное значение в транспортной системе округа, обеспечивающей его связь с северными и южными регионами Сибири, играют речные магистрали – реки Обь и Иртыш.

Протяженность судоходных водных путей составляет 5608 км, из которых 3 736 км – боковые и малые реки. Главные судоходные водные пути – реки Обь и Иртыш, обеспечивающие связь округа с северными и южными регионами Сибири и имеющие выход на морские магистрали. Реки связывают населенные пункты округа с крупными сибирскими городами: Тобольском, Салехардом, Томском, Новосибирском и имеют выход на морские магистрали.

Воздушный транспорт играет важную социально-экономическую роль в развитии Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Посредством воздушного транспорта осуществляются не только межрегиональные связи, но и международное транспортное сообщение. На территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры расположено 10 аэропортов, которые осуществляют прием и отправку пассажиров и грузов по магистральным маршрутам. Три аэропорта имеют статус международных: Сургут, Нижневартовск, Ханты-Мансийск.

Важность воздушного транспорта для обеспечения связей внутри автономного округа усиливает тот факт, что значительная часть его территории – это труднодоступные районы, не имеющие наземных путей сообщения.

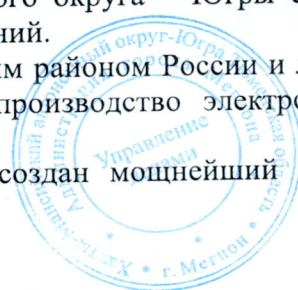
Особое место округ занимает в системе трубопроводного транспорта России и мира. Ханты-Мансийский автономный округ – Югра является крупнейшим в стране поставщиком сырой нефти и попутного газа.

В округе берут начало трубопроводы, соединяющие месторождения углеводородов с крупными сетями нефте- и газопроводов, снабжающими экономику России, а также ведущими в Западную Европу, Турцию, Юго-Восточную Азию.

Специфика экономики Ханты-Мансийского автономного округа – Югры связана с открытием здесь богатейших нефтяных и газовых месторождений.

Автономный округ является основным нефтегазоносным районом России и лидирует по целому ряду показателей, таких как добыча нефти, производство электроэнергии, промышленное производство, добыча газа.

В Ханты-Мансийском автономном округе – Югре создан мощнейший в стране электроэнергетический комплекс.



Муниципальное образование город Мегион (далее – МО г.Мегион) является административно-территориальным образованием, входящим в состав Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с Законом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 07.07.2004 №43-оз «Об административно-территориальном устройстве Ханты-Мансийского автономного округа-Югры и порядке его изменения».

В состав муниципального образования город Мегион входят два населенных пункта – г.Мегион (административный центр) и пгт.Высокий, административно подчиненный администрации города Мегиона. Общая площадь территории муниципального образования составляет – 8 515 га, площадь непосредственного самого г. Мегион составляет – 505 га (Рисунки 1 и 2).

Город Мегион расположен в Западной Сибири, на месте впадения в Обь её протоки Меги и располагается в 380 км к востоку от г.Ханты-Мансийска, в 760 км к северо-востоку от г.Тюмени.

Город Мегион является одним из важнейших промышленных центров Среднего Приобья, связанных с добычей нефтяных и газовых ресурсов. Промышленное производство в сфере нефтегазодобычи осуществляет крупнейшее предприятие г.Мегион – публичное акционерное общество «Славнефть-Мегионнефтегаз» (ПАО «СН-МНГ»), которое является основным добывающим активом нефтегазового холдинга «Славнефть». Наиболее перспективными для развития отраслями являются деревообрабатывающая промышленность, пищевая промышленности и промышленность строительных материалов.





Рисунок 1 – Схема расположения МО г.Мегийон на территории ХМАО–Югры



Рисунок 2 – Схема расположения границ МО г.Мегйон



Основным видом транспорта для муниципального образования город Мегион является автомобильный. Для его нормального функционирования территория располагает автомобильными дорогами общего пользования протяжённостью 86,9 км, из которых 72,7 км с усовершенствованным покрытием и 14,2 км насыпно-грунтовых.

Автобусная сеть г.Мегиона состоит из 7 муниципальных маршрутов.

Маршрут №1 – Городской (кольцевой);

Маршрут №2 – Жилой городок СУ-920 (кольцевой);

Маршрут №3 – Жилой городок СУ-920 (кольцевой);

Маршрут №4 – Школа №6 пгт.Высокий (кольцевой);

Маршрут №5 – Больничный комплекс город Мегион СОТ «Таежное озеро» (кольцевой)», «Больничный комплекс город Мегион СОТ «Дорожник» - СОТ «Таежное озеро» (кольцевой);

Маршрут №6 – Город Мегион (Автостанция) - СОТ «Обь» (кольцевой);

Маршрут №151 – Город Мегион – железнодорожный вокзал – посёлок городского типа Высокий (Финский жилой комплекс).

Внешние транспортные связи осуществляются наземным автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом.

Железнодорожная станция дислоцирована в 18 километрах от города Мегиона в пгт.Высокий. Движение поездов осуществляется по утверждённым графикам по 9 маршрутам 9 составами ежедневно.

Ближайший аэропорт общего пользования находится в 30 километрах от города Мегиона и 48 километрах от посёлка городского типа Высокий, в городе Нижневартовске.

На территории муниципального образования город Мегион расположена ведомственная вертолётная площадка, с которой осуществляются грузовые и пассажирские перевозки по заказам хозяйствующих субъектов для доставки работников и необходимого оборудования на дальние месторождения.

Для доставки на ближние месторождения используется наземный транспорт, для этого имеется сеть промысловых дорог, в основном насыпных или устроенных из бетонных плит.

Климат муниципального образования город Мегион резко континентальный, характеризуется быстрой сменой погодных условий особенно в переходные периоды – от осени к зиме и от весны к лету, а также в течение суток. Зима суровая и продолжительная с устойчивым снежным покровом, лето короткое и сравнительно тёплое, переходные сезоны (весна, осень) с поздними весенними и ранними осенними заморозками. Годовая амплитуда абсолютных температур на территории города достигает 91°C: абсолютный минимум (–57°C) отмечается в декабре, абсолютный максимум (+34°C) – в июле.

МО г.Мегион относится к территории с влажным климатом. Относительная влажность воздуха, характеризующая степень насыщения воздуха водяным паром, меняется в течение года в пределах от 66 до 82%.

На территории муниципального образования в течение всего года преобладают ветры западного и юго-западного направлений.

Среднегодовая температура воздуха –1,7 °C

Относительная влажность воздуха – 75,1%

Средняя скорость ветра – 3,1 м/с.



1.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального образования, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Город Мегион по своим производственно-экономическим активам и человеческому капиталу относится к наиболее значимым муниципальным образованиям Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в муниципальном образовании, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Мегион – город с благоприятной социально-демографической ситуацией. В последние несколько лет население Мегиона растет умеренными темпами.

Численность постоянного населения на 01.01.2024 года составляет 59 715 человек.

Основной причиной значительного прироста численности населения является положительный итог механического и естественного движения населения, который за 2023 год составил 541 человек. Динамика численности населения МО г.Мегион за последние 10 лет представлена на рисунке 3.

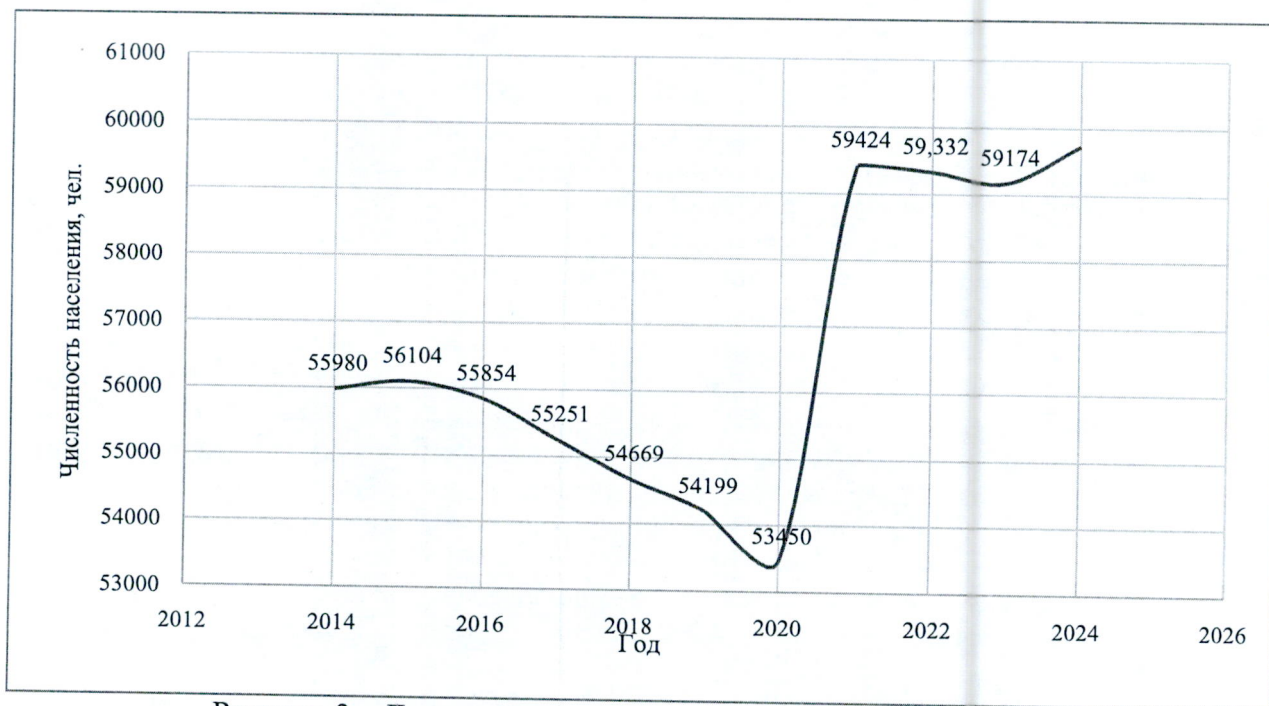
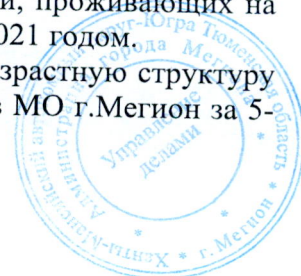


Рисунок 3 – Динамика численности населения в МО г.Мегион

По результатам анализа численности населения видно, что с 2014 по 2015 год численность населения увеличивалась, но с 2016 по 2020 год численность населения стремительно сокращалась. С 2020 по 2021 произошел стремительный рост численности населения, количество населения превысило показатель 2016, но в течение последующих двух лет произошел не большой отток населения. На 01.01.2024 года жителей, проживающих на территории МО г.Мегион увеличилось на 291 человека по сравнению с 2021 годом.

Для полной оценки демографической ситуации важно оценить возрастную структуру численности населения. Данные по возрастной структуре населения в МО г.Мегион за 5-летний период представлены на рисунке 4.



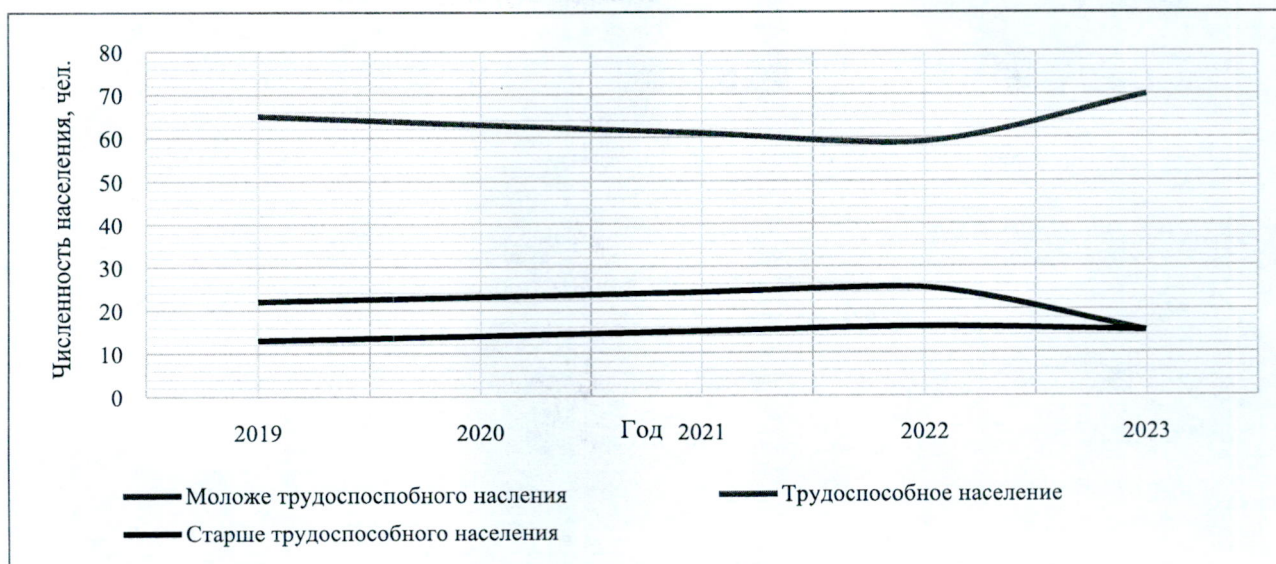


Рисунок 4 – Возрастная структура численности населения в МО г.Мегион

Проанализировав диаграмму возрастной структуры численности населения МО г.Мегион, можно сделать вывод, что за последние 5 лет численность трудоспособного населения увеличилась на 7%, численность моложе трудоспособного населения снизилась на 31%, а численность старше трудоспособного населения увеличилась на 13%.

В соответствии с данными докладов о социально-экономической ситуации за последние 2 года в МО г.Мегион в таблице 1 приведены показатели прироста численности населения и миграционные показатели МО г.Мегион за период с 2022 по 2023 гг.

Таблица 1 – Показатели прироста численности населения и миграционные показатели МО г.Мегион

Наименования показателей	2022 год	2023 год	%, 2023 к 2022
Численность населения на начало года, человек	59 332	59 174	99,7
Число рождений	474	435	91,8
Коэффициент рождаемости, промилле	8,0	7,32	91,5
Число смертей	395	404	102,3
Коэффициент смертности, промилле	6,7	6,8	101,5
Итог естественного движения населения, человек	79	31	39,2
Коэффициент естественного прироста населения, промилле	1,3	0,52	40
Прибыло на территорию, человек	1 596	2145	134,4
Выбыло из территории, человек	1 833	1635	89,2

Наименования показателей	2022 год	2023 год	%, 2023 к 2022
Итог механического движения населения (-убыль, + прирост), человек	-237	510	в 3 раза
Коэффициент миграционного сальдо, промилле	-4,0	8,6	в 3 раза
Численность населения на конец года, человек	59 174	59 715	100,9
Среднегодовая численность, человек	59 253	59 444	100,3

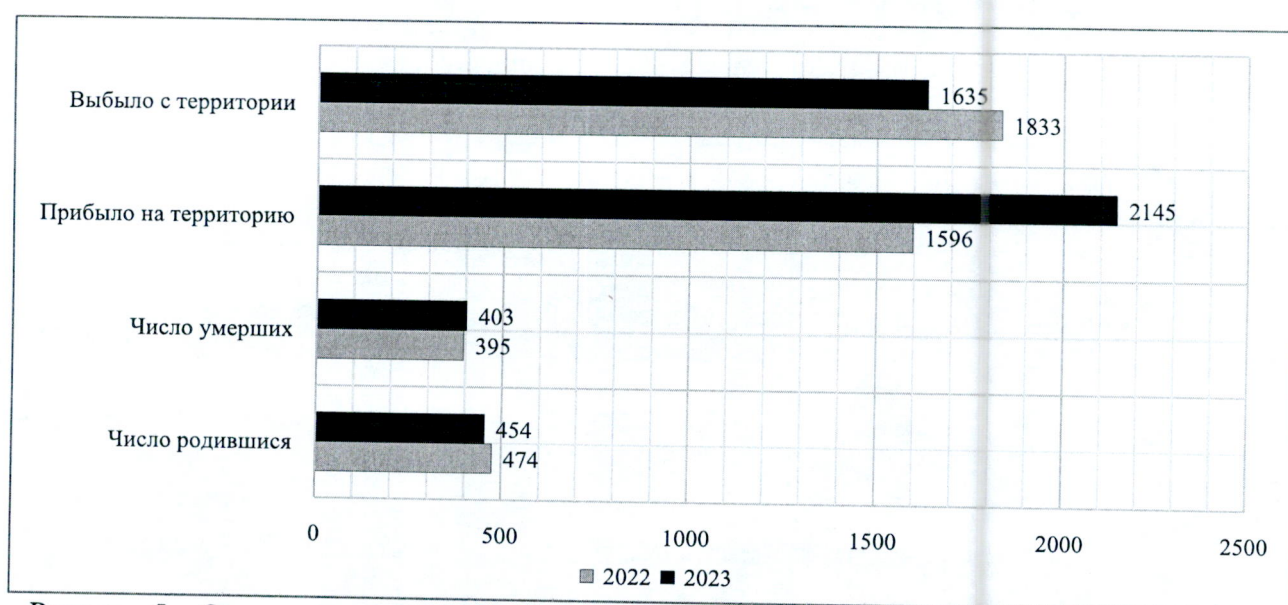


Рисунок 5 – Основные демографические показатели численности населения МО г.Мегион

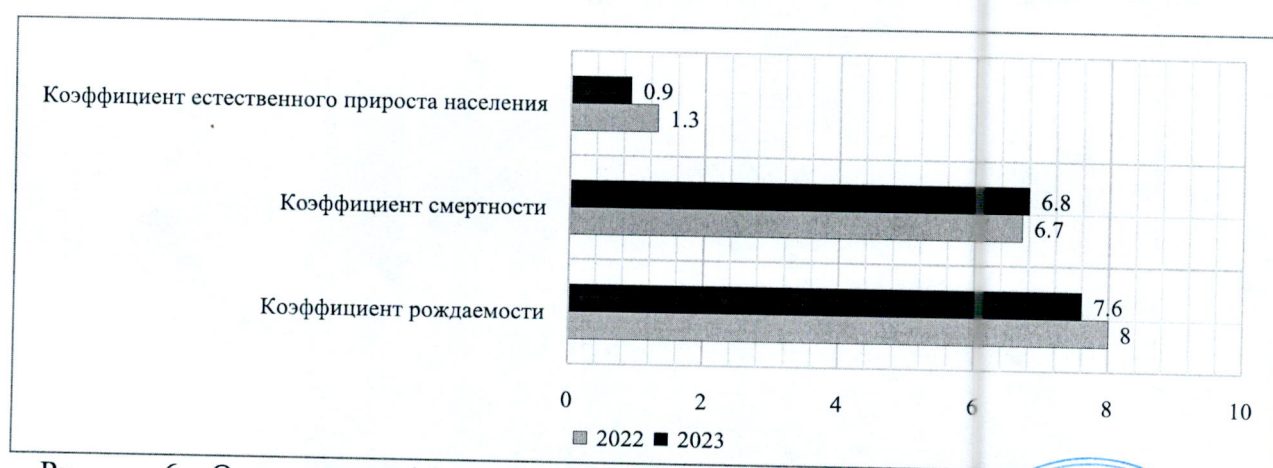


Рисунок 6 – Основные коэффициенты, характеризующие демографическую ситуацию в г.Мегион

Таким образом, за последние 2 года демографическая ситуация в 2022 и 2023г. в городе Мегион показывает положительную динамику, количество прибывших человек на территорию в 2023 году превысило показатель 2022 года, положительная динамика также

прослеживается в убыли населения с территории в 2023 году на 198 человек меньше было чем в 2022 году.

В рассматриваемый период в 2022 году число родившихся превышает число умерших на 79 человек, а в 2023 году число родившихся человек превышает число умерших на 31 человек.

За последние 2 года видна положительная динамика роста количества населения г.Мегион, на основной прирост населения влияет миграционный прирост (убыль), однако определить общую тенденцию изменения показателей не предоставляется возможным, так как в период с 2015 по 2021 год происходила существенная убыль населения.

Численность населения города Мегиона в экономически активном возрасте составляет 40 188 человек, или же 67,3% от общей численности населения. Из их числа 35 330 человек (87,9%) заняты в экономике. Немногим менее половины числа занятых в экономике, или же 46,6%, трудятся в крупных и средних предприятиях муниципального образования, 24,7% заняты в сфере малого бизнеса, остальные 28,7% учитываются по строке «неучтенный сектор», включающий в себя численность работающих в организациях, дислоцированных на территории муниципального образования, но производящих работы на других территориях и учитываемых в показателях той территории, работающих вахтовым методом, без заключения трудового договора, безработных граждан.

Таблица 2 – Показатели занятости населения МО г.Мегион

Показатели	2021 год	2022 год	2023 год	%, 2023/2022
Численность экономически активного населения	37 488	38 391	40 188	104,7
Численность занятого в экономике населения	31 679	33 190	35 330	106,4
из них:				
численность индивидуальных предпринимателей	1 302	1 240	1 234	99,5
численность самозанятых	1 088	1 706	2 468	144,7
наемных работников индивидуальных предпринимателей	659	636	629	98,9
неучтенный сектор (численность работающих (жителей города Мегион и пгт.Высокий) в организациях, дислоцированных на территории городского округа, но производящих работы на других территориях и учитываемых в показателях той территории; работающие вахтовым методом; без заключения договора, безработных граждан и т.д.)	7 886	9 108	10 152	111,5

Таблица 3 – Поотраслевая численность работников

Отрасли	Численность работающих среднесписочного состава, человек		%, 2023/2022
	2022 год	2023 год	
Всего	16 216	16 471	101,6

Отрасли	Численность работающих среднесписочного состава, человек		%, 2023/2022
	2022 год	2023 год	
Добыча полезных ископаемых	3 617	3 562	98,5
Обрабатывающие производства	784	747	95,3
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	1 115	1 216	109,1
Строительство	1 206	1 255	104,1
Торговля, ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	419	408	97,4
Транспортировка и хранение	1 666	1 614	96,9
Деятельность финансовая и страховая	77	61	79,2
Деятельность профессиональная, научная и техническая	737	1 077	146,1
Деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги	658	752	114,3
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение	768	753	98,0
Образование	2 281	2 197	96,3
Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	1 594	15 36	96,4
Деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	427	430	100,7
Предоставление прочих видов услуг	33	32	97,0

За 2023 год общая численность работников крупных и средних предприятий увеличилась на 1,6%.

Таблица 4 – Поотраслевая численность работников муниципальных учреждений

Отрасли	Численность работающих среднесписочного состава на конец года, человек			%, 2023/2022
	2021 год	2022 год	2023 год	
Образование	2 035	1 962	1 885	96,1
Культура	364	360	359	99,7

Отрасли	Численность работающих среднесписочного состава на конец года, человек			%, 2023/2022
	2021 год	2022год	2023 год	
Физическая культура и спорт	196	202	195	96,5
Молодежная политика	47	48	54	112,5
Прочие муниципальные учреждения	212	210	213	101,4
ВСЕГО	2 854	2 782	2 706	97,3

Среднесписочная численность работников бюджетной сферы увеличилась в отрасли «молодежная политика», в остальных отраслях численность снижается в пределах 0,3-6,6%, что связано с оптимизацией деятельности учреждений.

По состоянию на 01.01.2024 в качестве безработных зарегистрировано 36 человек, что на 40,0% ниже, чем на 01.01.2023 (60 чел.).

Уровень зарегистрированной безработицы на 01.01.2024 составляет 0,1% (на 01.01.2023 - 0,2%).

Снижение числа безработных граждан произошло в связи со снятием граждан с регистрационного учета по причинам:

организация собственного дела – 16;

временное трудоустройство – 5;

постоянное трудоустройство – 3.

Мероприятия по содействию занятости населения осуществлялись в рамках государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Поддержка занятости населения»:

общественные работы – 59 человек;

временное трудоустройство граждан предпенсионного и пенсионного возраста-4 человека;

временные работы для граждан, испытывающих трудности в поиске работы-15 человек;

временное трудоустройство выпускников образовательных организаций-14 человек;

заключено договоров на временное трудоустройство несовершеннолетних граждан в возрасте от 14 до 18 лет-1295 человек;

трудоустройство незанятых инвалидов, в том числе молодого возраста-2 человека;

стажировка инвалидов молодого возраста и инвалидов, получивших инвалидность впервые-3 человека;

трудоустройство освобожденных из мест лишения свободы-2 человека;

содействие самозанятости безработных граждан-16 человек;

общественные работы доп.меры-5 человек;

профессиональное обучение безработных граждан-39 человек;

профессиональное обучение инвалидов-1 человек;

профессиональное обучение женщин, находящихся в отпуске по уходу за ребенком в возрасте до трех лет, а также женщин, имеющих детей дошкольного возраста, не состоящих в трудовых отношениях и обратившихся в органы службы занятости-2 человека;

профессиональное обучение и получение дополнительного профессионального образования лиц в возрасте 50 лет и старше, а также лиц предпенсионного возраста-6 человек.

Малое и среднее предпринимательство является важным элементом рыночной экономики МО г.Мегион. Субъекты малого и среднего предпринимательства присутствуют практически во всех отраслях производственной и непроизводственной сфер деятельности.

Развитие малого и среднего предпринимательства способствует повышению благосостояния граждан, созданию новых рабочих мест, увеличению доходной части бюджета.

Согласно сведениям из Единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства Федеральной налоговой службы по состоянию на 01.01.2024 на территории муниципального образования осуществляли свою деятельность в различных отраслях экономики 1 635 субъекта малого и среднего предпринимательства, в том числе 401 микро, малых и средних предприятий и 1234 индивидуальных предпринимателей, что ниже показателя 2022 года на 1,1% (в 2022 году – 1 653 ед.).

Таблица 5 – Показатели развития малого и среднего предпринимательства

	2022 год	2023 год	Темп роста (снижения), %
Количество субъектов малого и среднего предпринимательства (без учета индивидуальных предпринимателей)	413	401	97,1
Индивидуальные предприниматели, человек	1240	1234	99,5
Среднесписочная численность работающих на малых и средних предприятиях, тыс. человек	4,3	4,4	102,3
Доля работающих на предприятиях малого и среднего предпринимательства в общей численности работающих, %	12,9	12,4	- 0,5 п/п
Количество самозанятых граждан, зафиксировавших свой статус и применяющих специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход», нарастающим итогом тыс. человек	1,7	2,5	147,1

Практически неизменной на протяжении последних лет остается отраслевая структура малого бизнеса. Наиболее распространенными видами экономической деятельности в сфере малого и среднего предпринимательства на территории города являются деятельность прочего сухопутного транспорта (24,5%), оптовая и розничная торговля (23,3%), аренда и лизинг транспортных средств (5,5%), деятельность ресторанов и предприятий общественного питания (4,6%), строительство (4,5%), предоставление услуг парикмахерскими и салонами красоты (3,8%), образование (2,0%), деятельность в сфере медицины (1,6%).

Объем налоговых поступлений в городской бюджет от субъектов малого бизнеса за январь-декабрь 2023 года составил 181,5 млн рублей, в том числе:

по упрощенной системе налогообложения – 181,0 млн рублей;

в виде стоимости патента в связи с применением патентной системы налогообложения – 0,5 млн рублей.

Удельный вес налогов на совокупный доход в общем объеме поступивших налоговых доходов в бюджет города Мегиона снизился с 14,1% в январе-декабре 2022 года до 11,4% в январе-декабре 2023 года.

Основным источником финансирования деятельности сферы малого и среднего предпринимательства по-прежнему остаются личные сбережения предпринимателей. Привлечение заемных и кредитных ресурсов остается для предпринимателей достаточно проблематичным.

Основным инструментом реализации государственной политики в области развития бизнеса является муниципальная программа «Поддержка и развитие малого и среднего

предпринимательства на территории города Мегиона на 2019-2025 годы». Общий объем финансирования мероприятий программы в 2023 году составил 3 026,20 тыс. рублей, в том числе: за счет средств окружного бюджета - 2 874,80 тыс. рублей, за счет средств местного бюджета - 151,40 тыс. рублей.

В рамках подпрограммы 1 «Поддержка и развитие малого и среднего предпринимательства» реализуются региональные проекты:

В рамках регионального проекта «Акселерация субъектов малого и среднего предпринимательства» предусмотрено финансирование в объеме - 2 715,0 тыс. рублей, в том числе: за счет средств окружного бюджета - 2 579,9 тыс. рублей, за счет средств местного бюджета - 135,8 тыс. рублей. Заключено 17 соглашений на сумму - 2 715,6 тыс. рублей, в том числе: за счет средств бюджета автономного округа в размере - 2 579,9 тыс. рублей, за счет средств местного бюджета в размере - 135,7 тыс. рублей, что составляет 100% от выделенного финансирования.

Субъекты, осуществляющие деятельность в области здравоохранения, спорта, отдыха и развлечений, общественного питания, в сфере туризма и прочих услуг получили финансовую поддержку, по направлениям: на аренду нежилых помещений - 12 субъектов; на приобретение оборудования - 4 субъекта; на коммунальные услуги - 1 субъект.

В рамках регионального проекта «Создание условий для легкого старта и комфортного ведения бизнеса» предусмотрено финансирование в объеме - 310,5 тыс. рублей, в том числе: за счет средств окружного бюджета - 294,9 тыс. рублей, за счет средств местного бюджета - 15,6 тыс. рублей. Заключено 2 соглашения на сумму 310,4 тыс. рублей, в том числе: за счет средств бюджета автономного округа в размере - 294,9 тыс. рублей, за счет средств местного бюджета в размере - 15,5 тыс. рублей, что составляет 99,97% от выделенного финансирования.

Субъекты, осуществляющие деятельность в области общественного питания, получили финансовую поддержку по направлению: возмещение части затрат на аренду нежилых помещений.

В рамках подпрограммы 2 «Поддержка сельскохозяйственного производства» реализуются основные мероприятия:

«Поддержка рыбохозяйственного комплекса» с выделенным финансированием 418,7 тыс. рублей;

«Развитие отрасли животноводства» с выделенным финансированием 4 542,4 тыс. рублей.

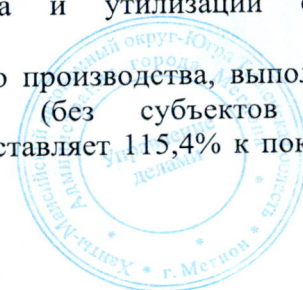
В рамках основного мероприятия «Развитие отрасли животноводства» предоставлена финансовая поддержка сельскохозяйственному товаропроизводителю, осуществляющему деятельность на территории города Мегиона, по направлению: реализация продукции животноводства собственного производства, содержание маточного поголовья сельскохозяйственных животных в сумме 4 542,4 тыс. рублей.

В рамках основного мероприятия «Поддержка рыбохозяйственного комплекса» предоставлена финансовая поддержка товаропроизводителям, осуществляющим деятельность на территории города Мегиона в сумме 418,7 тыс. рублей по направлениям: реализация пищевой рыбной продукции собственного производства.

Промышленное производство города Мегиона включает в себя следующие разделы (отрасли):

добыча полезных ископаемых;
обрабатывающие отрасли;
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха;
водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельности по ликвидации загрязнений.

За 2023 год объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами организаций (без субъектов малого предпринимательства), составил 33 542,0 млн рублей, что составляет 115,4% к показателю 2022 года.



Объем отгруженной промышленной продукции по полному кругу предприятий города Мегиона за 2023 год составил 14 144,3 млн рублей, или 121,0% к показателю 2022 года.

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по видам экономической деятельности млн рублей представлен в таблице 6.

Таблица 6 – Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по видам экономической деятельности

Показатели	Январь-декабрь 2022 года	Январь-декабрь 2023 года	Темп роста в действующих ценах, %
Всего объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по видам экономической деятельности организаций (без субъектов малого предпринимательства)	29 055,4	33 542,0	115,4
Объем отгруженной промышленной продукции по полному кругу предприятий	11 691,6	14 144,3	121,0
в том числе по видам экономической деятельности:			
Добыча полезных ископаемых	6 941,5	8 368,0	120,6
Обрабатывающие производства	1 682,2	1 832,1	108,9
Обеспечение электрической энергии, газом и паром; кондиционирование воздуха	2 823,6	3 683,8	130,5
Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	244,3	260,4	106,6

Основную долю промышленного производства составляют предприятия по добыче полезных ископаемых, на долю которых приходится 59,2% от общего объема отгруженных товаров промышленного производства.

Предприятиями по виду деятельности «Добыча полезных ископаемых» за январь - декабрь 2023 года отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами в действующих ценах на сумму 8 368,0 млн рублей, что на 20,6% выше уровня показателя 2022 года.

Основными видами экономической деятельности «Обрабатывающие производства» в городе являются производство пищевых продуктов, предоставление услуг по монтажу, ремонту и техническому обслуживанию машин и оборудования. Объем продукции обрабатывающих производств за отчетный период увеличился, и составил 1 832,1 млн рублей, или 108,9% к уровню показателя 2022 года.

Объем отгруженной продукции собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по виду деятельности «Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха» за отчетный период 2023 года составил 3 683,8 млн рублей, что на 30,5% выше показателя 2022 года.

В структуре объема отгруженных товаров собственного производства по виду деятельности «Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов,

деятельность по ликвидации загрязнений» за 2023 год выполнено работ и услуг на сумму 260,4 млн рублей, или 106,6% к соответствующему периоду 2022 года в действующих ценах.

Основной положительный вклад в динамику промышленного производства в 2023 году внесли добыча полезных ископаемых, обеспечение электрической энергии, газом и паром; кондиционирование воздуха и выпуск обрабатывающих производств. В целом индексы промышленного производства продемонстрировали положительную динамику, что говорит об адаптации промышленности к сложившимся макроэкономическим условиям и продолжении поствосстановительного роста экономики города.

Жилищно-коммунальный комплекс является одной из важнейших отраслей социально-экономической сферы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, который играет важную социальную, экономическую и экологическую роль в жизни современного общества, формирует и развивает комфортную среду для проживания граждан. Стабильность работы и уровень предоставляемых жилищно-коммунальных услуг непосредственно оказывают влияние на качество жизни населения и развития экономики муниципального образования.

Современное жилищно-коммунальное хозяйство — это многоотраслевой комплекс, включающий взаимосвязанные между собой предприятия и организации.

В структуру жилищно-коммунального комплекса города Мегиона входят 13 основных предприятий различных форм собственности, предоставляющие жилищно-коммунальные услуги на территории муниципального образования.

Система теплоснабжения муниципального образования включает:

20 установленных котлов с суммарной тепловой мощностью 487,08 Гкал/час;

24 центральных тепловых пунктов и 6 подмешивающих станций;

Общая протяженность сетей теплоснабжения в двухтрубном исчислении 129,34 км. Протяженность ветхих тепловых сетей (в двухтрубном исполнении) составляют 38,3 км, протяженность сетей с износом более 60% составляет 29,6%. Всего износ тепловых сетей составляют 46%.

Услугой центрального теплоснабжения муниципального образования охвачено 99,5% общей площади жилищного фонда.

Потребителями тепла являются жилые дома капитального и некапитального исполнения, бюджетные организации и прочие потребители.

В систему водоснабжения города Мегиона входят:

3 водозабора;

31 артезианская скважина;

3 насосные станции II подъема, в том числе:

2 единицы водоочистных сооружений;

6 резервуаров чистой воды;

общая протяженность водопроводных сетей составляет 150,3 км.

Источником водоснабжения города и поселка городского типа Высокий являются подземные воды Атлым-Новомихайловского и Тавдинского водоносных комплексов.

На территории города Мегиона общая площадь жилых помещений по предварительным данным составляет 1 167,2 тыс. кв.м.

Проблема неплатежей за коммунальные услуги для предприятий жилищно-коммунального комплекса остается одной из актуальных.

На 01.01.2024 дебиторская задолженность по предприятиям жилищно-коммунального хозяйства города Мегиона составила 648,5 млн рублей, что на 21,3% меньше, чем за аналогичный период 2022 года.

Основным дебитором организаций жилищно-коммунального хозяйства, по-прежнему, остается население и в целях снижения дебиторской задолженности предприятиями жилищно-коммунального комплекса города проводится контроль и анализ дебиторской задолженности.

Размер просроченной задолженности населения за оказанные жилищно-коммунальные услуги (свыше 2 месяцев) составляет 437,0 млн рублей (за период с января по декабрь 2023).



Ежемесячно осуществляется мониторинг долгов, составление реестров должников с остатками сумм по лицевым счетам, подключение юридической службы для проведения работы по досудебному урегулированию, начисление пени.

Льготной категории населения предоставляются субсидии.

На 01.01.2024 число семей, которым были предоставлены субсидии по оплате жилищно-коммунальных услуг, уменьшилось на 31,3% и составило 233 семьи (339 семьи на 01.01.2023).

Объем предоставленных субсидий на оплату жилого помещения и коммунальных услуг за отчетный период составил 11,2 млн. рублей (13,9 млн рублей на 01.01.2023), что на 19,6% меньше, чем за январь-декабрь 2022 года.

Улучшению качественных характеристик жилищного фонда, его сохранности, а также продлению срока эксплуатации способствует комплекс работ и услуг по содержанию, техническому обслуживанию, текущему и капитальному ремонту, выполняемых с целью поддержания его потребительских свойств и эффективной эксплуатации в течение всего жизненного цикла многоквартирных домов.

В целях улучшения условий проживания населения в 2023 году продолжилось переселение граждан из аварийного жилищного фонда. Всего за год снесено 27 многоквартирных домов, из них 15 домов расположено в поселке городского типа Высокий, 12 домов на территории города Мегиона.

Перспективным направлением деятельности для города является поддержка местных инициатив. Конкурсный отбор проектов поддержки местных инициатив направлен на реализацию социально значимых проектов на территории муниципального образования с привлечением граждан и организаций к деятельности органов местного самоуправления в решении вопросов местного значения. Поддержка местных инициатив осуществляется посредством субсидирования путем предоставления грантов победителям конкурсного отбора.

Реализация регионального проекта по благоустройству «Формирование комфортной городской среды» национального проекта «Жилье и городская среда», осуществляемого в рамках муниципальной программы «Формирование современной городской среды города Мегиона на 2019-2025 годы».

В целях информирования населения о переходе на новую систему обращения с отходами на официальном сайте администрации города Мегиона был создан раздел «Система обращения с твердыми коммунальными отходами», в котором для населения муниципального образования размещена вся необходимая информация о переходе. активно выходили новостные ленты по обозначенному вопросу.

По новой схеме услуга по вывозу мусора из разряда жилищных, где оплата производилась с квадратного метра, перешла в разряд коммунальных услуг, т.е. взимается с человека. Для улучшения качества предоставляемых услуг и удобства клиентов АО «Югра-Экология» привлекла к работе на местах агентов по расчетно-кассовому обслуживанию, в городе Мегионе – это АО «Газпром энергосбыт Тюмень».

Следующий шаг при переходе на новую систему обращения с ТКО – раздельный сбор мусора, что позволит снизить объем поставляемых на полигоны отходов, и, как следствие, регулировать тарифную политику. На сегодняшний день в городе Мегионе количество мест раздельного накопления твердых коммунальных отходов составляет более 100 мест. Пока этот вид деятельности не носит масштабный характер и не всегда соответствует предписываемым стандартам.

На данный момент администрацией города в рамках переданных отдельных государственных полномочий ведется реестр мест накопления твердых коммунальных отходов, который размещен и обновляется на официальном сайте.

Проводится комплексная работа по определению мест для обустройства площадок накопления твердых коммунальных отходов.



Основной составной частью сельскохозяйственной отрасли муниципального образования являются личные хозяйства населения, роль которых сводится к самообеспечению основными продуктами питания.

Администрация города осуществляет отдельные государственные полномочия по поддержке сельскохозяйственного производства, деятельности по заготовке и переработке дикоросов (за исключением мероприятий, предусмотренных федеральными целевыми программами).

Основной задачей в сфере агропромышленного комплекса является создание условий для расширения рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, осуществление переданного государственного полномочия автономного округа по поддержке сельскохозяйственного производства.

За отчетный период проведено 264 ярмарки выходного дня из них 1 специализированная. Для прямого сбыта товаров отечественной продукции сельхозтоваропроизводителей, в том числе произведенной крестьянскими (фермерскими) хозяйствами, личными подсобными хозяйствами, гражданами, занимающимися садоводством, огородничеством, животноводством на территории города Мегиона в местах повышенной проходимости действуют 4 торговые площадки на прилегающих территориях к торговым центрам «Уют», «Универсам», торговому комплексу «Купец и К», магазину «Северянка».

Для проведения выставок-ярмарок используется городская площадь на пересечении улиц Заречной и Нефтяников в соответствии с планом-графиком ярмарок, ярмарок «выходного дня».

На 01.01.2024 на территории города Мегиона зарегистрировано 1 крестьянско-фермерское хозяйство (ИП (глава КФХ) Салямкин И.М.) и общество с ограниченной ответственностью «Топ Фиш», занимающееся производством и реализацией рыбной продукции.

В хозяйственной книге зарегистрировано 1 личное подсобное хозяйство.

Основным направлением деятельности сельскохозяйственных предприятий является производство молока и молочных продуктов.

В рамках переданного государственного полномочия по поддержке сельскохозяйственного производства и деятельности по заготовке и переработке дикоросов за государственной поддержкой в виде субсидий обратился 1 сельхозтоваропроизводитель.

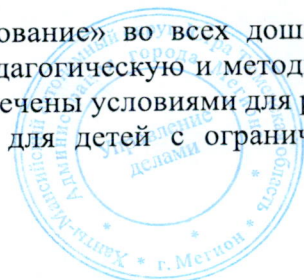
Из бюджета автономного округа сельхозтоваропроизводителям оказана государственная поддержка в виде субсидий в сумме 9,39 млн рублей, что на 48% меньше, чем в 2022 году (9,39 млн рублей).

Структура дошкольного образования представлена 10 дошкольными образовательными организациями, 1 структурным подразделением и 9 дошкольными группами дошкольного образования при общеобразовательных организациях.

В контексте реализации федеральных национальных проектов «Демография» и «Образование» во всех образовательных организациях дошкольного образования созданы условия для обучения и воспитания гармонично развитой и социально ответственной личности.

Обеспечение и сохранение 100-процентной доступности дошкольного образования для детей от 1 года осуществляется во исполнение указов Президента Российской Федерации от 07.05.2012 №599 «О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки» и от 07.05.2024 №309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

В рамках реализации национального проекта «Образование» во всех дошкольных организациях родители получают необходимую психолого-педагогическую и методическую поддержку по вопросам воспитания детей; обучающиеся обеспечены условиями для развития творческих интересов, а также создана комфортная среда для детей с ограниченными возможностями.



Численность детей, получающих дошкольное образование, в возрасте от 1 года до 8 лет составляет 2 746 воспитанников (в 2022 году – 3 012).

Таблица 7 – Количество воспитанников муниципальных образовательных организаций, реализующих программы дошкольного образования

Наименование	Год	2019	2020	2021	2022	2023
Количество мест		3672	3455	3230	3194	2799
Количество детей		3683	3455	3207	3194	2746

На территории города Мегиона действуют 7 муниципальных общеобразовательных организаций.

По состоянию на 01.09.2023 в школах города сформирован 291 класс, в которых обучается 7 089 школьников (01.09.2022 – 292 класса, 7 118 обучающихся).

В рамках модернизации образования в муниципальных общеобразовательных организациях обеспечен переход на новые федеральные государственные образовательные стандарты третьего поколения.

На территории муниципального образования профессиональное обучение осуществляется на базе бюджетного учреждения профессионального образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Мегионский политехнический колледж».

Численность обучающихся на 01.01.2024 составляет 778 человек, что на 5% выше числа студентов в 2023 году. Из них 99,4%, или же 773 студента, обучаются на очном отделении, 0,6%, или 5 студентов, на заочном отделении. В 2023 году число студентов составляло 741 человек, из них обучающихся заочно 5 человек.

Деятельность библиотек направлена на реализацию Концепции библиотечного обслуживания населения, Концепции поддержки и развития чтения в автономном округе на 2018-2025 годы, Концепции правового просвещения граждан, проживающих в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре на 2023 год, Стратегии государственной национальной политики Российской Федерации на период до 2025 года, Стратегии государственной антинаркотической политики на период до 2030 года, Стратегии противодействия экстремизму, Стратегии противодействия терроризму, развития волонтерского движения, на реализацию проекта «Наше наследие» по ресурсам Президентской библиотеки, проведению Года взаимопомощи в Югре, Года педагога и наставника в России и т.д.

Централизованная библиотечная система города состоит из 4 библиотек. Обеспеченность библиотеками составляет 100%. Услугами общедоступных библиотек пользуется 25,5% жителей города, что количественно составляет 15 576 читателей. Каждый из них в среднем посещает библиотеку 7,7 раз в год, использует 15,9 библиотечных книг.

Таблица 8 – Динамика показателей развития библиотечной отрасли в МО г.Мегион

Показатели	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	Темп роста (снижения) 2023 к 2022, %
Среднее число жителей на 1 библиотеку, чел.	13 550	13 363	13 252	14 750	14 794	+0,3
Число читателей	14 075	8 593	14 362	15 930	15 576	-2,2
Книговыдача	257 345	132 324	268 192	298 632	256 063	-14,3

Показатели	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	Темп роста (снижения) 2023 к 2022, %
Посещения	94 261	44 646	150 925	162 314	235 917	+45,3
Объем фонда	171 956	172 397	172 514	170 137	176 173	+3,5
Читаемость	18,2	15,4	18,6	18,7	16,4	-12,2
Посещаемость	6,7	5,2	7	12	15,1	+25,8

В 2023 году наблюдается снижение показателя книговыдачи и читаемости. Снижение обусловлено тем, что тенденцией последнего времени стал постепенный переход чтения книг с традиционных бумажных носителей на электронные и аудиовизуальные издания.

Положительная динамика плановых показателей объясняется большим количеством культурно-просветительских мероприятий, что повлияло на показатель «посещения». На посещения также отразилось размещение афиш на портале PRO.культура, просмотры которых включены в значение показателя «обращения удаленных пользователей».

Основой для библиотечно-информационного обслуживания является библиотечный фонд. Совокупный объем фондов общедоступных библиотек составил 176 173 экземпляров книг.

Продолжается сотрудничество с ООО «ЭйВиДи-систем» в области развития корпоративной информационно-библиотечной системы «Сводный каталог электронного издания «Open for you» и созданию «Сводного каталога библиотек Югры». На 01.01.2024 в сводном каталоге библиотек Югры 61 545 (в 2022 году – 56 570) записей, созданных учреждением. Увеличение составило 8,7%.

Для обслуживания слепых и слабовидящих людей в Центральной городской библиотеке установлено автоматизированное рабочее место с синтезатором речи, клавиатурой со шрифтом Брайля, имеются в наличии принтер для печати документов шрифтом Брайля, тифлофлешплееры.

На надомном обслуживании состоят 37 человек, из них: дети войны и труженики тыла – 12 человек, пенсионеры – 9 человека, инвалиды – 17 человек. За год количество посещений на дому составило – 126 посещений. Книговыдача – 380 экземпляров.

В настоящее время, на территории МО г.Мегиона функционирует бюджетное учреждение Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Мегионская городская больница» (далее – БУ «Мегионская городская больница»), которое является основным многопрофильным лечебно-диагностическим учреждением города и пгт.Высокий и осуществляет следующие основные виды деятельности:

- первичная медико-санитарная помощь;
- специализированная медицинская помощь;
- скорая, в том числе скорая специализированная, медицинская помощь;
- паллиативная медицинская помощь;
- медицинская экспертиза;
- медицинские осмотры и медицинские освидетельствования;
- фармацевтическая деятельность;
- деятельность, связанная с оборотом наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров;

заготовка и хранение донорской крови и (или) ее компонентов.

В структуру Мегионской городской больницы входят городская поликлиника, детская поликлиника, амбулатория в пгт.Высокий, отделение медицинской реабилитации для детей, подразделения стационара – хирургический корпус, терапевтический корпус, детский больничный корпус, инфекционный корпус. Учреждение располагает мощностями

вспомогательных структур: иммунологическая, клинико-диагностическая, бактериологическая лаборатории, лечебно-консультативное отделение с кабинетами функциональной диагностики, отделение лучевой диагностики, патологоанатомическое отделение, кабинет трансфузионной терапии, отделения паллиативной медицинской помощи для взрослых и детей.

В 2023 году в БУ «Мегионская городская больница» проведены все запланированные мероприятия по повышению доступности и качества медицинской помощи пациентам, объемы, виды и качество которой соответствуют уровню заболеваемости, потребностям населения города Мегиона, а именно:

Внедрение технологий бережливого производства в подразделениях БУ «Мегионская городская больница» позитивно отразилось на удовлетворенности населения качеством и доступности медицинских услуг, устранены большие очереди в кабинет по сдаче анализов, которые являлись проблемами в работе амбулаторно-поликлинического звена. Во взрослой и детской поликлинике в рамках проекта «Вакцинация»: хранение, транспортировка, утилизация иммунобиологических препаратов, сократилось более чем в 3 раза время, затраченное на оформление требований в аптечный пункт на бумажных носителях и на транспортировку иммунобиологических препаратов. В амбулатории пгт.Высокий после реализации проекта «Профилактический прием: Диспансерное наблюдение» пациенту не требуется тратить время для записи на прием к врачу по диспансерному наблюдению и охват диспансерным наблюдением составляет 100% от всех подлежащих.

В 2023 году в БУ «Мегионская городская больница» введено в эксплуатацию модульное здание патологоанатомического отделения, в результате планируется выезд патологоанатомического отделения из здания, не соответствующего пожарной безопасности, санитарным нормам и правилам и улучшение условий работы медицинским работникам патологоанатомического отделения.

Создание единого отделения реабилитации для детей и взрослых, с проведением косметического ремонта, позволили создать комфортные условия для проведения медицинской реабилитации взрослому населению на свободных площадях корпуса медицинской реабилитации с выделением дополнительных зон отдыха, а также введением дополнительных процедур с элементами санаторно-курортного лечения.

Проведены строительные работы на прилегающей территории гериатрического отделения пгт.Высокий: оборудованы прогулочные дорожки, проведен монтаж беседки для пациентов геронтологического профиля. В результате созданы условия для отдыха и прогулок на свежем воздухе пациентам гериатрического отделения.

Кроме того, в детской поликлинике открылся кабинет по выдаче справок, организована работа кабинета неотложной помощи детям в новом формате, расположенном в более удобном месте, как для пациентов, так и медицинских работников, организованы дополнительные игровые зоны для более комфортного пребывания детского населения.

Продолжает свое развитие служба волонтерского движения, а именно проект «Счастливая мама» и «Школа юного медика».

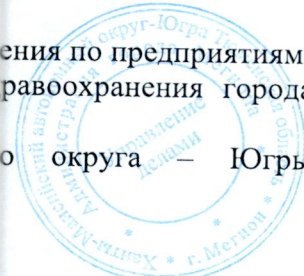
Проведена перепланировка и ремонт в помещениях пищеблока в гериатрическом корпусе пгт.Высокий, в результате пищеблок выехал из ветхого здания и расположен на территории гериатрического корпуса пгт.Высокий в помещении, соответствующем требованиям СанПиН.

Проведены строительно-монтажные работы и перепланировки пространства во взрослой поликлинике и женской консультации.

Проведены выездные онкологические осмотры взрослого населения по предприятиям.

Кроме БУ «Мегионская городская больница» в системе здравоохранения города Мегиона функционируют учреждения:

автономное учреждение Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Мегионская городская стоматологическая поликлиника»;



бюджетное учреждение Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Психоневрологическая больница имени Святой преподобномученицы Елизаветы».

Автономное учреждение Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Мегионская городская стоматологическая поликлиника» состоит из двух отделений: терапевтического и ортопедического. В учреждении функционирует 8 лечебных и 2 зубопротезных кабинета. Зубопротезная лаборатория занимает 6 кабинетов. Имеется рентгенологический кабинет, централизованное стерилизационное отделение, оснащенное автоклавами и сухожаровыми шкафами, кабинет медицинской статистики, регистратура, административные, складские и подсобные помещения. Кабинеты оснащены современными стоматологическими установками и стоматологической медицинской мебелью. Кабинеты регистратуры, медицинской статистики, кабинеты врачей и вспомогательных служб оснащены персональными компьютерами, объединенными в единую сеть.

За пределами стоматологической поликлиники функционируют стационарные стоматологические кабинеты, расположенные в общеобразовательных школах города и пгт.Высокий.

В 2023 году площадь введенного жилья в городе составила 31,1 тыс. кв.м., что на 60,2% выше уровня соответствующего периода 2022 года. Кроме того, на территории города в 2023 году введено в эксплуатацию 6,9 тыс. кв. м. общей площади жилых помещений индивидуальными застройщиками.

В области градостроительной деятельности были поставлены стратегические задачи по реализации на территории города документов территориального планирования градостроительного зонирования, документации по планировке территорий; ведению информационной системы обеспечения градостроительной деятельности, решения о комплексном развитии территории 5 микрорайона города в целях ведения жилищного строительства.

Утверждены генеральный план города, правила землепользования и застройки, а также правила благоустройства территории города Мегиона.



Рисунок 7 – Материалы из генерального плана МО г.Мегийон



С целью градостроительного преобразования, постановлением администрации от 29.06.2022 №1792 принято решение о комплексном развитии территории (далее – КРТ) жилой застройки части 5 микрорайона города Мегиона, площадь территории 4,452 га, срок реализации решения – 7 лет с момента принятия решения о комплексном развитии территории жилой застройки.

03.07.2023 администрацией города Мегиона заключен договор о комплексном развитии территории жилой застройки части 5 микрорайона города Мегиона с обществом с ограниченной ответственностью «ТТК-Спецсервис». Реализация договора запланирована сроком до 2029 года.

В рамках муниципальной программы «Формирование доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения на территории города Мегиона на 2019-2025 годы» выполнены мероприятия по оборудованию объектов для групп населения с нарушением опорно-двигательного аппарата, с ограничением здоровья по слуху, зрению.

В рамках муниципальной программы «Мероприятия в области градостроительной деятельности города Мегион на 2019-2025 годы» разработаны и утверждены, в рамках муниципальных контрактов, проекты планировки и проекты межевания следующих территорий: промзона в пгт.Высокий, автодром, СНТ «Подземник», СНТ «Дорожник геологии», СНТ «Северная Нива», южная промзона города Мегиона, район СОТ «Обь», СОТ «Симбирка».

Основными задачами транспортной отрасли является полное, своевременное и качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках, повышение экономической эффективности работы транспортной системы.

Основным видом транспорта для муниципального образования является автомобильный. Для его нормального функционирования территория располагает автомобильными дорогами общего пользования местного значения протяженностью 86,9 км, из которых 72,7 км с твердым покрытием и 14,2 км насыпно-грунтовых.

Интенсивность транспортных потоков требует, согласно правилам безопасности дорожного движения, развитую улично-дорожную сеть, которая насчитывает:

- 24 светофорных устройства;
- 2 202 дорожных знака;
- 58 устройств ограничения скорости;
- 65 остановок (из них павильонного типа – 42).

Внешние транспортные связи осуществляются наземным автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом.

Железнодорожная станция дислоцирована в 18 километрах от города в пгт.Высокий. Движение поездов осуществляется ежедневно по утвержденным графикам.

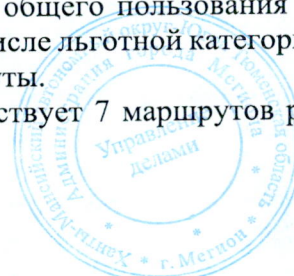
Ближайший аэропорт общего пользования находится в 30 километрах от города Мегиона и 48 километрах от пгт.Высокий, в городе Нижневартовске.

На территории муниципального образования расположена ведомственная вертолетная площадка, с которой осуществляются грузовые и пассажирские перевозки для доставки работников и необходимого оборудования на дальние месторождения. Для доставки на ближние месторождения используется наземный транспорт, для чего имеется сеть насыпных или устроенных из бетонных плит промысловых дорог.

Сетью транспортных маршрутов охвачены все микрорайоны муниципального образования. Маршруты выполняются как многоместным транспортом общего пользования, так и малогабаритным коммерческим. Помимо транспорта общего пользования жителям, в целях обеспечения доступности транспортных услуг, в том числе льготной категории граждан, организовываются социально значимые дотируемые маршруты.

На территории городского округа утверждено и действует 7 маршрутов регулярного сообщения:

- Маршрут №1 – Городской (кольцевой);
- Маршрут №2 – Жилой городок СУ-920 (кольцевой);



Маршрут №3 – Жилой городок СУ-920 (кольцевой);

Маршрут №4 – Школа №6 пгт.Высокий (кольцевой);

Маршрут №5 – Больничный комплекс город Мегион СОТ «Таежное озеро» (кольцевой)», «Больничный комплекс город Мегион СОТ «Дорожник» – СОТ «Таежное озеро» (кольцевой);

Маршрут №6 – Город Мегион (Автостанция) – СОТ «Обь» (кольцевой);

Маршрут №151 – Город Мегион – железнодорожный вокзал – поселок городского типа Высокий (Финский жилой комплекс).

В рамках муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального комплекса и повышение энергетической эффективности в городе Мегионе на 2019-2025 годы» в соответствии с муниципальными контрактами с индивидуальным предпринимателем Карибовым Ш.Ф. проведены работы по реализации основного мероприятия - Субсидия перевозчику (подрядчику) в целях возмещения недополученных доходов в связи с выполнением работ по перевозке обучающихся в муниципальных общеобразовательных организациях города Мегиона проживающих на территории СУ-920 и 28 микрорайона города Мегиона, обучающихся в муниципальных общеобразовательных организациях поселка городского типа Высокий города Мегиона и проживающих на территории поселка городского типа Высокий города Мегиона на проезд автомобильным транспортом общего пользования (за исключением такси) до муниципальных общеобразовательных организаций и обратно.

Пригородное сообщение обслуживает акционерное общество «Пассажирское автотранспортное предприятие №1» города Нижневартовска, осуществляющее коммерческие перевозки на маршруте №101 «Мегион-Нижневартовск». Объем перевозок составляет 55-70 тыс. пассажиров в год.

Транспортный спрос на территории муниципального образования формируется за счет грузовых и деловых корреспонденций заинтересованных субъектов экономической деятельности, трудовых корреспонденций в ходе маятниковой трудовой миграции, а также учебных и социально-бытовых корреспонденций жителей МО г.Мегион.

Для оценки транспортного спроса в 2024 году были проведены математическое моделирование и натурные исследования интенсивности движения транспортных и пассажирских потоков.

В результате исследований установлено, что на территории МО г.Мегион в будний день совершаются 113 728 транспортных корреспонденций на моторизованном транспорте в сутки, из которых 91 413 транспортных корреспонденций в сутки реализуются на индивидуальном транспорте, 22 315 транспортных корреспонденций в сутки реализуются на общественном транспорте.

Наблюдаемое соотношение объемов транспортного спроса, реализующегося на индивидуальном и общественном транспорте (80% и 20% соответственно), позволяет сделать вывод о высоком уровне автомобиле-пользования на территории МО г.Мегион.

Дополнительно к транспортным корреспонденциям на моторизованном транспорте на территории муниципального образования совершаются корреспонденции на велосипедном транспорте и пешеходные корреспонденции.

Согласно результатам проведенного опроса, в 2024 году на территории МО г.Мегион ежедневно на велосипеде совершается 1 485 транспортных корреспонденций. Причинами низкой доли велосипедных поездок являются климатические условия, что приводит к ярко выраженной сезонности использования вело-транспорта и выбора его использования в зависимости от погодных условий, а также недостаточная приспособленность дорожно-транспортной инфраструктуры МО г.Мегион для удобного передвижения на велосипеде.

Количество пешеходных корреспонденций определено также на основании проведенных опросов. Согласно опросам, в будний день на территории МО г.Мегион совершаются 67 137 пешеходных корреспонденций.

Объем транспортных корреспонденций грузового транспорта на территории МО г.Мегион по результатам обследований 2024 года составляет 8 210 корреспонденций в сутки.

Транспортные корреспонденции с использованием мототранспорта не рассматривались в связи с его невысокой распространенностью и ограниченным (сезонным) характером использования.

Особенности транспортного спроса в существенной степени определяются структурой распределения мест проживания и мест приложения труда на территории муниципального образования. Для города Мегион характерно размещение значительного числа мест проживания в жилых зонах, в которых не обеспечен баланс мест приложения труда и которые расположены на значительном удалении от мест приложения трудовых корреспонденций. Вследствие этого, особенностью транспортного спроса являются ежедневные трудовые маятниковые миграции из жилых зон в промышленные зоны и др. местам массового приложения трудовых корреспонденций и обратно.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная система МО г. Мегион сформирована воздушным, железнодорожным, автомобильным, водным и трубопроводным транспортом.

Воздушный транспорт

На территории муниципального образования в 3 км севернее кольцевой развязки автодороги «г. Сургут - г. Нижневартовск» расположен вертодром «Северный». Воздушным транспортом, с вертодрома «Северный», осуществляются грузовые и пассажирские перевозки для доставки рабочих и необходимого оборудования на места разработок и добычи нефти и газа.

Ближайший аэропорт находится в городе Нижневартовске, на расстоянии 30 км от г. Мегиона и 48 км от пгт. Высокий (по автомобильной дороге). Аэропорт связан воздушными линиями с десятками городов России и СНГ, выполняются чартерные рейсы в страны дальнего зарубежья.

В последние годы наиболее популярным направлением полетов для пассажиров является «московское» направление. Увеличение доли столичного направления отмечено и в 2015 году, оно составило 60,0%. Сложившаяся ситуация связана с используемой ведущими авиакомпаниями России системой стыковочных рейсов через аэропорты Московского авиационного узла. Наряду с московским направлением, среди пассажиров пользуются спросом следующие направления полетов, приведенные в таблице 9.

Таблица 9 – Направления полетов из г. Нижневартовск

Рейтинг	Направление	Обслужено пассажиров, чел.	Доля в общем пассажиропотоке %
1	Уфа	44745	6,7
2	Новосибирск	31997	4,8
3	Анталия	18061	2,7
4	Симферополь	15179	2,3
5	Ташкент	13959	2,1
6	Тюмень	13747	2,0
7	Ижевск	13569	2,0
8	Краснодар	13371	2,0
9	Анапа	12834	1,9
10	Ханты-Мансийск	10155	1,5
11	Сочи (Адлер)	8967	1,3
12	Гомель	8352	1,2
13	Екатеринбург	6922	1,0

Железнодорожный транспорт

По территории МО г.Мегион проходит участок Свердловской железной дороги, протяженностью 17,8 км. Данный участок обеспечивает выход к сети железных дорог общего пользования Российской Федерации. Железнодорожная станция дислоцирована в 16,6 километрах от города Мегиона в поселке городского типа Высокий. Железнодорожная станция Мегион обслуживает пассажирские и грузовые перевозки. Тип станции: грузопассажирская, количество путей - пять. Железнодорожные пассажирские маршруты организованы по 10 направлениям.

Таблица 10 – Маршруты дальнего следования по станции Мегион

№ п/п	№поезда	Маршрут движения	№поезда	Маршрут движения
1	87	Нижевартовск - Самара	88	Самара - Нижевартовск
2	93	Нижевартовск - Омск	94	Омск - Нижевартовск
3	101	Нижевартовск - Пенза	102	Пенза - Нижевартовск
4	105	Нижевартовск - Волгоград	106	Волгоград - Нижевартовск
5	107	Нижевартовск - Тюмень	108	Тюмень - Нижевартовск
6	147	Нижевартовск - Астрахань	148	Астрахань - Нижевартовск
7	341	Нижевартовск - Екатеринбург	342	Екатеринбург - Нижевартовск
8	345	Нижевартовск - Адлер	346	Адлер - Нижевартовск
9	359	Нижевартовск - Уфа	360	Уфа - Нижевартовск
10	6095/6093	Нижевартовск - Сургут	6094/6096	Сургут - Нижевартовск

В районе железнодорожной станции «Мегион» от железнодорожной магистральной линии проложены подъездные пути к производственным предприятиям, общей протяженностью внутристанционных и подъездных путей 19,0 км.

Водный транспорт

Посредством водного транспорта осуществляются грузовые перевозки в город Мегион по реке Оби, протокам Мега и Мулка.

С учетом навигационного периода речного судоходства на реке Обь и протоках в муниципальном образовании частные компании и отдельные предприниматели осуществляют грузоперевозки водным транспортом. В числе транспортных компаний водного транспорта, базирующихся на территории муниципального образования: ЗАО «Нефтьстройинвест», ОАО «Мегионская ремонтно-эксплуатационная база речного флота».

В рамках широкого спектра деятельности ЗАО «Нефтьстройинвест» подразделение речного транспорта компании предоставляет услуги речного флота в Обь-Иртышском и Обском речных бассейнах. Компания оказывает услуги не только в магистральных реках, но также на малых реках с ограниченным периодом навигации и малыми габаритами судового хода. Опыт позволяет выполнять погрузо-разгрузочные работы любой сложности плавучими кранами грузоподъемностью 5 - 16 тонн.

Среди основных направлений услуг флота можно выделить следующие:

- перевозка стройматериалов (щебень, плита, цемент в МКР);
- перевозка тарно-штучных и штучных грузов;
- перевозка лесных грузов;
- перевозка техники;



погрузо-разгрузочные работы, выполняемые плавкранами грузоподъемностью 5 - 16 тонн;

услуги технологической переправы (в летний период), наплавного моста (в зимний период).

Управление ЗАО «Нефтьстройинвест» базируется в Нижневартовске, однако подразделение флота компании активно развивается, основные работы по развитию инфраструктуры водного транспорта ведутся в том числе в Мегионе. Здесь работает одно из подразделений компании.

В сфере водного транспорта на территории муниципального образования базируются несколько мелких фирм и частных предпринимателей. Конкуренция на данном рынке достаточно серьезная. Имеющиеся на балансе предприятий объекты инфраструктуры водного транспорта и мощности располагаемой техники позволяют выполнять значительно больший объем работ, поэтому развитие инфраструктуры и увеличение технического оснащения на ближайшее время компаниями не планируется.

Пассажирские перевозки водным транспортом на территории муниципального образования не производятся. На территории Мегиона имеются следующие действующие объекты водного транспорта:

пристань, расположенная в южной части города на берегу протоки Мулка - 1 объект;
причалы, расположенные в южной части города, два на берегу протоки Мега и один на берегу протоки Мулка - 3 объекта;
лодочная станция - 1 объект.

Трубопроводный транспорт

По территории муниципального образования проходят:

а) магистральные газопроводы высокого давления (МГВД):
от Нижневартовского газоперерабатывающего завода до Дожимной компрессорной станции в Локосово ПК 790 - ПК 830;

от ВЦТП Вата - т.врезки АГАН-НВГПЗ;

от Ватинской КС до точки врезки в газопроводах Аганский КСп-Нижневартовский ГПЗ;

б) магистральные нефтепроводы:

Нижневартовск - Курган - Куйбышев;

Нижневартовск - Усть-Балык - Нижневартовск;

Нижневартовск - Курган - Куйбышев;

Усть-Балык - Нижневартовск.

Для обеспечения технологического процесса перекачки нефти и газа, на территории муниципального образования и в границах г.Мегиона расположены следующие объекты:

компрессорная станция «Ватинская»;

дожимная насосная станция ДНС-2

цех подготовки и перекачки нефти ЦППН-1

На территории города имеются кусты скважин, трубопроводы различного назначения (нефтепроводы, газопроводы, нефтепродуктопроводы, водоводы), обеспечивающие добычу углеводородов на лицензионных участках Ватинского нефтяного месторождения.

Автомобильный транспорт

Связь муниципального образования с общенациональной сетью автомобильных дорог осуществляется по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения. В соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, и подлежащих передаче в собственность муниципальных образований автономного округа, перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, подлежащих передаче в

собственность Российской Федерации, и перечня автомобильных дорог необщего пользования, относящихся к собственности Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, утвержденным постановлением Правительства автономного округа Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 05.02.2025 №39-п, по территории МО г.Мегион проходят следующие автомобильные дороги:

участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения г.Сургут – г.Нижневартовск, соответствующий классу «обычная автомобильная дорога», III категории, с дорожной одеждой капитального типа с асфальтобетонным покрытием, протяженностью в границах муниципального образования 9,0 км;

участок автомобильной дороги необщего пользования межмуниципального значения г.Мегион – г.Покачи, соответствующий классу «обычная автомобильная дорога», III категории, с дорожной одеждой капитального типа с асфальтобетонным покрытием, протяженностью в границах муниципального образования 2,5 км.

Также существует сеть частных дорог, связывающая город с месторождениями газа и нефти.

По состоянию на 01.01.2024 протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Мегион составляет 86,9 км, из которых 72,7 км с твердым покрытием и 14,2 км насыпно-грунтовых. Общая протяженность внутриквартальных проездов составляет 47,1 км.

На пересечении автомобильной дороги с водным объектом расположен автодорожный мост.

Автомобильный транспорт является основой транспортного комплекса города Мегион. Несмотря на наличие других видов транспорта в муниципальном образовании, автомобильный транспорт наиболее хорошо развит и несет основную нагрузку по доставке грузов и пассажиров. Так, например, функционирование нефтепромыслов почти полностью обеспечивается посредством использования автотранспорта. Особенностью МО г.Мегион является значительное количество грузовых транспортных средств и специальной техники, сосредоточенных на предприятиях технологического транспорта, сервисных компаний, коммунальных и дорожных служб, базирующихся в Северо-Западной, Северо-Восточной и Южной промышленных зонах города. Объясняется это тем, что именно предприятия, обслуживающие окружающие город месторождения углеводородов в значительной степени, сформировали специфическую структуру промышленности, строительства и сферы услуг Мегиона. Город Мегион входит в число городов России с наибольшим уровнем автомобилизации.

Движение транзитного грузового транспорта в границах МО г.Мегион осуществляется по участку автомобильной дороги общего пользования регионального значения г.Сургут – г.Нижневартовск.

Пешеходное движение происходит по тротуарам и проезжим частям улиц, что негативно сказывается на безопасности дорожного движения.

При анализе современного состояния улично-дорожной сети МО г.Мегион были выявлены основные недостатки:

- отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям;
- отсутствие на некоторых улицах дорожных одежд капитального типа;
- отсутствие тротуаров на части улиц.

1.4. Характеристика сети дорог муниципального образования, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог



Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры МО г.Мегион. Они обеспечивают внешние транспортные связи города с населенными пунктами муниципального образования, а также с населенными пунктами Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Ямало-Ненецкого автономного округа и др., а также во многом определяют возможности развития округа, так как по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения муниципального образования.

Основные автотранспортные связи межрегионального характера осуществляются по участку автомобильной дороги общего пользования регионального значения г.Сургут – г.Нижневартовск.

Протяженность автомобильных дорог всех форм собственности, находящихся на территории МО г. Мегион, составляет 145,5 км, из которых 131,3 км с твердым покрытием, плотность автомобильных дорог на территории МО г.Мегион составляет – 1,71 км/км² (в границах г.Мегиона – 19,2 км/км²).

Опорная улично-дорожная сеть муниципального образования имеет прямоугольную планировочную схему и формируется магистральными улицами общегородского значения, а также магистральными улицами районного значения. Схема сети улиц и дорог показана на рисунках 8–10.

На пересечениях и примыканиях организация дорожного движения осуществляется посредством светофорного регулирования, а также в нерегулируемом режиме. Схема улично-дорожной сети с типами регулирования на пересечениях представлена на рисунках 11–12.

Для оценки параметров функционирования улично-дорожной сети МО г.Мегион (далее – УДС) в период с 31 мая по 14 июня 2024 года были проведены натурные исследования интенсивности транспортных потоков.

На основе проведенного исследования интенсивности транспортных потоков получены графики дневной неравномерности интенсивности транспортного потока (Рисунок 13) и произведена калибровка математической транспортной модели МО г.Мегион, разработанной с использованием программного комплекса PTV Vision VISUM.

В ходе анализа загруженности участков УДС МО г.Мегион были выявлены часы пик – часовые интервалы времени, в течение которого наблюдается максимальная интенсивность движения. Для МО г.Мегион утренний час пик соответствует часовому интервалу с 07.30 час. до 08.30 час., дневной час пик – с 13:00 до 14:00, вечерний час пик – с 17.00 час. до 18.00 час.

Структура транспортного потока по видам транспорта на участках УДС МО г.Мегион, имеющих различное назначение, представлены на рисунке 14.

Основные параметры дорожного движения, рассчитанные с использованием транспортной модели МО г. Мегион, представлены в таблице 11.

Таблица 11 – Основные параметры дорожного движения для УДС МО г.Мегион

Параметр	Значение параметра
Среднее время реализации транспортных корреспонденций, минут	22,67 *
Плотность УДС МО г.Мегион, км/км ²	1,71
Средняя скорость движения в час пик, км/ч	38,42 *
Средняя скорость движения в будний день, км/ч	43,37 *
Средняя дальность поездки, км	6,1 *
Средний коэффициент загрузки участков УДС МО г.Мегион в час пик	32
Средний коэффициент загрузки участков УДС МО г.Мегион в будний день	27
Доля индивидуального транспорта в составе	88,14

транспортного потока, %	
Доля грузового транспорта в составе транспортного потока, %	7,72
Доля автобусов в составе транспортного потока, %	4,13
Экономические потери жителей из-за загрузки УДС МО г.Мегион, млн. руб./год	794,68
Примечание * - значения рассчитаны с учетом транспортных корреспонденций, совершаемых между населёнными пунктами МО г.Мегион	

Все параметры рассчитаны исходя из интенсивностей транспортных потоков и структуры транспортного потока, полученных в ходе натурных исследований транспортных потоков.





Рисунок 8 – Транспортная сеть МО г. Мегюнь



Рисунок 9 – Транспортная сеть г.Мегийон





Рисунок 10 – Транспортная сеть пгт.Високий



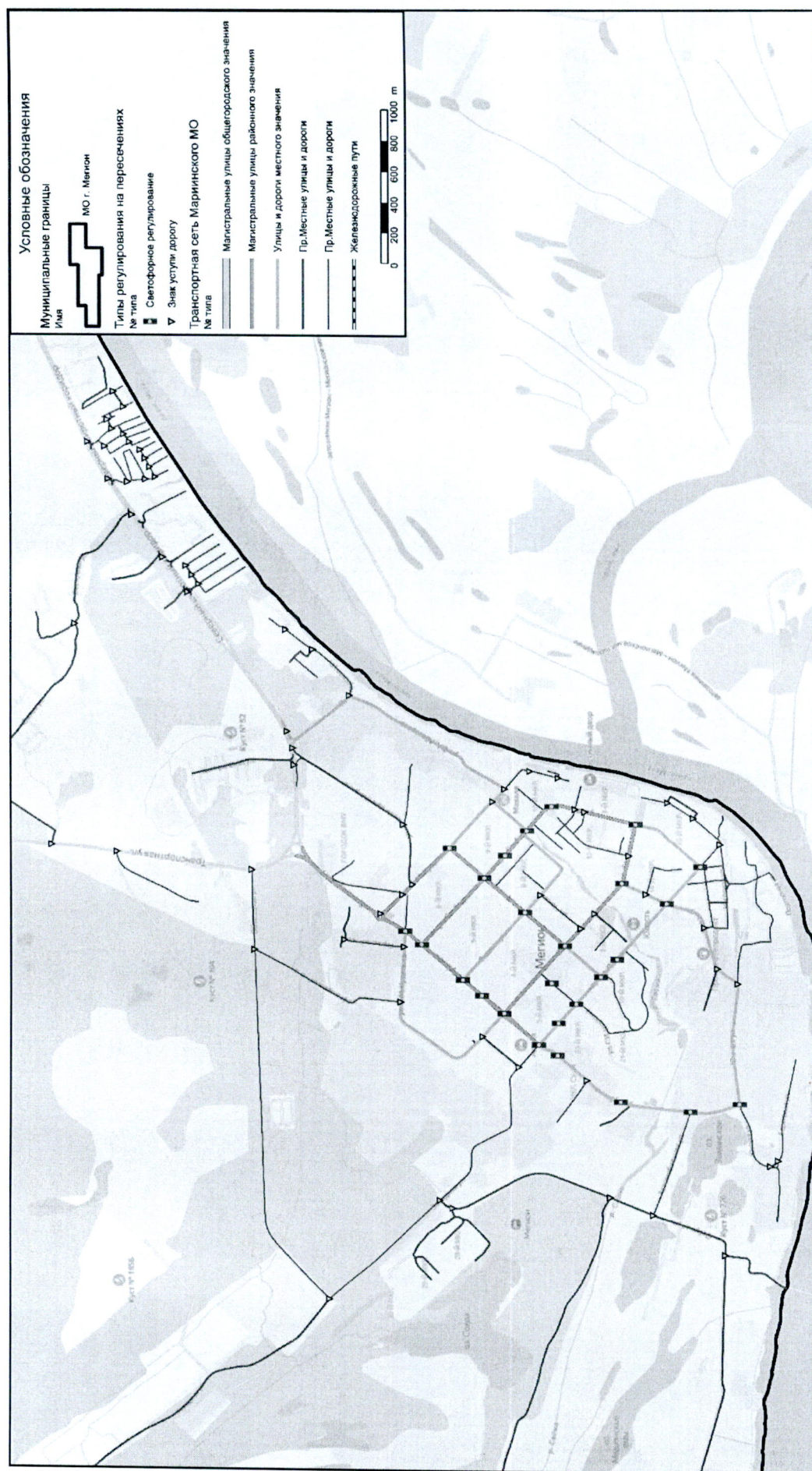


Рисунок 11 – Типы пересечений на УДС г. Мегион





Рисунок 12 – Типы пересечений на УДС пгт.Высокий

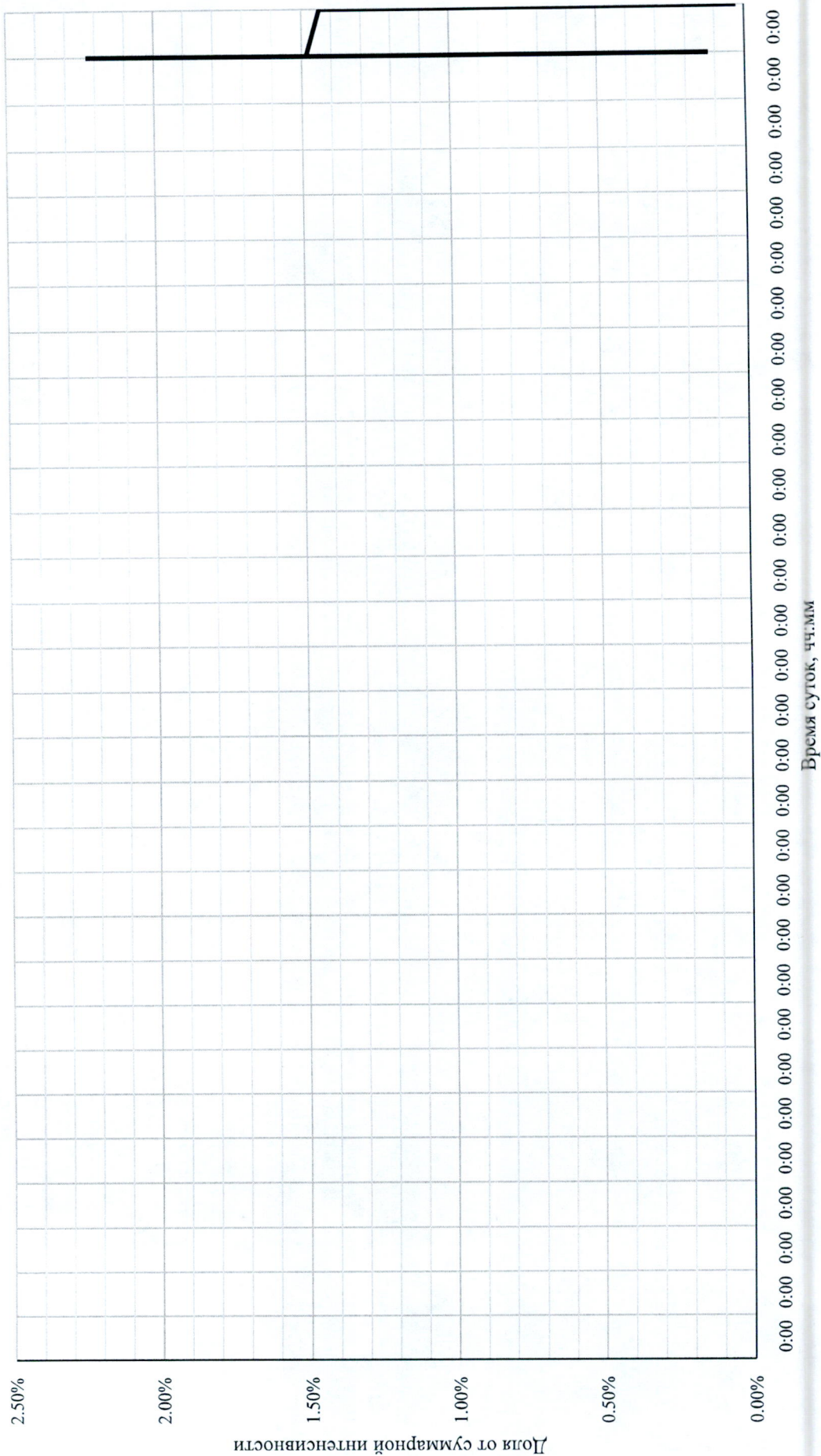


Рисунок 13 – График изменения фактической интенсивности транспортного потока в течение суток



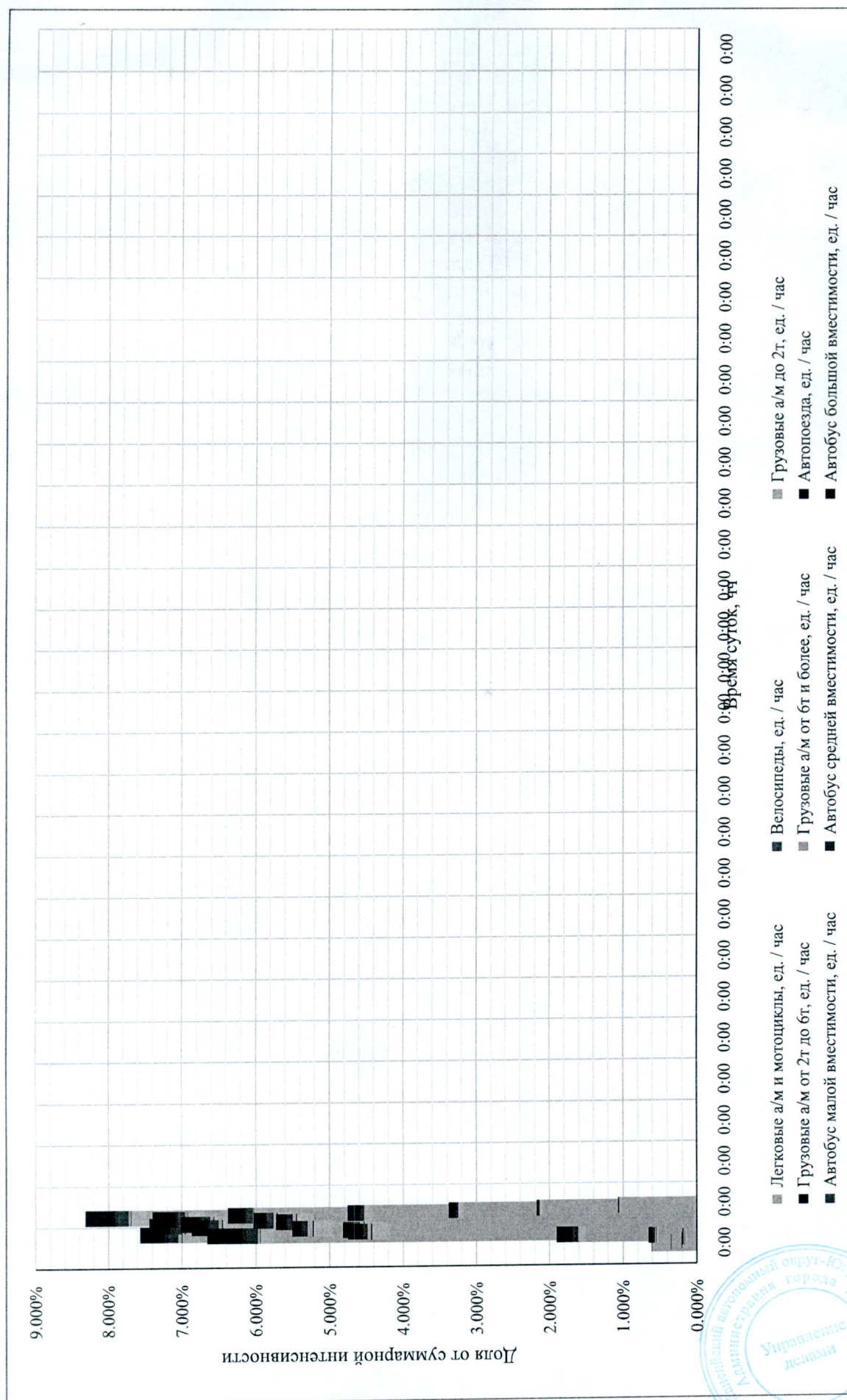


Рисунок 14 – График изменения интенсивности различных видов ТС в течение суток

Экономические потери жителей из-за загрузки УДС МО г.Мегион рассчитаны исходя из среднего дохода жителей МО г.Мегион и суммарных потерь времени жителей муниципального образования, рассчитанных как разность затрат времени жителей на совершение транспортных корреспонденций в загруженной сети и затрат времени жителей без учета задержек, возникающих вследствие загрузки УДС МО г.Мегион. Временные затраты жителей рассчитаны на транспортной модели МО г.Мегион.

Информация об экологической нагрузке на окружающую среду от автомобильного транспорта содержится в подразделе 1.10 Программы.

Дорожная деятельность включает проведение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения, в том числе дорожных сооружений и элементов обустройства дорог.

Содержание дорог местного значения предусматривает сезонные работы по систематическому уходу за дорожными одеждами, поддержание их в надлежащем эксплуатационном состоянии, порядке и чистоте, а также регулярное выполнение работ по очистке обочин дорог, по ямочному ремонту покрытия дорог, по промывке, очистке ливневой канализации, дорожных знаков, ограждений, по замене, при необходимости, элементов обустройства дорог.

Отбор организаций для выполнений работ по содержанию автомобильных дорог местного значения в МО г.Мегион осуществляется ежегодно с использованием конкурсных процедур.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями. В соответствии с представленными данными по дорожным работам, определено, что 46,5% протяженности автомобильных дорог находится в ненормативном состоянии и требует проведения ремонтных работ.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации проведен по имеющимся в наличии данным за период 2009–2016 годов, а также по данным натурных исследований состава транспортного потока, проведенного в 2024 году.

По состоянию на 2016 количество зарегистрированных транспортных средств на территории МО г.Мегион составило 27 482 (из них легковых а/м – 21 289). Из них во владении физических лиц находилось 20 602 единицы легковых автомобилей. Уровень автомобилизации по состоянию на 2016 год составил 373 единицы транспортных средств на 1 000 человек населения.

Для оценки уровня автомобилизации на 2024 год, была проанализирована динамика изменения уровня автомобилизации в период с 2009 по 2016 год. Путем регрессионного анализа составлен прогноз на 2024 год. Таким образом, предполагаемый уровень автомобилизации по состоянию на 2024 год составляет 432 транспортных средства на 1 000 человек населения.

Состав парка транспортных средств определен по результатам проведенных исследований интенсивности и состава транспортного потока. Результаты исследований представлены в таблице 12 и на рисунке 14 (Раздел 1.4 настоящей Программы).

Таблица 12 – Состав парка транспортных средств (по результатам натурных исследований)

Общий анализ состава транспортного потока		
Легковые автомобили и мотоциклы, %	Грузовые автомобили, %	Автобусы, %
88,14	7,72	4,13
Детализированный анализ состава транспортного потока		

Легковые автомобил и мотоциклы	Грузовые автомобил и до 2т	Грузовые автомобили от 2т до 6т	Грузовые автомобил и более 6т	Автобусы малой вместимости	Автобусы средней вместимост и	Автобусы большой вместимост и
88,14	3,45	1,85	2,42	2,29	0,48	1,37

Хранение автотранспорта на территории МО г.Мегион осуществляется в пределах участков объектов притяжения, на придомовых участках жителей и на внутридворовой территории многоквартирных домов, в границах автомобильных дорог, на внеуличных автостоянках, на свободных территориях, оборудованных или не оборудованных твердым покрытием.

Согласно Региональным нормативам градостроительного проектирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры поиск мест для хранения личного транспорта в сложившейся застройке осуществлялся в пределах нормативной доступности в 650 м от каждого многоквартирного дома в пределах условного района. Районы индивидуальной жилой застройки не участвуют в оценке, поскольку предполагается, что в таких районах хранение транспортных средств осуществляется на индивидуальных земельных участках, и обеспеченность в местах для постоянного хранения транспортных средств составляет 100%.

На сегодняшний день в МО г.Мегион количество парковок для общего пользования составляет 43, существующих парковочных мест 534, в связи с чем определяется дефицит парковочных мест для постоянного и временного хранения ТС.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными целями.

Основным пассажирским транспортом на территории МО г.Мегион является автомобильный (автобусы).

Регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования на территории МО г.Мегион осуществляются по 7 маршрутам.

Перевозка пассажиров осуществляется транспортными средствами большого, среднего и малого класса вместимости. Максимальное количество транспортных средств, задействованных в пассажирских перевозках, составляет 10 единиц. Требования к экологическому классу используемых транспортных средств – не ниже «класса 3». Посадка и высадка пассажиров осуществляется только в установленных остановочных пунктах.

По данным натурных исследований установлено, что средняя эксплуатационная скорость автобуса на городских маршрутах регулярных перевозок составляет 19,1–21,2 км/час.

Общая протяженность маршрутной сети составляет 137,853 км. Протяженность улично-дорожной сети и автомобильных дорог МО г.Мегион, охваченных маршрутной сетью общественного транспорта, составляет – 79,241 км.

Схемы постоянных маршрутов общественного транспорта, работающих на территории МО г.Мегион, представлены на рисунках 15 – 17.

Плотность сети линий наземного общественного транспорта для территории МО г.Мегион составляет – 0,93 км/км². Маршрутный коэффициент, показывающий дублируемость маршрутов, составляет 1,81.

Среднее расстояние между остановочными пунктами на линиях общественного пассажирского транспорта составляет чуть менее 500 метров.

Доля территорий, находящихся в нормативно-пешеходной доступности остановочных пунктов составляет 88% (см. рисунки 18 – 20). Следует отметить, что крупные промышленные

предприятия осуществляют перевозку персонала специализированным транспортном непосредственно на территорию предприятий. В целом, качество обслуживания населения городским общественным транспортом общего пользования оценивается как удовлетворительное.

К улицам с высокой концентрацией маршрутов общественного транспорта относятся улицы: ул.А.М.Кузьмина, ул.Свободы, ул.Ленина, ул.Заречная. Картограмма дублированности маршрутов показаны на рисунках 21–23.

Регулярные пассажирские перевозки на территории МО г.Мегион осуществляются индивидуальным предпринимателем - «ИП Карибов Ш.Ф.».

Пассажирские перевозки осуществляются согласно утверждённому реестру маршрутов регулярных перевозок, осуществляемых на территории МО г.Мегион.

Пассажирское сообщение производится также по пригородным и междугородним маршрутам. МО г.Мегион связан автобусным движением с такими городами как: Сургут, Нижневартовск и др.

Для детальной оценки параметров функционирования работы системы общественного транспорта МО г.Мегион в период с 31 мая по 14 июня 2024 года были проведены натурные исследования интенсивности пассажирских потоков.



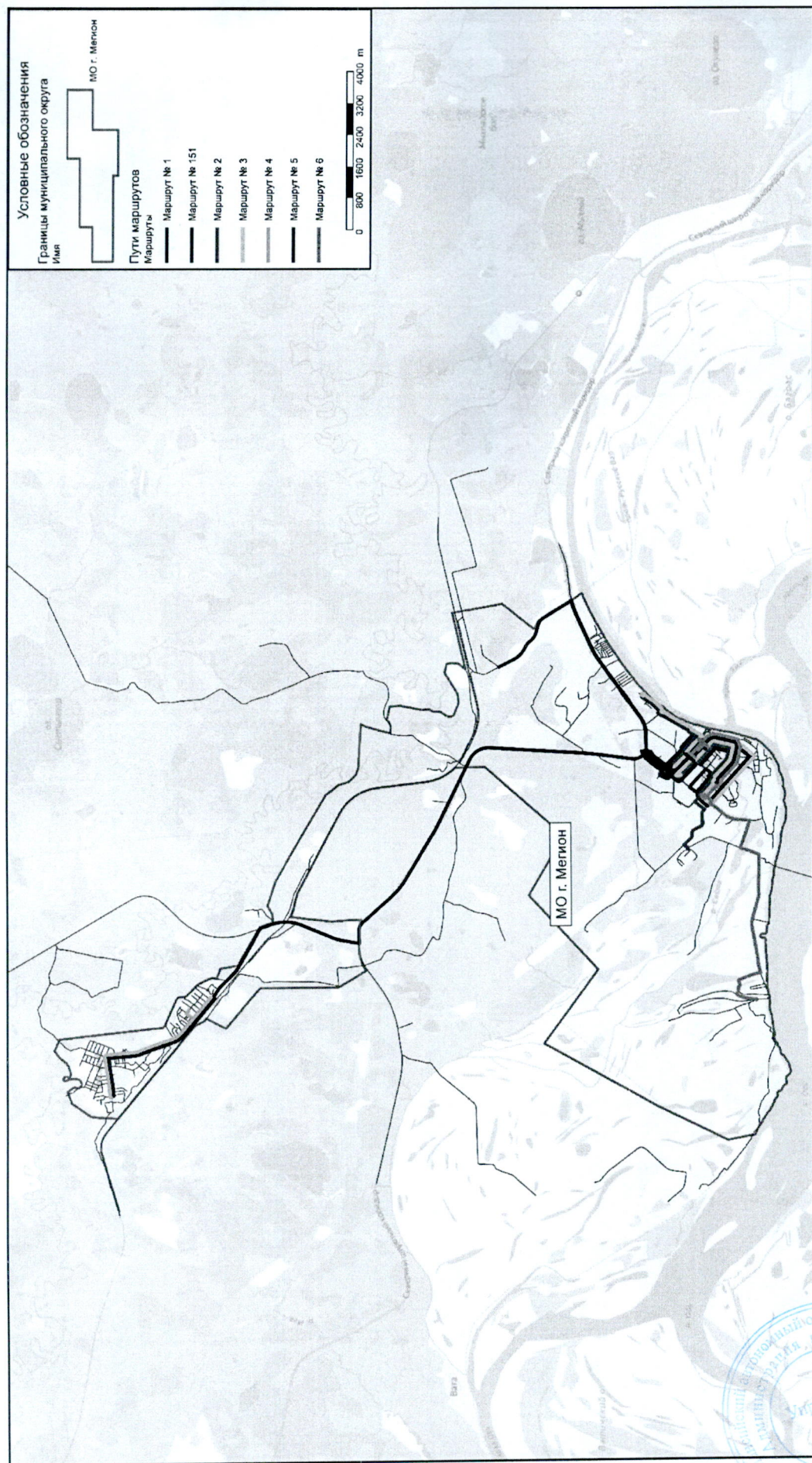


Рисунок 15 – Схема движения маршрутов общественного транспорта по территории МО г. Мегион



Рисунок 16 – Схема движения маршрутов общественного транспорта по территории г.Мегион





Рисунок 17 – Схема движения маршрутов общественного транспорта по территории пгт.Высокий

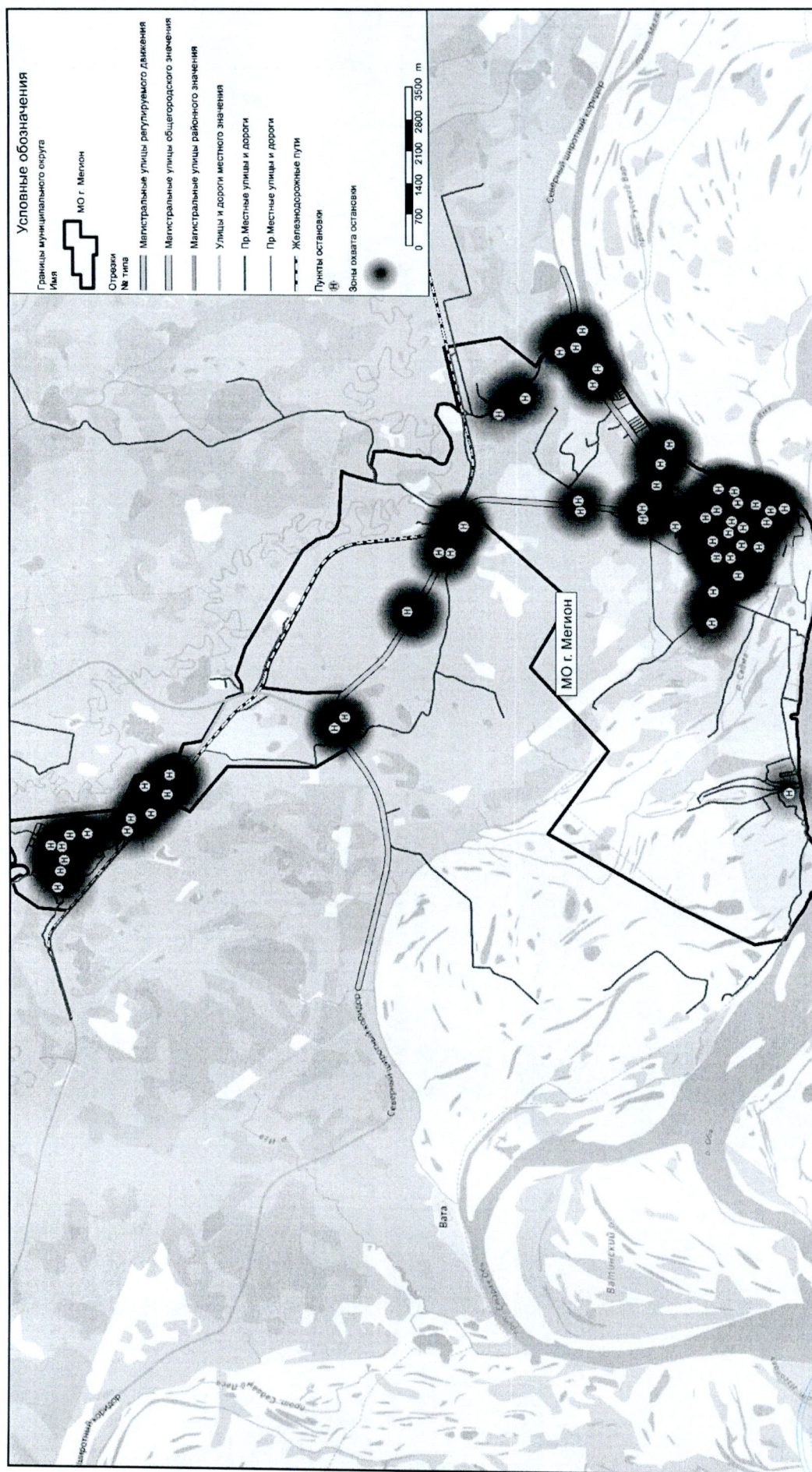


Рисунок 18 – Зоны охвата территорий остановочными пунктами на территории МО г.Мегион





Рисунок 19 – Зоны охвата территорий остановочными пунктами на территории г. Мелтон

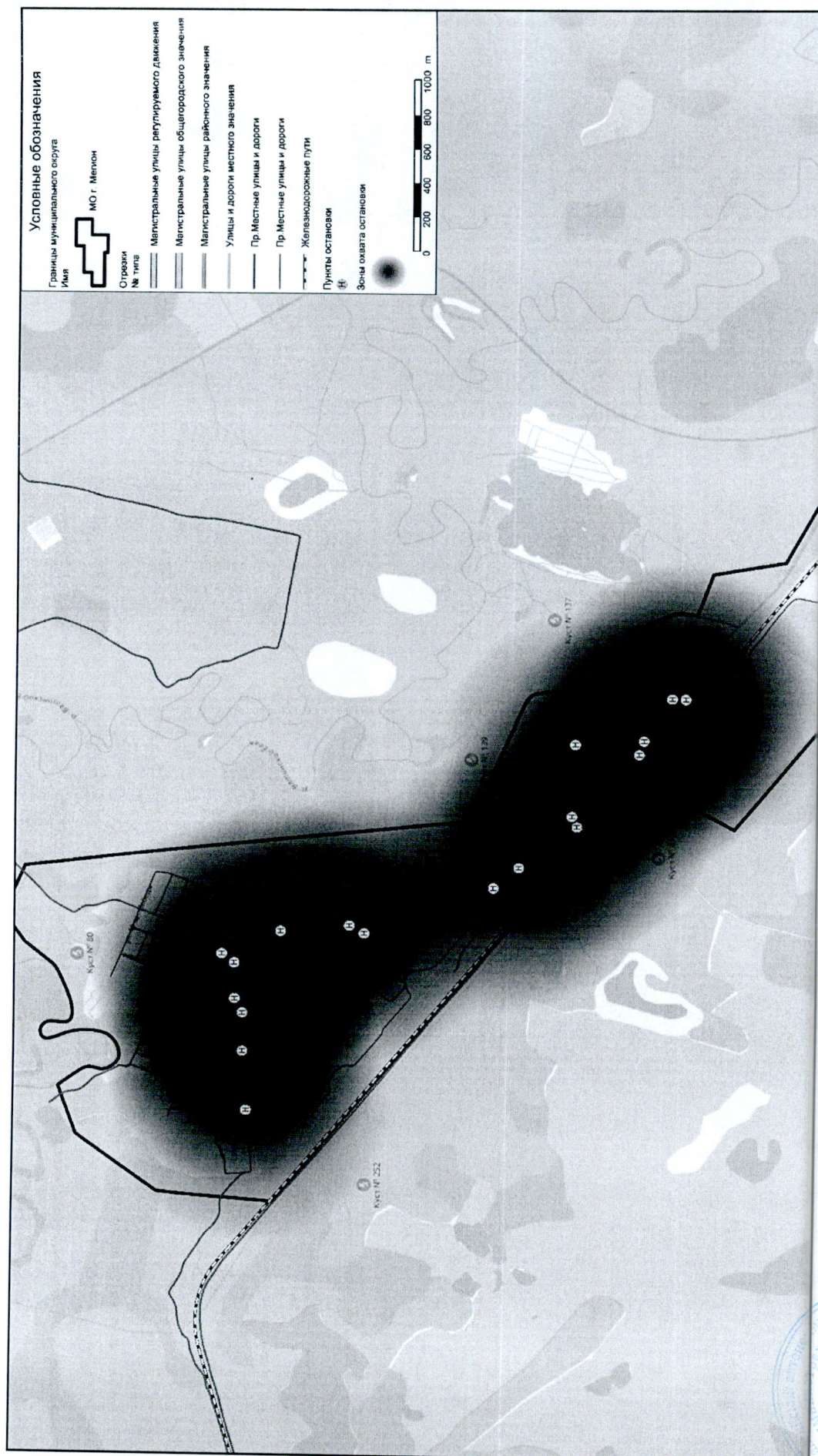


Рисунок 20 – Зоны охвата территорий остановочными пунктами на территории г.Мегион





Рисунок 21 – Дублированность маршрутов общественного транспорта на территории МО г.Мегийон

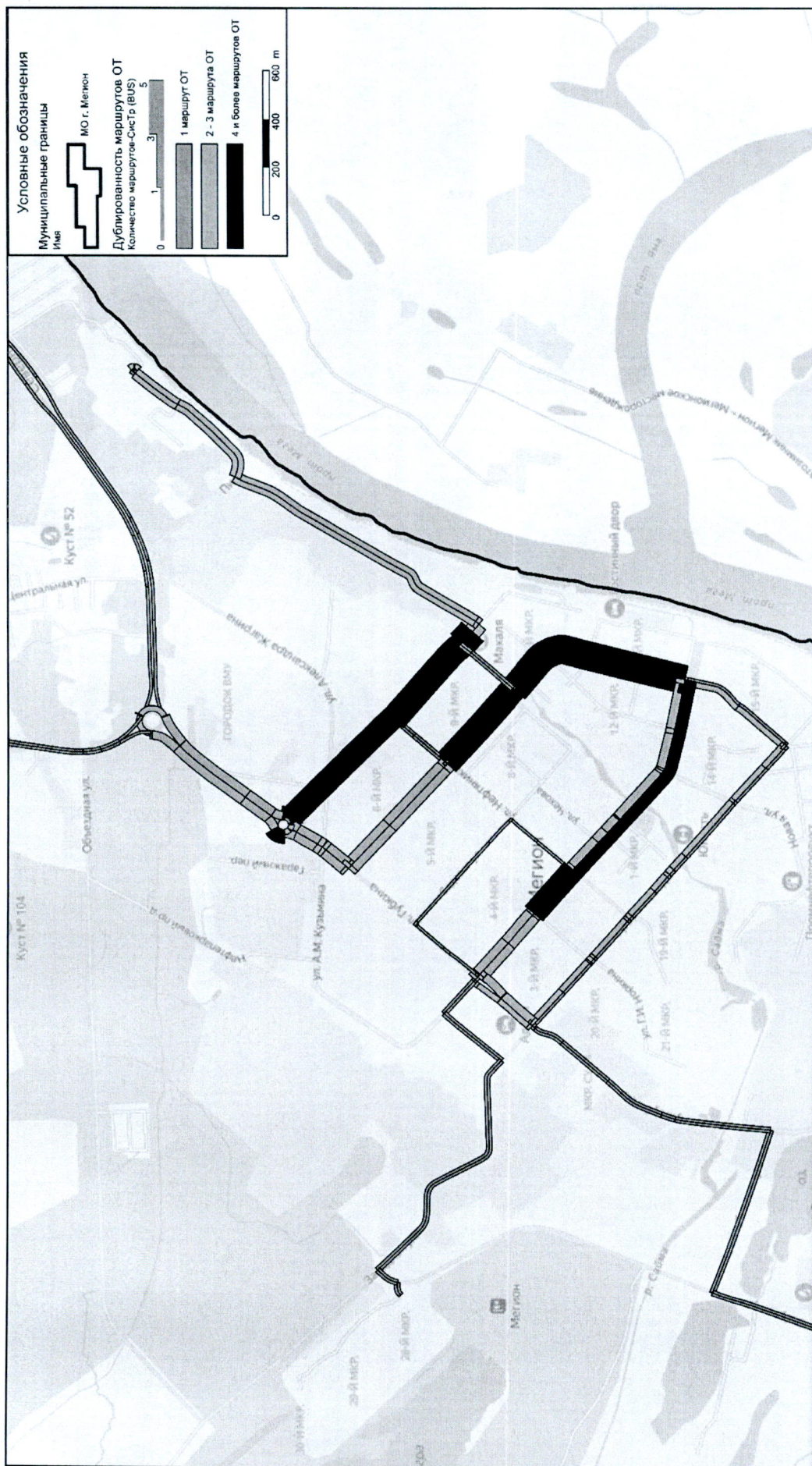


Рисунок 22 – Дублированность маршрутов общественного транспорта на территории г.Мегион





Рисунок 23 – Дублированность маршрутов общественного транспорта на территории МО пгт. Высокий

На основе проведенного исследования интенсивности пассажирских потоков получены графики неравномерности интенсивности пассажирского потока в пиковые периоды.

В ходе анализа данных, полученных в результате проведенных натурных исследований интенсивности пассажиропотока МО г.Мегион, были сформулированы следующие выводы:

1. Наиболее загруженными остановочными пунктами являются остановочные пункты – «Пионерская улица», «Железнодорожный вокзал Мегион» и «ПВС». Существенная разница в загруженности остановочных пунктах обусловлена количеством проходящих маршрутов общественного транспорта через данные остановочные пункты, а также месторасположением остановочных пунктов, самые загруженные остановочные пункты расположены в местах расположения большого количества объектов притяжения, тогда как наименее загруженные остановочные пункты располагаются в зоне объектов индивидуальной жилой застройки и в промышленной зоне, для указанных районов характерно наличие минимального количество объектов притяжения.

2. Средний уровень наполняемости подвижного состава на остановочных пунктах за время проведения исследований составил – 18,2%. Данный факт говорит о том, что у маршрутов общественного транспорта имеются резервы провозной возможности.

3. Наибольший уровень наполняемости подвижного состава был зафиксирован на следующих остановочных пунктах:

«Больничный комплекс» – 31,4%;

«ЖКУ» – 30,0%;

«Садовая» – 28,9%.

4. Наиболее загруженными маршрутами общественного транспорта являются:

маршрут №2 – количество перевезенных пассажиров 1 ед. подвижного состава – 290 чел.;

маршрут №151 – количество перевезенных пассажиров 1 ед. подвижного состава – 284 чел.

В расчете не учитывались служебные автобусы, перевозящие пассажиров до различных объектов.

5. Наибольшая величина пассажиропотока (Рисунок 24) в утренний пиковый период была зафиксирована в промежутке времени с 07:30 до 08:30, в вечерний пиковый в промежутке времени с 17:00 до 18:00. Интенсивность пассажиропотока в утренний «час пик» составила – 560 вышедших пассажира и 695 вошедших пассажира, в вечерний «час пик» - 296 вышедших пассажира и 329 вошедших пассажира.

6. Уровень наполняемости отдельно взятых маршрутов общественного транспорта в пиковые периоды распределен крайне неравномерно.

Все представленные и проанализированные данные по пассажиропотоку получены в ходе натурных исследований. Натурные исследования пассажиропотоков проводились выборочно на остановочных пунктах (заранее выбранных и согласованных с Заказчиком), так, низкий уровень загруженности некоторых маршрутов объясняется особенностью трассировки маршрутов по УДС МО г.Мегион, особенностью расписания данного маршрута и тем фактом, что данные маршруты во время проведения натурных исследований были зафиксированы только на нескольких остановочных пунктах и данные по загруженности маршрута были считаны только с указанных остановочных пунктов, без учета данных пассажиропотока на промежуточных остановочных пунктах.



1.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой транспорт является основным видом транспорта для перемещения грузов от места производства к месту потребления. Грузовой транспорт, осуществляющий свое движение по улично-дорожной сети города, является одним из основных источников негативных факторов, таких как: загрязнение атмосферного воздуха, повышенный уровень шума, разрушение дорожного покрытия, увеличение риска дорожно-транспортных происшествий и вероятности возникновения заторовых ситуаций, искажение культурно исторического облика города. С целью снижения негативных факторов необходима эффективная организация движения грузового транспорта.

Оптимальная схема движения грузового транспорта предполагает максимальный вывод грузового транспорта за пределы города при помощи ограничительных мер и создания специализированных грузовых терминалов, на территории которых будут проводиться логистические операции, связанные с приемом, погрузкой-разгрузкой, хранением и дальнейшей транспортировкой различных партий грузов.

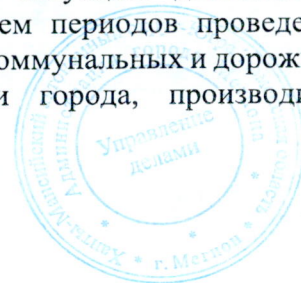
По результатам проведенного натурного исследования интенсивностей транспортных потоков были определены основные улицы, на которых осуществляется движение грузовых транспортных средств по городу Мегион – в основном это объекты УДС, расположенные за границей жилой застройки. К таким участкам, например, относятся: ул.Озерная, ул.Южная, ул.В.А.Абазарова, ул.Александра Жагина, Нефтепарковый проезд.

Движение грузового транспорта по улицам жилой застройки преимущественно осуществляется для подвоза грузов к торговым объектам, для коммунального обслуживания жилых домов и содержания автомобильных дорог и территории жилой застройки. В настоящий момент целостная схема движения грузового транспорта по территории г.Мегион (каркас движения грузового транспорта) в целом сформирована.

Работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО г.Мегион выполняются на основании заключенных муниципальных контрактов. При выполнении работ по содержанию и ремонту дорожные службы используют преимущественно универсальные и специализированные машины, позволяющие сократить ручной труд, обеспечить быстрое, качественное и эффективное выполнение работ.

Доступность объектов содержания для транспортных средств коммунальных и дорожных служб является удовлетворительной. Основные затруднения для механизированного содержания создают автотранспорт, припаркованный на автомобильных дорогах и придомовых территориях, а также препятствия, затрудняющие проезд малогабаритной дорожной техники по тротуарам (ограждения, опоры, объекты нестационарной торговли, рекламные конструкции и т.п.).

Основной объем работ по содержанию автомобильных дорог выполняется в ночное время. Существенного негативного влияния на транспортную ситуацию деятельность коммунальных и дорожных служб не оказывает, за исключением периодов проведения массовых ремонтных работ. Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, осуществляющих работы по содержанию территории города, производится заказчиками соответствующих работ.



1.8. Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

Пешеходное движение является наиболее предпочтительным видом корреспонденций, поскольку предъявляет наименьшие требования к транспортной инфраструктуре, не порождает негативных последствий, связанных с загрязнением окружающей среды и зашумлением, а также способствует повышению уровня здоровья населения. Однако для удобного и безопасного перемещения граждан следует обеспечить улично-дорожную сеть необходимыми пешеходными связями с использованием соответствующих технических средств организации дорожного движения.

Обустройство улично-дорожной сети города современной пешеходной инфраструктурой позволит решить ряд задач:

- повысить уровень безопасности и комфорта пешеходного движения;

- обеспечить пешеходную доступность для всех микрорайонов города;

- повысить качество пеших трудовых миграций жителей города, т. е. перемещения до мест приложения труда;

- обеспечить пешеходную доступность объектов культурно-бытового обслуживания.

В центральной части города в связи с плотной концентрацией точек деловой активности, культурно-бытовых и учебных заведений пешеходное движение имеет особое значение для удовлетворения потребностей жителей в перемещениях.

Пешеходные тротуары организованы практически на всей территории жилой застройки в центральной части города. Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно с усовершенствованным (твердым) покрытием. Вместе с тем распространенным явлением является сокращение первоначальной ширины тротуаров из-за обустроенных за счет тротуарного пространства входных групп, парковочных мест, установленных на тротуарах нестационарных торговых объектов и рекламных конструкций.

Регулирование пешеходного движения на пересечениях с интенсивными транспортными потоками осуществляется с использованием светофорного регулирования. На участках УДС города Мегион с менее интенсивным движением транспорта пешеходное движение также организуется по нерегулируемым пешеходным переходам.

Для повышения безопасности движения пешеходов вблизи большинства регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных около детских образовательных учреждений, вдоль проезжих частей установлены пешеходные ограждения, препятствующие выходу пешеходов на проезжую часть вне пешеходного перехода. Согласно нормативным требованиям, пешеходные переходы вблизи детских учебных учреждений должны быть обустроены следующими элементами технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД): знаками 1.23 «Дети», искусственными неровностями, светофорами типа Т.7 и пешеходными ограждениями перильного типа.

Все пешеходные переходы вблизи детских учреждений оборудованы средствами повышения видимости согласно нормативным требованиям (светофорами Т.7, искусственными неровностями, ограждением, знаками 1.23 «Дети»).

На всех нерегулируемых пешеходных переходах используются знаки 5.19.1 и 5.19.2 на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета для повышения видимости пешеходного перехода водителям транспортных средств. Пешеходные переходы, расположенных на двусторонних дорогах с двумя и более полосами движения в каждом направлении, оборудованы дублирующими дорожными знаками 5.19.1 «Пешеходный переход», расположенными над проезжей частью, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019, в полном объеме.

На территориях индивидуальной жилой застройки и на части внутриквартальных проездов пешеходное движение зачастую осуществляется по обочине или краю проезжей части ввиду отсутствия тротуаров. Такие участки дорог обозначаются дорожными знаками «Жилая зона», которые ограничивают максимальную разрешенную скорость движения

транспорта 20 км/ч, предоставляют пешеходу приоритетное право движения по проезжей части, запрещают сквозное движение транспорта.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории муниципального образования не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования, а также по тротуарам.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Всесторонний анализ данных о ДТП является одной из наиболее важных составляющих работы по организации дорожного движения.

В работу по организации и обеспечению безопасности дорожного движения входит анализ параметров безопасности дорожного движения, причин и условий возникновения ДТП.

Для анализа состояния безопасности дорожного движения на территории МО г.Мегион использовалась статистика ДТП, опубликованная на официальном сайте ГИБДД (stat.gibdd.ru) – официальная статистика аварийности Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения (ГИБДД) Российской Федерации, а также данные, предоставленные администрацией МО г.Мегион.

На сегодняшний день проблема аварийности на автомобильных дорогах приобретает особую остроту в связи с увеличением парка транспортных средств, несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения и крайне низкой дисциплиной как водителей, так и пешеходов.

В настоящее время обеспечение безопасности дорожного движения как на местных дорогах и улицах населенных пунктов, так и на трассах регионального и федерального значения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий является одной из актуальных задач.

Основная доля ДТП и пострадавших в них людей приходится на автомобильный транспорт. Аварийность в населенных пунктах и на дорогах является одной из серьезнейших социально-экономических проблем.

К основным факторам, определяющим причины аварийности, следует отнести: массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Основными виновниками ДТП являются водители индивидуальных транспортных средств, нарушающие правила дорожного движения. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах, и именно они, в большинстве случаев, являются виновниками ДТП, совершенных по причине нарушения, правил дорожного движения.

За 12 месяцев 2023 года на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры произошло 1 289 ДТП, в которых погибло 146 человек и 1 718 получили ранения.

Из всех ДТП, совершенных на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, на территорию, входящую в границы МО г.Мегион, приходится 25 ДТП, в которых 28 человек получили ранения.

Общая статистика аварийности за период с 1 января 2021 года по 31 декабря 2023 года представлена на рисунке 24.

В период с 1 января 2024 года по 12 апреля 2024 было зафиксировано 5 ДТП, в которых получили ранения 6 человек.

Распределение значений основных показателей (Рисунок 24), характеризующих уровень аварийности в пределах УДС МО г.Мегион, на протяжении трех анализируемых лет характеризуется тенденцией снижения, так количество ДТП в 2023 году по сравнению с 2022 годом уменьшилось, также количество раненых и пострадавших сократилось, а число погибших в ДТП в 2023 году вовсе стало равно нулю.

Анализируя показатели аварийности 2023 года с АППГ, отмечаем снижение абсолютно всех показателей по сравнению с 2022 годом: общее количество учетных ДТП снизилось на 21,8%, количество погибших снизилось на 100%, количество раненых уменьшилось на 24,3%, общее количество пострадавших снизилось на 28,2% (Таблица 13). Показатель тяжести последствий ДТП в 2022 году снизился на 36,5%.

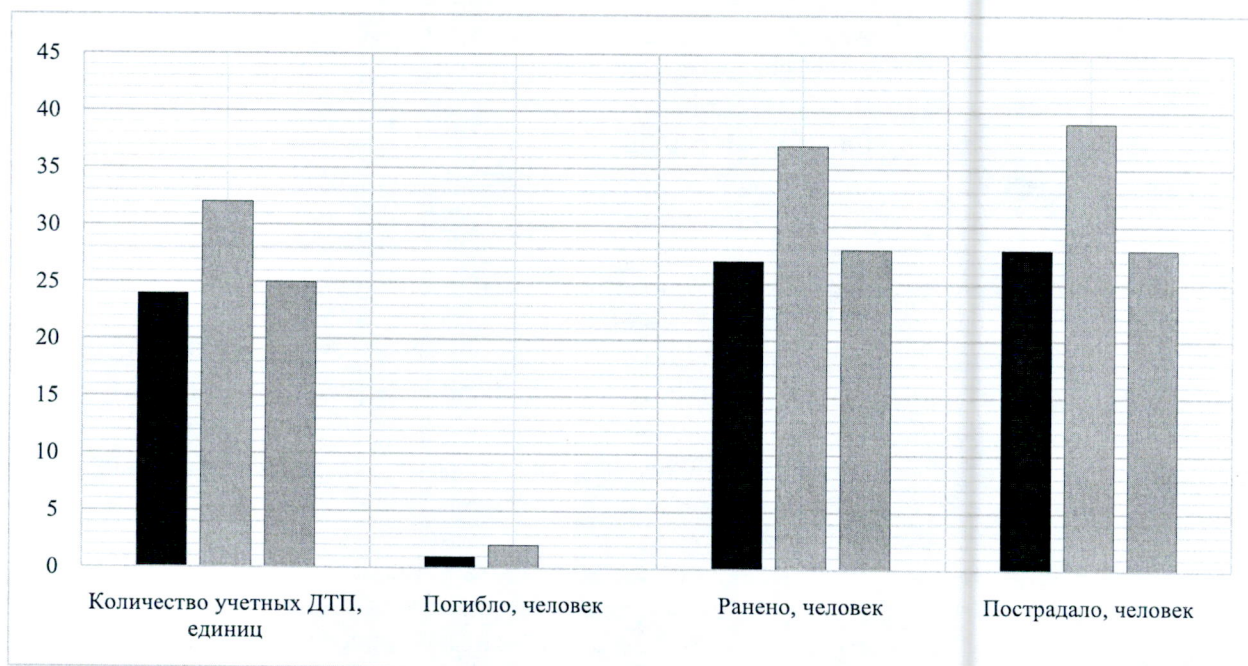


Рисунок 24 – Статистика аварийности МО г.Мегион за период с 2021г. по 2023г.

Таблица 13 – Данные о ДТП по МО г.Мегион за 2023 в сравнении с АППГ

Регион	Наименование показателя							
	ДТП, ед.	±% АППГ, %	погиб-ло, чел.	±% АППГ, %	ране-но, чел.	±% АППГ, %	постра-дало, чел.	±% АППГ, %
МО г.Мегион	25	-21,8	0	-100	28	-24,3	28	-28,2

Социальный риск, являясь приведенным показателем, позволяет сравнивать степень последствий транспортной аварийности в городах с различной численностью населения и социально-экономической структурой, а также в целях сопоставления ситуации на дорогах одного и того же населенного пункта при изменении числа жителей. Значение показателя социального риска по МО г.Мегион за 2023 год составило 0 погибших на 100 тысяч населения, аналогичный показатель по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре за прошедший год составил – 8,44 погибших на 100 тысяч населения, по России – 9,91 погибших на 100 тысяч населения.

Согласно Указу Президента Российской Федерации от 07.05.2024 №309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», к 2024 году социальный риск должен не превышать 4 погибших на 100 тысяч населения, а к 2030 году показатель должен стремиться к нулевому уровню смертности.

На основании методических рекомендаций по применению дорожных ограждений различного типа на автомобильных дорогах федерального значения тяжесть последствий вычисляется как отношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях к числу пострадавших (суммарному числу погибших и раненых), по МО г.Мегион за 2023 год

составило 0,00%, по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре – 8,49%, по России – 8,71%. Как следует из приведенных выше значений тяжести последствий, вероятность смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования ниже, чем в среднем по региону и по стране в целом.

На рисунке 25 представлено графическое сравнение показателей социального риска и тяжести последствий ДТП по МО г.Мегион, по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре, а также в целом по стране.

Анализируя вышеназванные показатели, отмечаем, что социальный риск по МО г.Мегион ниже показателей по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре и показателей по Российской Федерации на 100%. Тяжесть последствий ДТП на территории МО г.Мегион ниже в сравнении с показателями по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре и по стране в целом на 100%.

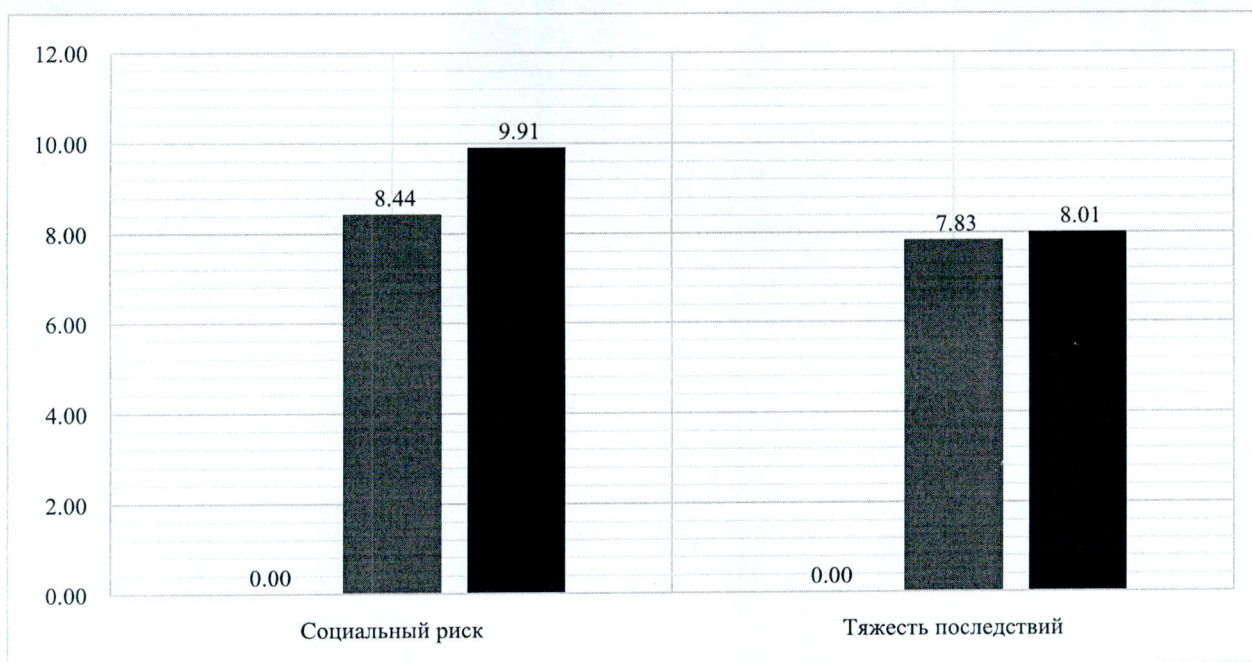
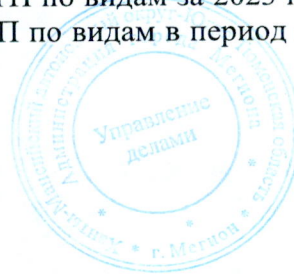


Рисунок 25 – Сравнение показателей транспортной аварийности

На рисунке 27 приведен график распределения ДТП по видам за 2023 год, на рисунке 26 представлена динамика изменения распределений ДТП по видам в период с 2021 по 2023 год.



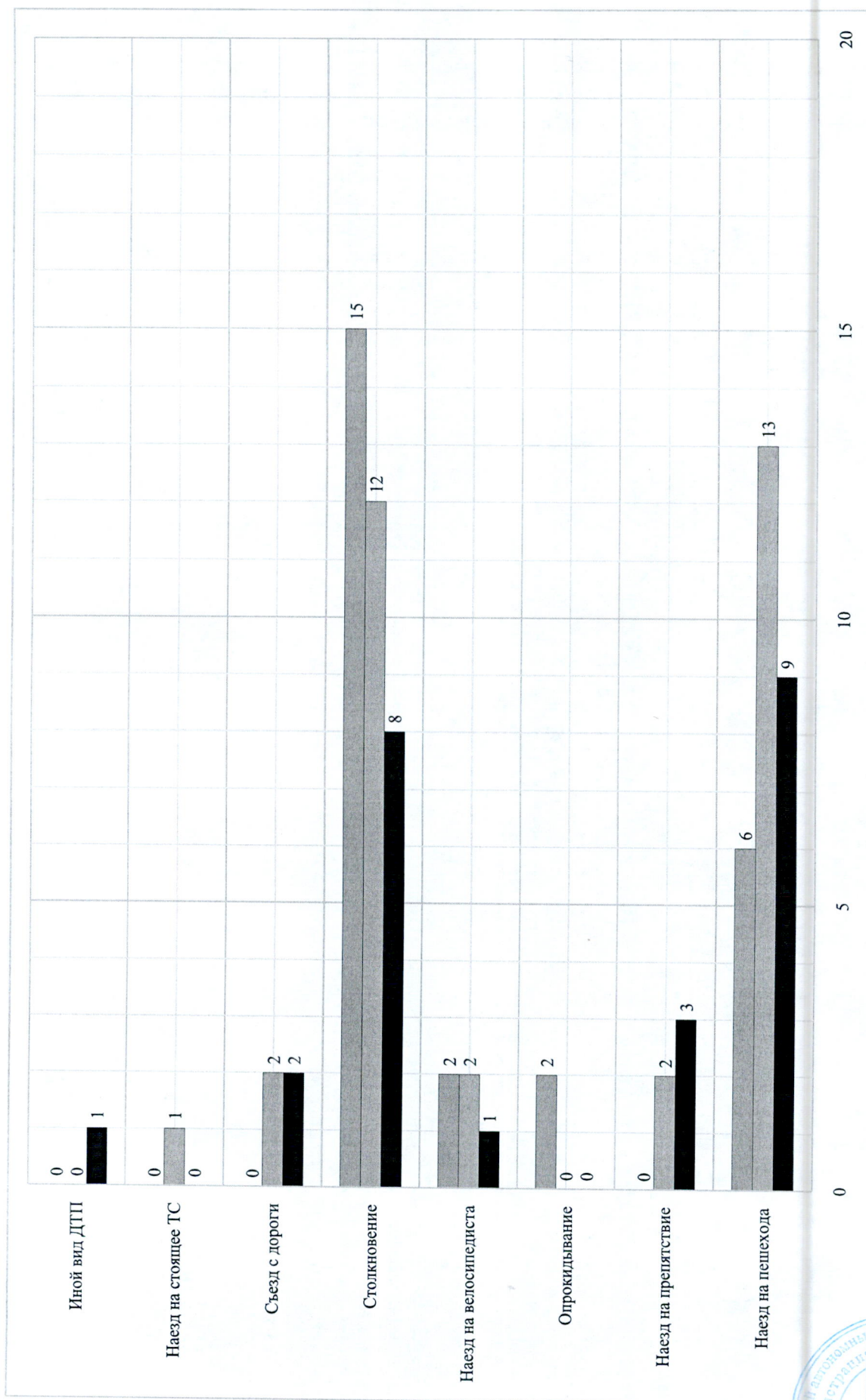


Рисунок 26 – Динамика изменения распределений ДТП по видам в период с 2021 по 2023 год



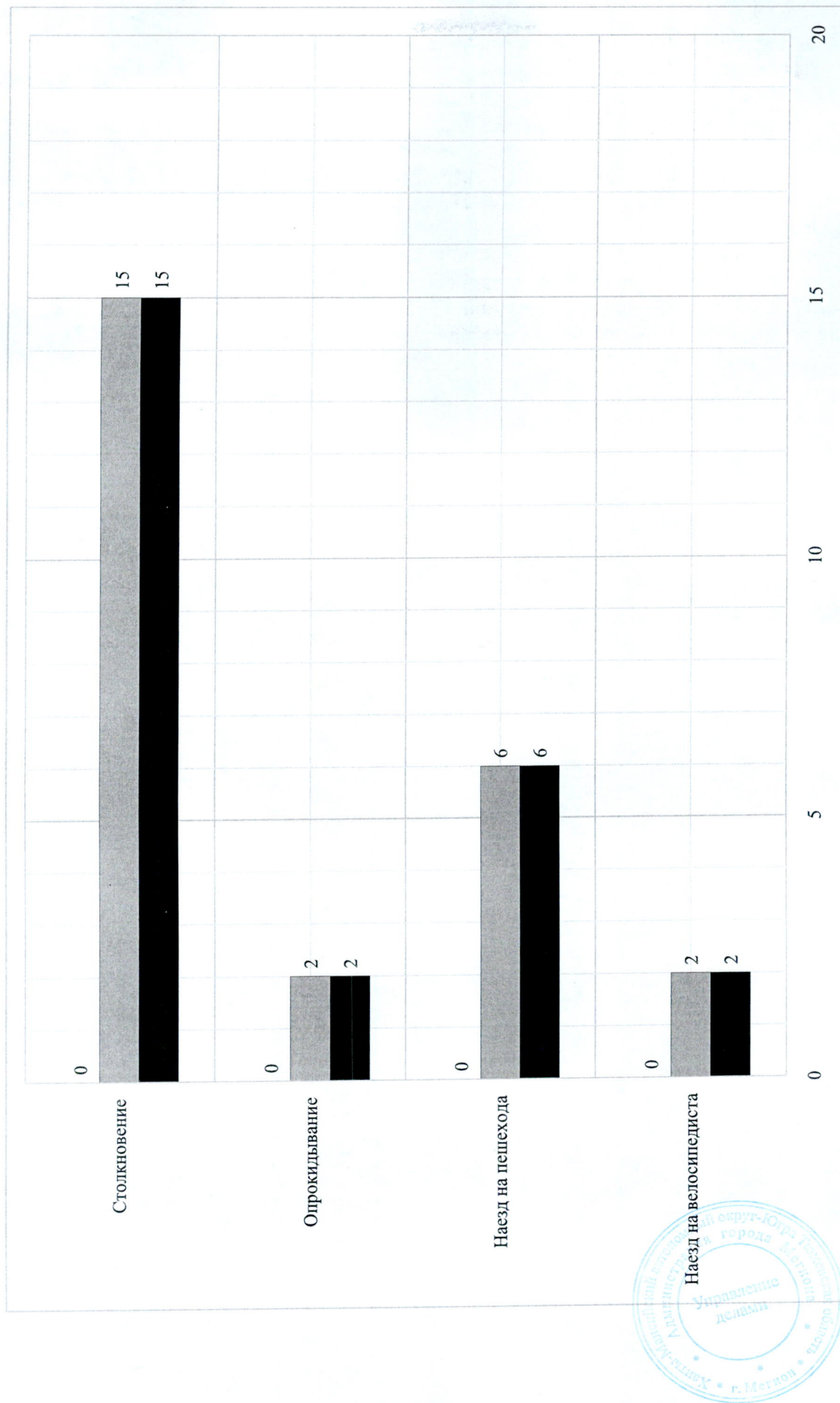


Рисунок 27 – Распределение ДТП по видам в 2023 году

Как показано на приведенном выше графике, одним из наиболее часто встречающихся видов ДТП на территории муниципального образования являются столкновения, что свидетельствует о наличии большого числа конфликтов между транспортными потоками и несоответствие действующего скоростного режима конкретным условиям дорожного движения.

Другим распространенным видом аварий на улицах и дорогах МО г.Мегийон является наезд на пешехода, что говорит о необходимости снижения скоростного режима и обустройства пешеходных переходов.

По данным статистики аварийности выявлено, что основная часть совершаемых в течение суток дорожно-транспортных происшествий приходится на следующие интервалы времени – с 8:00 до 9:00, с 19:00 до 20:00 и с 23:00 до 00:00. Распределение учетных ДТП за 2023 год по времени суток представлено на рисунке 28.

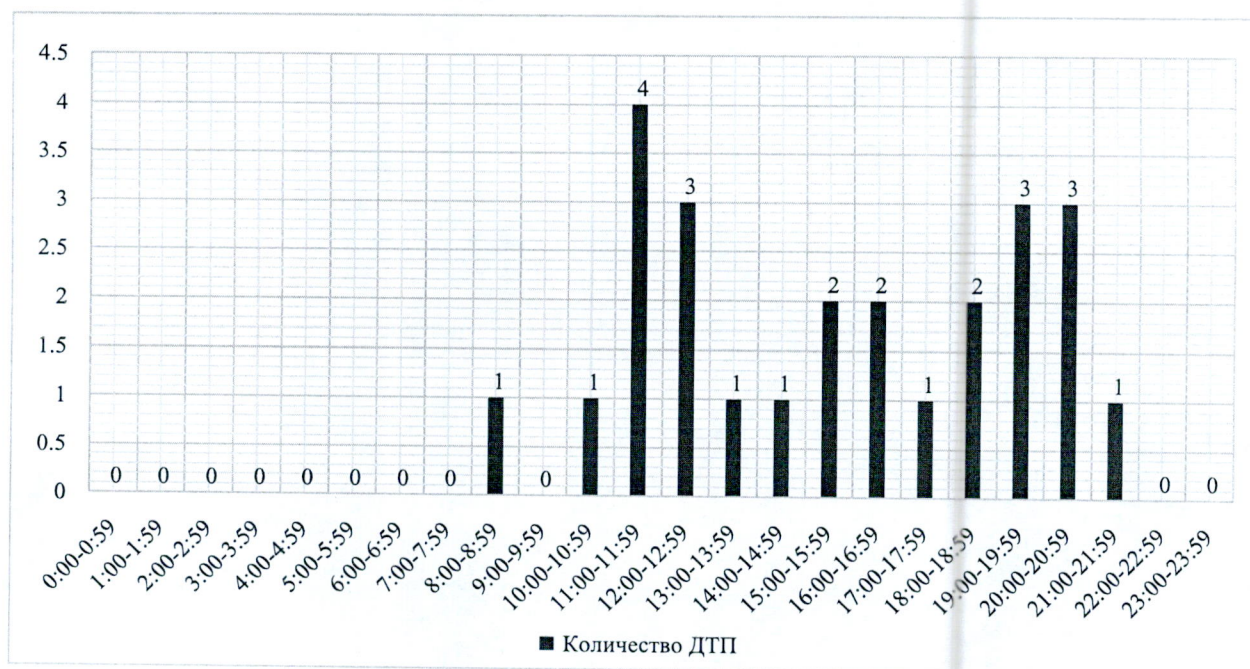


Рисунок 28 – Распределение общего количества ДТП по времени суток

Наиболее аварийным днем недели является пятница, наименее аварийными – понедельник, четверг, воскресенье. Распределение учетных ДТП за 2023 год по дням недели показано на рисунке 29.



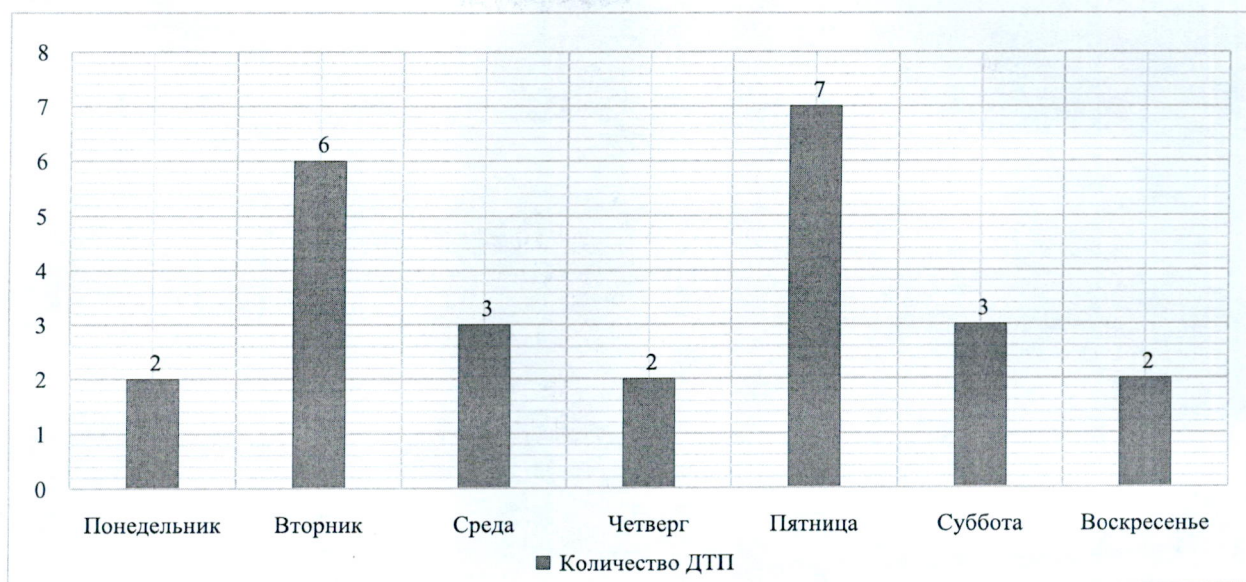


Рисунок 29 – Распределение учетных ДТП за 2023 год по дням недели

В результате обработки статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях за 2023 год выявлено, что основными причинами ДТП являются (Рисунок 32):
 несоответствие скорости конкретным условиям движения;
 несоблюдение очередности проезда;
 нарушение правил проезда пешеходного перехода;
 неправильный выбор дистанции.

Среди сопутствующих условий совершения ДТП стоит отметить такие недостатки транспортно-эксплуатационного содержания ряда участков УДС (Рисунок 33), как:
 недостатки зимнего содержания;
 отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
 неудовлетворительное состояние обочин;
 отсутствие освещения.



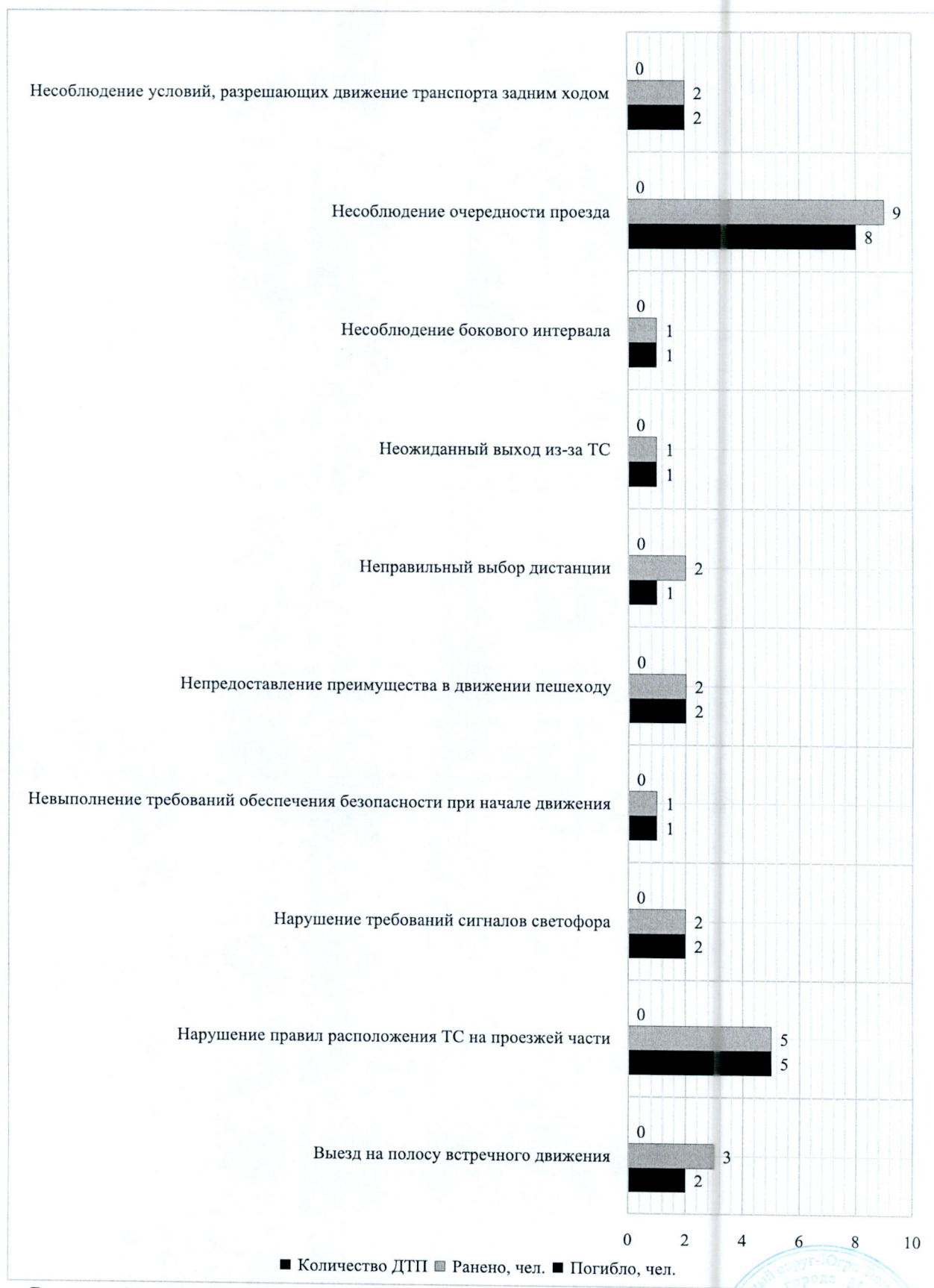


Рисунок 32 – Основные правонарушения водителей ТС, приведшие к ДТП в 2023 году



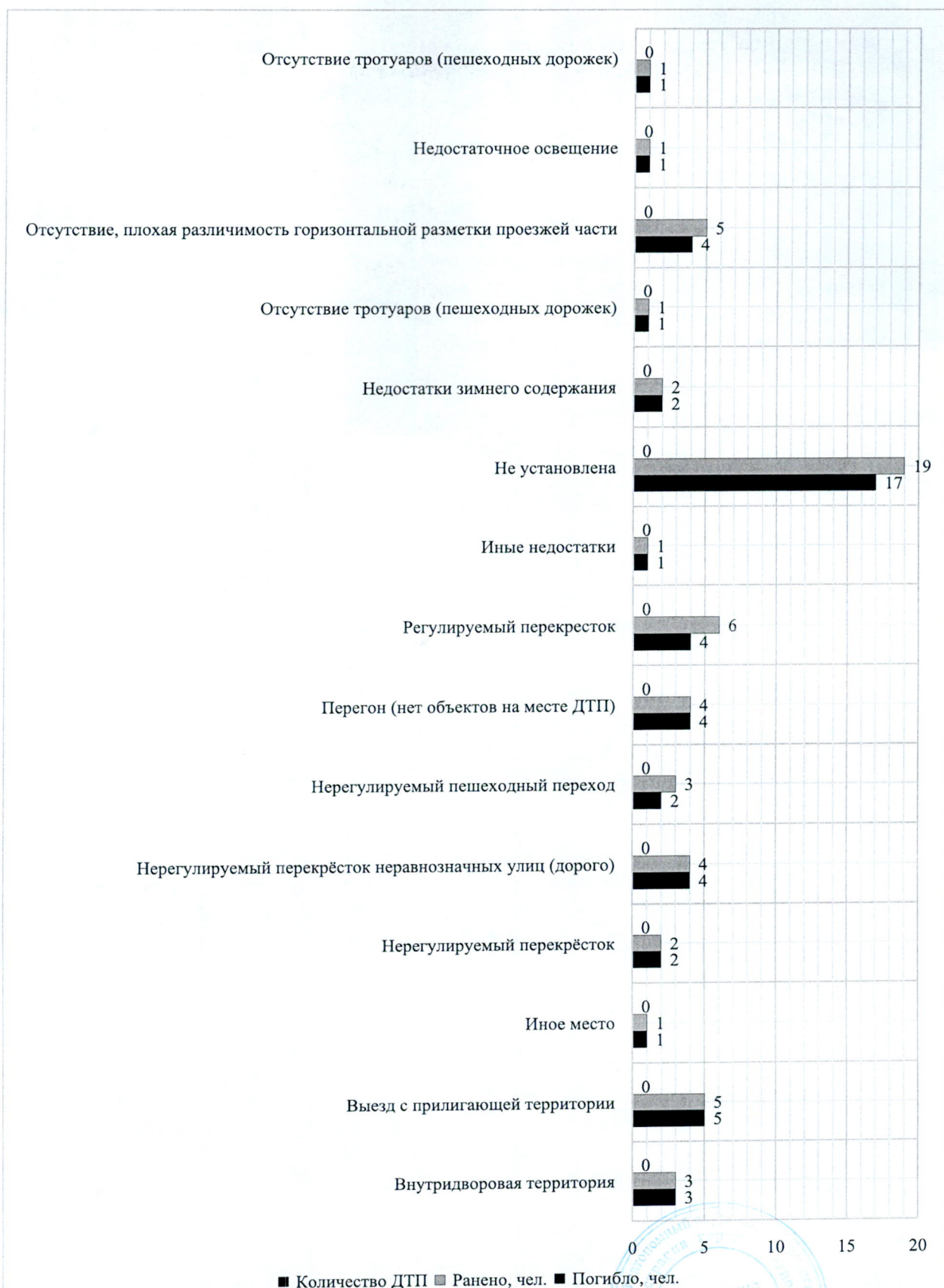


Рисунок 33 – Недостатки транспортно-эксплуатационного содержания УДС, выявленных при ДТП, совершенных в 2023 году

При анализе причин и условий совершения ДТП особое внимание стоит уделить аварийно-опасным участкам дорог. Согласно Федеральному закону от 03.07.2016 №296-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и статью 4 Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации» законодательно закреплено определение понятия «аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий)». Согласно Федеральному закону «аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий)» – это участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

По предоставленной статистике дорожно-транспортных происшествий за 2023 год на территории исследуемого муниципального образования не выявлено аварийно-опасных участков.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скормливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Автотранспорт является основным источником загрязнения атмосферного воздуха района и области в целом. Основными загрязняющими веществами являются формальдегид и оксид углерода.

Из общего количества проб, не соответствующих гигиеническим нормативам более 50% составляют пробы, отобранные на автомагистралях.

Причиной увеличения доли загрязнения от передвижных источников является увеличение единиц автотранспорта, т.к. большое количество эксплуатируемых автомобилей не соответствует установленным экологическим нормативам. Стационарные посты наблюдения на автомагистралях района отсутствуют.

Мероприятия по снижению акустического и вибрационного воздействия транспорта проводятся, как правило, по отдельным обращениям граждан и имеют ограниченную эффективность. К таким мероприятиям относятся введение ограничения скорости движения, запрет грузового движения, в отдельных случаях – установка шумозащитных ограждений.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования город Мегион

С целью развития транспортной инфраструктуры, организации дорожного движения на улично-дорожной сети муниципального образования, в рамках реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Мегиона на 2019-2025 годы», в 2022 году завершилась разработка проектно-сметной документации по объекту «Автомобильная дорога по улице Нефтяников от улицы Заречная до улицы Губкина г. Мегиона».

Проектно-сметная документация на реконструкцию автодороги по улице Нефтяников города Мегиона разработана обществом с ограниченной ответственностью «Липецкий инженерно-технический центр» на основании муниципального контракта от 29.07.2019. Стоимость проектно-изыскательских работ составила 4,2 млн. руб.

Проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги протяженностью 1,453 км., в том числе:

улица Нефтяников от проспекта Победы до улицы Губкина (строительство) – 1,065 км.

улица Нефтяников от улицы Заречной до проспекта Победы (реконструкция) – 0,300 км.

проезд от улицы Нефтяников до спортивного центра (организация сквозного проезда до улицы Г.И. Норкина) – 0,88 км.

Данная улица обеспечит транспортными связями жилой и административной зоны города, прилегающих к улице, в каждом направлении запроектированы карманы для остановки общественного транспорта. На остановках для автобусов предусмотрены остановочные павильоны и урны.

Для движения пешеходов проектом предусмотрено устройство тротуаров, связанных с существующей сетью тротуаров. Предусмотрено устройство велосипедных дорожек.

Срок строительства и реконструкции автодороги определен с учетом объемов строительно-монтажных работ и составляет 6 месяцев.

Получено положительное заключение государственной экспертизы проектно-сметной документации. Планируемый срок выполнения строительно-монтажных работ 2025-2026 годы. Стоимость реализации объекта 680 000,0 тыс. руб.

На основании заключенных муниципальных контрактов деятельность по содержанию автомобильных дорог, проездов и элементов обустройства улично-дорожной сети на территории муниципального образования в 2023 году осуществляло общество с ограниченной ответственностью «Спецтранссервис». В рамках содержания выполнен монтаж искусственных дорожных неровностей (ИДН) на следующих объектах: улица Чехова, улица Нефтяников (р-н д.14), улица Свободы (на въезде в микрорайон к муниципальному автономному общеобразовательному учреждению СОШ №5 «Гимназия»), Театральный проезд д.3 – Заречная д.4 (на въезде в микрорайон).

В весенне-летний период 2023 года для повышения безопасности движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе выполнен монтаж светофорного объекта по улице Свободы в районе муниципального автономного общеобразовательного учреждения «СОШ №1».

Градостроительная деятельность на территории поселка городского типа Высокий также имеет свои пространственные ограничения. Территория поселка зажата между железнодорожной магистралью Сургут - Нижневартовск и рекой Ватинский Еган. Жилые зоны сформированы двумя жилыми образованиями: северный район (мкр. Центральный, мкр. 7, мкр. 8, мкр. Леспромхоз, мкр. Бахилова, мкр. Дружбы, мкр. ПМК) и южный район (мкр. Зеленый, мкр. МПС).

Главными улицами поселка являются ул. Ленина и ул. Гагарина, вдоль которых сформировались зоны общественно-делового назначения, где расположены объекты общественно-делового центра, социально-бытового обслуживания населения. В южной части основной планировочной оси поселка - улицы Ленина находится железнодорожный вокзал

«Мегион». Основными видами жилой застройки поселка являются малоэтажные многоквартирные жилые дома и одноэтажные жилые дома усадебного типа с небольшими земельными участками. В центральной части поселка, между улицей Ленина и железной дорогой, расположена зона производственного и коммунально-складского назначения с размещенными на ней производственными базами обслуживания объектов добычи нефти и газа, автотранспортными предприятиями, складами и объектами коммунально-складского назначения. Только северная часть поселка имеет небольшие территории для дальнейшего развития, в том числе жилищного строительства по периметру существующей жилой застройки. В то же время генеральным планом города предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети города, строительство новых транспортных связей, на расчетный период до 2040 года. Активная реализация мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры ключевое средство выхода из кризиса и восстановления положительной динамики развития муниципального образования в целом.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Мегион

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации осуществляется в соответствии с:

Градостроительным кодексом Российской Федерации (от 29.12.2004г. №190-ФЗ);

Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090 «О правилах дорожного движения»;

Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральным законом от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

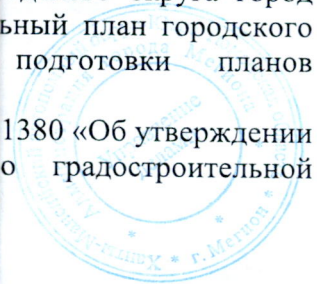
распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 №384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения»;

распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 №2438-р «Перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации».

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Мегион, включает следующие документы (с изменениями и дополнениями):

постановление администрации города Мегиона от 20.09.2019 №1957 «Об утверждении Положения о составе, порядке подготовки генерального плана городского округа город Мегион, о порядке подготовки изменений и внесения их в генеральный план городского округа город Мегион, а также о составе, порядке подготовки планов реализации генерального плана городского округа город Мегион»;

постановление администрации города Мегиона от 17.06.2021 №1380 «Об утверждении Порядка установления причин нарушения законодательства о градостроительной деятельности на территории города Мегиона»;



проекты планировки территории и проекты межевания территории городского округа Мегион;

местные нормативы градостроительного проектирования города Мегиона, утвержденные постановлением администрации города Мегион, утвержденные постановлением администрации города Мегион от 09.02.2023 №248;

правила землепользования и застройки города Мегиона, утвержденные постановлением администрации города Мегион, утвержденные постановлением администрации города Мегион от 07.10.2022 №2588;

правила благоустройства территории города Мегиона, утвержденные постановлением администрации города Мегион, утвержденные решением Думы города Мегиона от 27.11.2020 №31;

распоряжение администрации города «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования город Мегион».

Правовое обеспечение функционирования и развития транспортной инфраструктуры осуществляется в рамках действующего законодательства. Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО г.Мегион, в целом сформирована.

1.13.Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование транспортной инфраструктуры МО г.Мегион осуществляется согласно утвержденным федеральным, региональным и муниципальным программам.

На осуществление дорожной деятельности в 2023 году были предусмотрены ассигнования в объеме 186,4 млн рублей из местного бюджета. Для сравнения в 2022 году на осуществление дорожной деятельности были предусмотрены ассигнования в объеме 206,9 млн. руб. из местного бюджета.

Сложившийся уровень финансирования дорожной деятельности в МО г.Мегион нельзя признать достаточным. Объемы финансирования мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений недостаточны для реализации всех мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренных Генеральным планом МО г.Мегион.



2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по территории муниципального образования город Мегион

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования город Мегион

Прогноз социально-экономического развития МО г. Мегион является одной из важнейших составляющих оценки тенденций развития территории.

Анализ демографической ситуации также является одной из важнейших составляющих оценки тенденций экономического роста территории. Возрастной, половой и национальный составы населения во многом определяют перспективы и проблемы рынка труда, а значит и производственный потенциал той или иной территории. Зная численность населения на определенный период, можно прогнозировать численность и структуру занятых, объемы жилой застройки и социально-бытовой сферы.

В соответствии с Генеральным планом МО г. Мегион, численность населения на расчетный срок Программы составит 58,5 тыс. человек. Однако с учетом того факта, что численность населения на сегодняшний день уже превзошла расчетный показатель, в качестве показателя численности населения на расчетный срок Программы, будут использоваться данные по прогнозу численности населения, предоставленные Администрацией МО г. Мегион. В соответствии с полученными данными, численность населения на расчетный срок Программы составит – 60 529 человек.

Основными задачами Генерального плана в области развития жилищного строительства являются формирование упорядоченных функциональных жилых зон, отвечающих нормативным требованиям, отвечающих потребностям жителей города и соответствующим перспективам развития.

Согласно Стратегии социально-экономического развития города Мегиона на период до 2036 года, утвержденной решением Думы города Мегиона от 15.12.2023 №349, годовой объем ввода жилищного фонда составит 32,4 тыс. кв. м, предполагая сохранение данного показателя на том же уровне к концу 2040, средняя обеспеченность площадью жилищного фонда в городском округе должна увеличиться до 30 кв. м на человека.

Значительные площади территории городского округа занимают леса и производственные территории предприятий нефтяной отрасли, накладывающие ограничения на развитие жилой застройки в городском округе (пересечение с качеством городской среды).

Учитывая градостроительные возможности территории, наряду с ее территориальными ограничениями, проектом в городском округе определены территории для развития жилищного строительства общей площадью 139,8 га. То есть, учитывая нормативное значение средней обеспеченности площадью жилищного фонда в 30 кв. м на человека и площадь проектного жилищного фонда, градостроительная емкость территории составит порядка 58,5 тыс. человек. При условии увеличения численности населения городского округа и с учетом роста уровня средней обеспеченности площадью жилищного фонда (30 кв. м на человека), необходимо осваивать новые территории городского округа для развития жилищного строительства.

В рамках Генерального плана выделено 15 инвестиционных площадок для преобразования сложившейся застройки в целях обеспечения граждан доступным и комфортным жильем и комплексного освоения территорий в целях развития жилищного строительства, в том числе в г. Мегионе – 58,23 га, в пгт. Высокий – 11,86 га.

Полный перечень инвестиционных площадок в сфере жилищного строительства представлен ниже (Таблица 14).



Таблица 14 – Перечень инвестиционных площадок в сфере жилищного строительства

	Наименование инвестиционной площадки	Площадь территории, га
	г.Мегион	
1.	Инвестиционная площадка в сфере создания условий для преобразования сложившейся застройки в целях обеспечения граждан доступным и комфортным жильем	0,79
2.	Инвестиционная площадка в сфере создания условий для комплексного освоения территорий в целях жилищного строительства	7,90
3.	Инвестиционная площадка в сфере создания условий для преобразования сложившейся застройки в целях обеспечения граждан доступным и комфортным жильем	0,63
4.	Инвестиционная площадка в сфере создания условий для комплексного освоения территорий в целях жилищного строительства	5,70
5.	Инвестиционная площадка в сфере создания условий для преобразования сложившейся застройки в целях обеспечения граждан доступным и комфортным жильем	3,42
6.	Инвестиционная площадка в сфере создания условий для преобразования сложившейся застройки в целях обеспечения граждан доступным и комфортным жильем	10,26
7.	Инвестиционная площадка в сфере создания условий для преобразования сложившейся застройки в целях обеспечения граждан доступным и комфортным жильем	1,33
8.	Инвестиционная площадка в сфере создания условий для преобразования сложившейся застройки в целях обеспечения граждан доступным и комфортным жильем	14,95
9.	Инвестиционная площадка в сфере создания условий для преобразования сложившейся застройки в целях обеспечения граждан доступным и комфортным жильем	2,54
10.	Инвестиционная площадка в сфере создания условий для преобразования сложившейся застройки в целях обеспечения граждан доступным и комфортным жильем	2,91
11.	Инвестиционная площадка в сфере создания условий для преобразования сложившейся застройки в целях обеспечения граждан доступным и комфортным жильем	0,89
12.	Инвестиционная площадка в сфере создания условий для комплексного освоения территорий в целях жилищного строительства	6,91

	Наименование инвестиционной площадки	Площадь территории, га
	пгт.Высокий	
1.	Инвестиционная площадка в сфере создания условий для преобразования сложившейся застройки в целях обеспечения граждан доступным и комфортным жильем	4,53
2.	Инвестиционная площадка в сфере создания условий для преобразования сложившейся застройки в целях обеспечения граждан доступным и комфортным жильем	2,82
3.	Инвестиционная площадка в сфере создания условий для комплексного освоения территорий в целях жилищного строительства	4,51

Возможность сохранения существующей жилой застройки определена исходя из технического состояния жилищного фонда. К сносу предлагается ветхий, аварийный и инвентарный (приспособленный для проживания) жилищный фонд в полном объеме. Наиболее точно объемы сносимого и сохраняемого жилищного фонда будут определяться на стадии разработки документации по планировке территории.

В Стратегии социально-экономического развития города Мегиона на период до 2036 года, утвержденной решением Думы города Мегиона от 15.12.2023 №349, стратегическим направлением пространственного развития города Мегиона обозначено комплексное развитие территории жилой застройки, которое представляет собой совокупность мероприятий, направленных на обеспечение сбалансированного и устойчивого развития города путем повышения качества городской среды и улучшения внешнего облика, архитектурно-стилистических и иных характеристик объектов капитального строительства.

Цель комплексного развития территорий - повышение эффективности использования территорий, в том числе формирование комфортной городской среды, создание мест обслуживания и мест приложения труда.

Комплексное развитие территорий города предусмотрено на территории микрорайонов 5, где расположен аварийный и ветхий жилищный фонд.

Данные территории подлежат реновации с целью создания улучшения жилищных условий граждан, проживающих в аварийном фонде, в том числе востребованных населением объектов социальной, транспортной инфраструктуры.

Решение о комплексном развитии территории жилой застройки части 5 микрорайона города Мегиона принято постановлением администрации города Мегиона от 29.06.2022 №1792. Предельный срок реализации решения о КРТ составляет 7 лет с момента принятия решения.

03.07.2023 Администрацией города Мегиона заключен договор о комплексном развитии территории жилой застройки части 5 микрорайона города Мегиона с Обществом с ограниченной ответственностью «ТТК-Спецсервис». Реализация договора запланирована сроком до 2029 года.

Территория, предназначенная для комплексного развития, расположена по адресу: Российская Федерация, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ -Югра, городской округ Мегион, ограничена улицами: Садовая-Губкина-Свободы и жилой территорией 5 микрорайона, площадью 4.452 га, категория земель - земли населенных пунктов, территория 5 микрорайона. Данное расположение обеспечивает прямую транспортную доступность с трех улиц городского значения (Садовая, Губкина, Свободы).

На территории, предназначенной для комплексного развития расположены:

16 многоквартирных домов, признанных аварийными и подлежащими сносу, в том числе:

1) расселение 15 многоквартирных домов, признанных аварийными и подлежащими сносу до 01.01.2017, выполняется администрацией города в рамках адресной программы города Мегиона по переселению граждан из аварийного жилищного фонда на 2019-2025 годы (постановление администрации города Мегиона от 07.06.2019 №1125);

2) расселение одного многоквартирного дома (площадь 721,4 кв.м., 24 квартиры, 35 чел.), признанного аварийным и подлежащими сносу после 01.01.2017, будет выполняться застройщиком в рамках заключенного договора о КРТ;

3) два нежилых объекта, находящиеся в частной собственности, которые в соответствии с решением о КРТ подлежат сносу. В рамках договора о КРТ планируется изъятие земельных участков для муниципальных нужд в связи с жилищным строительством.

Территория 5 микрорайона обеспечена магистральными инженерными коммуникациями. Однако, с учетом увеличения объема строительства многоквартирных домов, количества проживающих граждан, потребуется увеличение мощностей инженерной инфраструктуры.

Строительство объектов социальной инфраструктуры договором о КРТ не предусмотрено, т.к. такие объекты расположены в шаговой доступности и отсутствует потребность в их размещении.

В пределах территории планируется строительство трёх многоквартирных домов, объем ввода жилья составит не менее 30 000 кв.м.

Приоритетным направлением пространственного развития города Мегиона является развитие и дальнейшее укрепление агломерационных связей.

Согласно Стратегии – 2050 автономного округа принципы комплексного развития агломераций, взяты за основу дальнейшей пространственной трансформации территорий Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Так, в регионе были выделены 8 агломераций, из которых три городских агломерации: Сургут-Нефтеюганск, Мегион-Нижневартовск, Большой Ханты-Мансийск.

Также были сформированы пилотные крупные городские агломерации:

Сургутская городская агломерация (с учетом включения в ее состав города Нефтеюганск и отдельных населенных пунктов двух районов)

Нижневартовская городская агломерация (с учетом включения в ее состав города Мегиона и отдельных населенных пунктов Нижневартовского района).

Нижневартовская городская агломерация – моноцентрическая, с центром-ядром в городе Нижневартовске. Агломерационный ареал, включает в себя город Нижневартовск – ядро агломерации; город Мегион и пгт.Высокий; город Лангепас; пгт.Излучинск; с.Большетархово; д.Пасол; д.Соснина; д.Вата; город Радужный; п.Аган; город Стрежевой (Томская область, город окружного подчинения).

В 2019 году разработана Концепция развития Нижневартовской агломерации, которая служит основой долгосрочной градостроительной политики муниципальных образований, образующих агломерацию.

Агломерация Нижневартовск-Мегион сформирована исходя из следующих принципов:

1. Территориальный принцип: двухчасовая транспортная доступность населенных пунктов до центра-ядра агломерации.

2. Принцип замкнутости системы: фактически сложившиеся процессы маятниковой миграции.

3. Принцип целостности системы: сохранение целостности муниципальных образований, когда учитываются все населённые пункты, входящие в состав муниципальных образований.

В Нижневартовской агломерации процессы маятниковой миграции сложились по следующим направлениям:

трудовая миграция (регулярные поездки по направлению «дом – работа»);



деловая миграция (периодические поездки с деловыми целями «работа – работа», в том числе краткосрочные командировки, поездки в структурные подразделения организаций, на месторождения и т.п.);

образовательная миграция (регулярные поездки «дом – место учебы» в период обучения студентов в институтах, колледжах, техникумах, учебных центрах);

миграция с социально-потребительскими целями (регулярные поездки «дом – центры социальных и потребительских услуг» с целью приобретения товаров, получения специализированной медицинской помощи, посещения музеев, театров, концертных площадок, спортивных объектов, религиозных объектов, с целью получения муниципальных или государственных услуг и т.п.);

рекреационная миграция (периодические поездки «дом – места отдыха» с целью посещения любимых мест, предназначенных для отдыха и проведения событийных мероприятий – парки, набережные, благоустроенные и природные места отдыха, а также дачные поселки);

внешняя миграция (разовые перемещения «дом – дом»).

В рамках Концепции развития Нижневартовской агломерации можно выделить следующие направления:

развитие дорожно-транспортной инфраструктуры и общественного транспорта (устройство скоростных дорог на отдельных участках между населёнными пунктами; организация единой схемы общественного транспорта в пределах групп населенных пунктов; согласование единой системы придорожного сервиса и др.);

жилищное строительство (расчет потребности по типам жилья в разрезе населенных пунктов; оценка существующих земельных участков, предназначенных для жилищного строительства; выявление территорий реновации; оценка территорий садоводства или огородничества; выявление благоприятных территорий для индивидуального жилищного строительства и др.);

создание единой сети организаций дополнительного и специального образования;

создание единой системы культурно-досугового и спортивного назначения с присвоением каждому объекту отличительных функций (жители агломерации с регулярной периодичностью будут посещать объекты, тем самым, будет расти экономика всех участников агломерации, будут создаваться условия для развития сопутствующих малых бизнесов).

Главной стратегической целью экономической политики, проводимой на территории Нижневартовской агломерации, должно стать обеспечение устойчивого роста экономики субъектов агломерации с помощью формирования новых точек роста экономики, равномерного развития территорий и комплексного, более эффективного развития инфраструктуры.

В перспективе будет сформирован устойчивый экономический каркас территории Нижневартовской агломерации, сформированный за счет промышленных, сельскохозяйственных, логистических, трудовых и инфраструктурных связей.

Наиболее эффективно развивающейся и важной для социально-экономической стабильности в городе на расчетный срок останется нефтегазодобывающая отрасль. При этом в перспективе предполагается снижение зависимости экономики муниципального образования город Мегион от нефтегазового производства за счет развития альтернативных отраслей, в первую очередь обрабатывающей промышленности, тем самым обеспечивая диверсификацию экономики.

В Стратегии социально-экономического развития города Мегиона на период до 2036 года, утвержденной решением Думы города Мегиона от 15.12.2023 №349, основными направлениями развития промышленности на долгосрочную перспективу обозначено снижение доли промышленной продукции нефтегазового сектора в общем объеме промышленной продукции, увеличение производительности труда, инновационной и инвестиционной активности предприятий.

Целью нефтегазодобывающей отрасли является неистощительное освоение недр и обеспечение воспроизводства минерально-сырьевой базы, способствующее снижению негативного воздействия на окружающую среду и улучшению экологической ситуации.

Необходимы инвестиции в освоение и воспроизводство минерально-сырьевой базы необходимо на формирование организационно-экономических механизмов для решения следующих задач:

- совершенствование системы недропользования путем создания организационно-экономического механизма государственного регулирования освоения малорентабельных месторождений;

- проведение геологоразведочных работ на поисковых участках недр;

- освоение трудноизвлекаемых запасов, в том числе за счет совершенствования технологий добычи углеводородного сырья и изучения недр (малогабаритные мобильные установки для исследования скважин, запорно-регулирующая арматура для нефтяной промышленности, совершенствование процессов освоения таких месторождений);

- внедрение высокотехнологичных методов увеличения нефтеотдачи;

- вовлечение нефтяными компаниями новых месторождений для разработки;

А также обеспечение кооперации между нефтяными и сервисными компаниями с международными и российскими образовательными центрами для подготовки собственных специалистов, способных управлять отечественным высокотехнологичным оборудованием, в том числе гидравлического разрыва пласта.

Перспективным направлением в сфере промышленности является развитие обрабатывающих производств в пищевой и деревообрабатывающих отраслях, а также сфер по обеспечения электрической энергией; водоснабжения, водоотведения, организации сбора и утилизации отходов, деятельности по ликвидации загрязнений.

Решение задачи по обеспечению диверсификации муниципальной экономики будет осуществляться путем:

- информирования представителей местного бизнеса и иных заинтересованных субъектов по вопросам получения финансовой поддержки Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на реализацию инвестиционных проектов в реальном секторе экономики;

- созданием благоприятных условий для эффективного участия представителей бизнес-сообщества в муниципально-частном партнерстве;

- регулярной инвентаризации инвестиционных площадок под новые производственные объекты, а также включение в перечень инвестиционных площадок территорий, находящихся в частной собственности (по согласованию с собственником), а также неосвоенных территорий, например, заболоченных участков, требующих отсыпки;

- создания благоустроенных и архитектурно-выразительных жилых, производственных и коммунально-складских зон, что повысит их инвестиционную привлекательность;

- установления приоритетного порядка предоставления муниципальной поддержки инвестиционных проектов в реальном секторе экономики;

- минимизации административных барьеров для инвесторов: реализация поддержки в режиме «одного окна», сокращение сроков получения разрешений от органов местного самоуправления и ресурсоснабжающих организаций;

- развитие жилищного строительства высокого качества, формирующего жилую среду, благоприятную людям (инфраструктура, равный доступ, качество);

- привлечения предприятий города к участию в проектах в области бережливого производства для реализации проектов по повышению производительности труда, льготному финансированию инвестиционных проектов, бесплатному обучению управленческих кадров предприятия;

- поддержкой проектов, направленных на внедрение энергосберегающих технологий в жилищно-коммунальном хозяйстве, технологий вторичной переработки отходов;

- взаимодействием с государственными органами и институтами развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по вопросам поддержки субъектом малого и

среднего бизнеса, инвесторов, а также поддержки экспорта товаров и технологий местного производства.

Ключевым показателем развития промышленности, который должен быть достигнут в ходе реализации Стратегии - 2036, является:

увеличение объема отгруженной продукции на душу населения до 381,9 тыс. рублей в 2036 году.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Мегиона на период до 2036, утвержденной решением Думы города Мегиона от 15.12.2023 №349 года, развитие агропромышленного комплекса планируется как составная часть развития реального сектора экономики.

Также местное сельскохозяйственное производство служит общественно-важной задаче обеспечения продовольственной безопасности населения города несмотря на сложные природно-климатические условия и особенности города, в отличие от сельской местности.

Приоритетные направления в агропромышленном комплексе:

расширение перечня сельскохозяйственной продукции города Мегиона под брендом «Сделано в Югре», содействие ее продвижению на городском и региональном рынках;

развитие современных тепличных производств;

технологическая модернизация, внедрение передовых технологий в действующих фермах;

формирование коротких цепочек добавленной стоимости, включающих глубокую переработку сельскохозяйственной продукции;

увеличение объемов выпуска товарно-пищевой рыбопродукции с возрастанием доли глубокой переработки рыбы;

увеличение общего объема производства сельскохозяйственной продукции;

дальнейшее развитие различных форм малого и среднего предпринимательства в агропромышленном комплексе, участие в сельскохозяйственной кооперации.

На реализацию данных направлений направлены следующие меры:

информационная, консультационная и финансовая поддержка предпринимателей, работающих в сельскохозяйственном секторе;

сохранение и расширение поддержки агропромышленного комплекса за счет бюджета автономного округа, бюджета города Мегиона;

поддержка инвестиционных и инновационных инициатив в данной сфере органами местного самоуправления и региональными фондами поддержки.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Мегиона на период до 2036, утвержденной решением Думы города Мегиона от 15.12.2023 №349 развитие малого и среднего предпринимательства является одним из источников повышения социально-экономического потенциала города и уровня занятости населения. Малый и средний бизнес успешно реализует такие задачи, как поддержание роста объемов производства, внедрение современных технологий, наполнение бюджета города, препятствует оттоку рабочей силы, а социальная ответственность бизнеса решает значимые для населения социальные проблемы.

В целях обеспечения благоприятных условий для устойчивого развития и повышения конкурентоспособности субъектов малого и среднего бизнеса (МСП) необходимо решение следующих задач:

1. Создание в городе системы поддержки предпринимательства на основе налаживания взаимодействия федеральных, региональных институтов развития и муниципальных органов.

Решение данной задачи включает в себя:

консультационную, информационную поддержку, финансовую и имущественную субъектов МСП, а также самозанятых;

совершенствование комплекса региональных и муниципальных мер по сопровождению развития и роста оборота вновь зарегистрированных субъектов МСП и самозанятых граждан;

разработка специальных мер поддержки стартапов, креативных индустрий;

содействие включению мегионских предпринимателей в системы онлайн торговли, торговли на маркетплейсах;

информационная и организационная поддержка продвижения продукции мегионских предпринимателей на международных электронных торговых платформах;

стимулирование развития социального предпринимательства, разработка плана мероприятий по расширению социального предпринимательства.

2. Развитие предпринимательского потенциала за счет вовлечения молодежи в предпринимательскую деятельность.

Решение данной задачи включает в себя:

реализация профориентационных мероприятий для учащейся молодежи, направленных на формирование в молодежной среде культуры предпринимательства и активной предпринимательской среды;

-создание центра молодежного инновационного творчества.

В ходе реализации Стратегии - 2036 в сфере малого и среднего предпринимательства будут достигнуты следующие целевые ориентиры:

увеличение числа субъектов малого и среднего предпринимательства в расчете на 10 тыс. человек населения до 71 ед.;

увеличение численности занятых в сфере малого и среднего предпринимательства до 8,8 тыс. человек.

В Стратегии социально-экономического развития города Мегиона на период до 2036 года, утвержденной решением Думы города Мегиона от 15.12.2023 №349, целью инновационного развития города обозначено повышение роли и диверсификация высокотехнологичного сектора экономики на основе создания и внедрения новых технологий, увеличения и коммерциализации имеющегося человеческого капитала, развития предпринимательской экосистемы.

В ряде лет инновационная активность большинства промышленных предприятий и субъектов малого и среднего бизнеса города является низкой.

Повышению инновационной активности бизнеса препятствует отсутствие развитого рынка инноваций, низкая инвестиционная привлекательность инновационных проектов, недостаточное развитие современной экосистемы инноваций и привлечения талантливых исследователей, низкая изобретательная и патентная активность на предприятиях, отсутствие экосистемы стартапов, дефицит научных кадров.

Для достижения цели в рамках региональной Стратегии – 2050 предусмотрена реализация следующих задач:

1. Кардинальная трансформация системы образования, переход к STEAM (естественные науки, технологии, инжиниринг, искусство и математика);

2. Нарращивание научно-исследовательской инфраструктуры и повышение привлекательности науки;

3. Совершенствование форм поддержки инновационной предпринимательской деятельности;

4. Стимулирование развития инновационных технологий во всей цепочке производственного процесса и привлечение частных инвестиций.

На муниципальном уровне будет осуществляться следующий комплекс мер:

участие учащихся города во всевозможных технологических конкурсах и олимпиадах для школьников различного уровня;

открытие центров молодежного творчества по робототехнике, авиамоделированию, информационно-коммуникационным и другим современным технологиям;

содействие развитию креативных индустрий в городе;

внедрение технологий повышения качества жизни населения – «умный город» и др.: стилизованные светофорные объекты, информационные табло на остановках общественного транспорта, плазменные панели и т.д.;



«умные» городские технологии: повышение энергетической эффективности существующих зданий, организация энергоэффективного капитального ремонта;

популяризация (разработка) мобильных приложений, позволяющих легко ориентироваться во всех сферах городской жизни;

информатизация деятельности муниципальных учреждений, частичная интеграция ведомственных информационных систем и сервисов;

создание «умных сетей» в сфере жилищно-коммунального хозяйства, телекоммуникаций и предупреждения чрезвычайных ситуаций, включая системы своевременного обнаружения и предотвращения аварий;

информирование представителей учащейся молодежи и иных заинтересованных целевых групп о федеральных и окружных конкурсах инновационных проектов;

проведение конкурсов молодежных инновационных проектов; обеспечение возможности практического внедрения наиболее ценных и востребованных разработок победителей и лауреатов таких конкурсов;

взаимодействие с Технопарком высоких технологий Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в части поддержки малых инновационных предприятий и стартапов.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года одним из приоритетных направлений деятельности органов местного самоуправления является усиление инвестиционной привлекательности муниципальных образований.

Цель Инвестиционной стратегии города Мегиона - повышение инвестиционной привлекательности города, которая должна обеспечить инвестиционную активность различных субъектов экономики; достижение устойчивого экономического роста и повышение уровня жизни населения на основе современных методов проектного управления, а также осуществление цифровизации данных процессов.

По итогам SWOT-анализа города Мегиона и с учетом Стратегии – 2050 автономного округа определены следующие направления инвестиционного развития города:

развитие нефтесервисного сектора и высокотехнологичных производств;

тиражирование проектов импортозамещения в нефтедобыче, внедрение технологий бережливого производства для повышения коэффициента извлечения нефти и снижения антропогенной нагрузки;

внедрение компаниями высокотехнологичных методов увеличения нефтеотдачи, для выработки трудноизвлекаемых запасов и разработки новых месторождений;

дальнейшее внедрение цифровых технологий в управление нефтедобычей, в том числе «умные скважины», «цифровые месторождения» и т.д.;

освоение местных месторождений общераспространенных полезных ископаемых: песка, торфа;

развитие отрасли обрабатывающей промышленности (переработка сельхозпродукции, пищевая промышленность, производство строительных материалов на основе местного сырья, деревообрабатывающее производство, переработка отходов производства и бытового мусора);

рациональное использование природных ресурсов (внедрение энерго-, ресурсосберегающих и малоотходных технологий);

развитие строительной индустрии, жилищного строительства и строительства объектов социальной сферы (образования, спорта, культуры и досуга);

модернизация жилищно-коммунального комплекса (модернизация жилищно-коммунального хозяйства, комплексное развитие сетей и объектов коммунальной инфраструктуры);

пространственное развитие города, создание комфортной городской среды, повышение уровня благоустройства территории города;

развитие дорожно-транспортной инфраструктуры, в том числе в рамках Северного широтного коридора и городской агломерации Нижневартовск – Мегион;



технологическая модернизация, внедрение передовых технологий и развитие агропромышленного комплекса (молочное и мясное животноводство, глубокая переработка сельскохозяйственной продукции, производство пищевых продуктов, сбор дикорастущих ягод, лекарственных трав, рыбохозяйственный комплекс);

развитие инноваций и IT-технологии;

розничная торговля пищевыми продуктами и товарами народного потребления;

развитие перспективных видов внутреннего и въездного туризма;

социальное предпринимательство.

Достижению поставленной цели будет способствовать решение следующих задач:

1. Совершенствование действующей нормативной базы, регламентирующей инвестиционную деятельность, с целью обеспечения прозрачности инвестиционного процесса на всех этапах его осуществления.

Для этого необходима реализация следующих мероприятий:

ежегодное проведение ревизии, действующей нормативной правовой базы и приведение ее в соответствие с нормативными актами, регламентирующими инвестиционную деятельность, и документами стратегического планирования федерального, регионального и муниципального уровня;

ежегодная разработка Инвестиционной декларации (меморандума) города Мегиона, в которой устанавливаются основные принципы взаимодействия органов администрации города и инвесторов.

своевременная разработка и актуализация муниципальных правовых актов, регулирующих вопросы инвестиционной сферы, определяющих условия и формы муниципальной поддержки инвестиционной деятельности на территории города, гарантии равной защиты прав, интересов субъектов инвестиционной деятельности и пр.;

включение в отраслевые муниципальные программы мероприятий и проектов в соответствии с Инвестиционной стратегией города.

2. Повышение качества институциональной среды и эффективности деятельности органов администрации города.

Основными мероприятиями, по достижению данной задачи, являются:

своевременная актуализация и наполнение данными Инвестиционного паспорта города Мегиона;

создание действенной организационной структуры муниципального уровня, занимающейся процессами, сопровождающими инвестиционную деятельность в городе;

проведение аудита административных процедур, оказывающих влияние на привлечение инвестиций, с целью исключения административных барьеров;

развитие системы оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, регулирующих вопросы инвестиционной деятельности;

развитие системы оценки применения обязательных требований в отношении требований, устанавливаемых к субъектам предпринимательской и инвестиционной деятельности;

реализация мероприятий по развитию конкуренции;

повышение квалификации муниципальных служащих в сфере инвестиционной деятельности.

3. Создание эффективной системы взаимодействия администрации города с инвесторами.

На достижение данной цели направлены следующие мероприятия:

обеспечение открытого доступа потенциальных инвесторов к актуальной инвестиционной информации через наполнение Инвестиционного портала города Мегиона информацией: о действующих формах налоговой и финансовой поддержки инвестиций; условиях получения льгот и привлечения финансовых средств для бизнеса; приоритетных направлениях инвестирования; координаты «единого окна» сопровождения инвестора; работе Совета по вопросам развития инвестиционной деятельности города Мегиона; нормативной

базе федерального, регионального и местного уровней; перечне муниципальных земель и имущества;

внедрение Инвестиционного профиля города и размещение информации на Инвестиционном портале;

назначение инвестиционного уполномоченного в должности не ниже заместителя главы города и (или) руководителя структурного подразделения администрации города, отвечающего за реализацию инвестиционной политики, определение КРІ его деятельности;

сопровождение инвестиционных проектов по принципу «одного окна»;

обеспечение обратной связи инвесторов с главой города (на официальном портале или путем организации телефона «горячей линии»);

реализация процедуры ежегодного инвестиционного послания главы города Мегиона.

4. Повышение инвестиционной привлекательности города.

Достижению данной цели будут способствовать следующие мероприятия:

расширение практики проектов с использованием механизма муниципально-частного партнерства, том числе и концессионных соглашений;

систематическая инвентаризация муниципальных земель и имущества;

формирование и регулярное обновление базы данных свободных земельных участков и имущества для размещения инвестиционных проектов;

вовлечение в инвестиционный процесс простаивающих объектов частной собственности (помещений, зданий, сооружений, земельных участков) путем размещения информации о них на Инвестиционном портале (с согласия собственника);

формирование земельных участков с готовой дорожной и инженерной инфраструктурой с целью сокращения сроков и затрат инвестора на этапе предоставления участков и выдачи разрешений на строительство;

размещение информации: о планируемых к строительству (реконструкции) инвестиционных объектах с указанием требуемых мощностей потребления энергетических ресурсов; обо всех ключевых объектах инфраструктуры, строительстве и реконструкция которых зафиксированы в действующих программах (регионального и местного уровней), в том числе на условиях муниципально-частного партнерства и государственно-частного партнерства; о планируемых сроках сдачи и фактическом состоянии (этап подготовки или исполнения) в отношении каждого объекта;

осуществление различных форм поддержки инвесторов: предоставление на льготных условиях объектов, находящихся в муниципальной собственности (льготные ставки арендной платы, передача объектов в безвозмездное пользование); предоставление льгот по уплате местных налогов (льготные ставки земельного налога или освобождение от его уплаты); предоставление муниципальных гарантий, поручительств или залогового обеспечения по кредитам, привлекаемым на реализацию инвестиционных проектов (в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации);

при реализации проектов жилищного строительства или комплексной застройки территорий выделение помещений или зон для размещения субъектов коммерческой и некоммерческой деятельности;

формирование благоприятного имиджа города Мегиона, продвижение бренда города Мегиона «Мегион – город первых!»;

продвижение и реализация знаковых для города или крупных мероприятий (спортивных мероприятий, фестивалей, выставок, ярмарок, и т.п.);

презентации города на выставочно-ярмарочных форумах, научно-практических конференциях и т.д.;

организация производства сувенирной и рекламной продукции;

Приоритизация инвестиционных направлений представлена в Таблице 15.

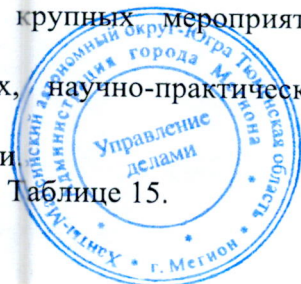


Таблица 15 – Ключевые приоритеты инвестиционного развития

Текущие приоритеты развития	Приоритеты развития до 2036 года
1.Высокая концентрация на добычу углеводородного сырья. 2.Развитие инвестиционной инфраструктуры поддержки бизнеса. 3.Внедрение энергосберегающих технологий в сфере жилищно-коммунального хозяйства, жилищного строительства, социальной сфере 4.Умеренное стимулирование развития диверсифицирующих секторов экономики через поддержку малого и среднего предпринимательства. 5.Развитие жилищного строительства, запуск проектов комплексного развития территорий. 6.Умеренное развитие инфраструктурного сектора. 7.Умеренное развитие социальной сферы. 8.Умеренное развитие агропромышленного комплекса. 9.Цифровизация отдельных процессов в муниципальном секторе, сфере предпринимательства	1.Высокая концентрация на добычу и переработку углеводородного сырья. 2.Развитие промышленности строительных материалов на основе общедоступных промышленных материалов. 3.Внедрение энергосберегающих технологий в сфере жилищно-коммунального хозяйства, жилищного строительства, социальной сфере, расширение практики энергосервисных контрактов. 4.Стимулирование развития диверсифицирующих секторов экономики через поддержку малого и среднего предпринимательства. 5.Развитие инфраструктуры. 6.Запуск межмуниципальных проектов в рамках агломерации Нижневартовск – Мегион. 7.Цифровая трансформация социоэкономической среды. 8.Интеграция инфраструктуры города в Северный широтный коридор. 9.Создание промышленного (индустриального) парка. 10. Масштабная цифровая трансформация в муниципальном секторе, сфере предпринимательства. 11.Запуск проектов рекреационного комплекса.

Перечень основных инвестиционных проектов до 2030 года представлен в Таблице 16.

Таблица 16 – Основные инвестиционные проекты в городе Мегионе на 2023-2036 годы

Наименование проекта	Срок реализации	Цели проекта, стадии реализации
Инженерные сети к земельным участкам в 20 микрорайоне города Мегиона	2023 год	Строительство внутриквартальных сетей теплоснабжения и водоотведения к земельным участкам 20 микрорайона, предоставленным под строительство школы с бассейном на 1600 мест и планируемым к предоставлению для целей жилищного строительства (3 жилых дома). Объем инвестиций – 110,2 млн рублей
Реконструкция комплекса социального обслуживания	2023 год	Повышение качества социальных услуг населению. По окончании реализации проекта мощность объекта составит 150 посещений в одну смену. Ведутся работы по технологическому монтажу

Наименование проекта	Срок реализации	Цели проекта, стадии реализации
		оборудования, со стороны учреждения происходит процесс приёмки объекта
Строительство пяти многоквартирных жилых домов	2023 год	Обеспечение населения современным и комфортным жильем. Общая площадь зданий 30,05 тыс. кв.м.
Капитальный ремонт участка магистральной тепловой сети по ул.А.М.Кузьмина, г.Мегион.	2023 год	Капитальный ремонт участка магистральной тепловой сети протяженностью 550 метров повысит качество теплоснабжения города Мегиона.
Модернизация системы энергосбережения городского округа Мегион	2023-2027	За время поэтапной реализации проекта обновят устаревшее оборудование, построят кабельные и трансформаторные подстанции, что позволит обеспечить бесперебойную подачу электричества в жилые дома, школы, больницы, детские сады. Проект реализуется в рамках инвестиционной программы АО «ЮТЭК-Региональные сети» за счет собственных средств.
Комплексное развитие территории 5 микрорайона города Мегиона.	2023 - 2029 годы	Развитие данной территории позволит снести ветхих и аварийных 16 домов, общей площадью порядка 14,3 тыс. кв.м. и переселить 623 граждан. 03.07.2023 заключен договор о комплексном развитии территории жилой застройки с ООО «ТТК-Спецсервис».
Строительство многофункциональной спортивной площадки общегородского значения на территории муниципального автономного общеобразовательного учреждения СОШ №5 «Гимназия».	2023 - 2024 годы	Строительство объекта осуществляется в рамках заключенного с ООО «Газпромнефть-Хантос» договора пожертвования. Планируемый объем инвестиций 34,8 млн рублей.
Благоустройство городской площадь в пгт.Высокий	2024 год	Формирование современного городского пространства, благоустройство общественных территорий пгт.Высокий. Объем бюджетных инвестиций составит 17,3 млн рублей
Единый больничный комплекс	2024 год	Повышение качества медицинских услуг населению. Приобретение помещений под отделение скорой помощи, патологоанатомический корпус и хозяйственный блок. Заключен контракт на выполнение проектно-сметной документации на подключение к инженерным сетям модульного здания патологоанатомического отделения блочно-модульного исполнения с

Наименование проекта	Срок реализации	Цели проекта, стадии реализации
		центральным отоплением, водоснабжением и водоотведением на 2023 год.
Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Свободы, г.Мегион.	2024 год	Обеспечение безопасного подъезда к дошкольным образовательным учреждениям. Протяженность отремонтированной автомобильной дороги составит 1100 метров.
Капитальный ремонт объекта муниципального автономного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №4».	2024 - 2025 годы	Повышение качества и безопасности образовательного процесса. Утвержден комплекс мер «дорожная карта» по реализации регионального проекта «Модернизация школьной системы образования ХМАО-Югры на 2024-2025 гг.».
Физкультурно-спортивный комплекс с универсальным спортивным залом и залом бокса	2024 - 2025 годы	Повышение качества социальных услуг, развитие различных видов спорта. Ведётся работа по включению объекта в государственную программу Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Ориентировочный объем инвестиций 291 млн. рублей.
Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице В.А.Абазарова, г.Мегион.	2025 год	Реализация проекта позволит отремонтировать 1200 метров дорожного полотна и обеспечит вновь застраиваемые территории в микрорайоне СУ-920 транспортной инфраструктурой. Ориентировочный объем инвестиций 120 млн. рублей.
Лыжероллерная трасса 20-21 мкр, берег реки Сайма	2026-2028	Строительство или приобретение объекта за счёт консолидированного бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и средств бюджета муниципального образования
Автомобильная дорога по улице Нефтяников от улицы Заречная до улицы Губкина в г.Мегионе.	2026 – 2030 годы	Предусмотрен ремонт 1453 метра автомобильной дороги. Дорога соединит 20, 21 и 22 микрорайоны и обеспечит доступность подъезда автотранспорта к жилым застройкам и к социально-значимым объектам города, в том числе к спортивному комплексу и к проектируемой школе на 1600 мест. 700
Тренировочный комплекс с ледовым катком и бассейном в городе Мегионе	2026 - 2028 годы	Повышение качества социальных услуг, развитие различных видов спорта. Объем бюджетных инвестиций 932,0 млн рублей. Ведется работа по включению объекта в государственную программу Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

Наименование проекта	Срок реализации	Цели проекта, стадии реализации
Молодежный центр в городе Мегионе	до 2028 года	Строительство объекта позволит развивать современные направления организации досуга молодежи в городе Мегионе. В здании должны разместиться молодежное кафе, игровая зона, концертный зал, радио и телевидение, NEO-библиотека и зона коворкинга. Разработано техническое описание объекта, проводится работа, направленная на внесение необходимых изменений в градостроительную документацию для формирования земельного участка под существующим зданием большей площади. Площадь застройки, предусмотренная типовым проектом – 4000 кв.м.
Физкультурно-спортивный комплекс в пгт.Высокий	2028-2030	Строительство или приобретение объекта за счёт консолидированного бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и средств бюджета муниципального образования
Спортивный комплекс «Дельфин»	2028-2030	Строительство или приобретение объекта за счёт консолидированного бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и средств бюджета муниципального образования
Строительство канализационных сетей пгт.Высокий.	2029 год	В пгт.Высокий запланировано строительство канализационных сетей протяженностью 9 531 погонный метр. Объем бюджетных инвестиций 100,5 млн рублей.
Образовательное учреждение для воспитанников с отклонениями в развитии 8 вида	2 0 2 9 - 2 0 3 0 годы	Обеспечение современной и качественной образовательной средой. Объект рассчитан на 250 учащихся. Объем бюджетных инвестиций 5510,1 млн рублей.
Газификация пгт.Высокий	2 0 2 9 - 2 0 3 0 годы	Запланировано строительство объекта газоснабжения мощностью 31,73 километра. Объем бюджетных инвестиций 643,3 млн рублей.
Средняя общеобразовательная школа на 1600 учащихся с углубленным изучением отдельных предметов с универсальной безбарьерной средой	2 0 2 9 - 2 0 3 0 годы	Позволит перевести занятия во всех школах города в первую смену. Определен земельный участок площадью 27 340 кв. м. Планируемый объем инвестиций – 2893,7 млн рублей.
Создание промышленного (индустриального) парка	до 2030 года	Средства частных инвесторов и привлеченные средства региональных институтов поддержки и развития
Культурно-образовательный	до 2030 года	Разработана концепция, техническое

Наименование проекта	Срок реализации	Цели проекта, стадии реализации
комплекс		задание Культурно-образовательного комплекса в городе Мегионе. Ведутся работы по определению источников финансирования на разработку ПСД и земельного участка. Ориентировочный объем бюджетных инвестиций 863,2 млн рублей.
Строительство и реконструкция объектов улично-дорожного освещения	до 2030 года	Потенциальным инвестором является АО «ЮТЭК-региональные сети». Проект финансово-экономической модели проекта требует доработки и возвращен на доработку в АО «ЮТЭК-Региональные сети». Механизм реализации – концессия.
Приобретение помещения для размещения библиотеки семейного чтения	до 2030 года	Реконструкция нежилого помещения позволит разместить библиотеку семейного чтения на площади не менее 470 квадратных метров. Размещение предполагается во вновь строящемся доме №4 в 20 мкр города в встроенном-пристроенном помещении общественного назначения.
Тренировочный комплекс с игровым залом и тренажерным залом в городе Мегионе	2030 - 2032 годы	Строительство или приобретение объекта за счёт консолидированного бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и средств бюджета муниципального образования
Тренировочный комплекс с бассейном и тренажерным залом в городе Мегионе	2030 - 2032 годы	Строительство или приобретение объекта за счёт консолидированного бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и средств бюджета муниципального образования
Реализация инициативных проектов жителей города	2023 - 2036 годы	Реализация проектов предусматривает бюджетные инвестиции и частные средства хозяйствующих субъектов и граждан.
Жилищное строительство	2024 - 2036 годы	Строительство 28,0-45,0 тыс. кв метров жилой площади ежегодно (включая ИЖС) за счет средств частных инвесторов и граждан.
Магазины продовольственных товаров	2024-2036	Строительство новых и реконструкция старых объектов за счет средств частных инвесторов
Магазины смешанного ассортимента товаров	2024-2036	Строительство новых и реконструкция старых объектов за счет средств частных инвесторов
Предприятия общественного питания	2024-2036	Строительство новых и реконструкция старых объектов за счет средств частных инвесторов
Предприятия бытового	2024-2036	Строительство новых и реконструкция

Наименование проекта	Срок реализации	Цели проекта, стадии реализации
обслуживания		старых объектов за счет средств частных инвесторов
Рынок розничной торговли	2024-2036	Строительство нового объекта за счет средств частных инвесторов

Генеральным планом МО г.Мегион предусмотрены следующие мероприятия по улучшению материально-технической базы объектов социальной сферы и достижения требуемого уровня обеспеченности населения объектами социального и культурно-бытового обслуживания населения:

снос объектов;

строительство новых объектов в соответствии с необходимой расчетной мощностью, а также объектов, запланированных к размещению программами социально-экономического развития;

реконструкция действующих объектов.

Генеральным планом МО г.Мегион предусмотрен снос зданий объектов социальной сферы в г.Мегионе:

казённое общеобразовательное учреждение «Мегионская школа для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья»;

муниципальное автономное учреждение «Центр гражданского и патриотического воспитания имени Егора Ивановича Горбатова»;

муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования «Детская художественная школа»;

клуб детского творчества «Зебра»;

муниципальное бюджетное учреждение «Спорт-Альтаир» Физкультурно-оздоровительный комплекс «Геолог».

В таблице ниже приведен расчет потребности жителей населенных пунктов муниципального образования в объектах социального и культурно-бытового обслуживания населения местного значения муниципального образования (Таблица 17).

Таблица 17 – Потребность населения города Мегиона в объектах местного значения муниципального образования на конец 2040 года (г.Мегион – 50,5 тыс. человек, пгт.Высокий – 8,0 тыс. человек)

Наименование нормируемого показателя, единица измерения	г.Мегион			пгт.Высокий		
	Проектная мощность сохраняемых объектов	Требуемая мощность	Излишек (+), дефицит (-)	Проектная мощность сохраняемых объектов	Требуемая мощность	Излишек (+), дефицит (-)
Образовательные организации						
Дошкольные образовательные организации, место	3389	3705	-316	315	488	-173
Общеобразовательные организации, учащийся	4335	7078	-2743	600	950	-350
Организации дополнительного образования, место	715	2760	-2045	581	375	206

Наименование нормируемого показателя, единица измерения	г.Мегион			пгт.Высокий		
	Проектная мощность сохраняемых объектов	Требуемая мощность	Излишек (+), дефицит (-)	Проектная мощность сохраняемых объектов	Требуемая мощность	Излишек (+), дефицит (-)
Организации молодежной политики						
Организации молодежной политики*, объект	1	3	-2	-	-	-
Объекты физической культуры и спорта						
Физкультурно-спортивные залы*, кв. м общей площади	8761	20475	-11714	-	-	-
Плавательные бассейны*, кв. м зеркала воды	770	1463	-693	-	-	-
Плоскостные сооружения*, кв. м общей площади	23248**	114075	-90827	-	-	-
Учреждения культуры						
Кинотеатры*, объект	1	3	-2	-	-	-
Учреждения культуры клубного типа, место	1150	1515	-365	196	240	-44
Библиотеки*, по типам:						
общедоступная, объект	5	3	2	-	-	-
детская, объект	1	1	0	-	-	-
Музеи*, объект	2	2	0	-	-	-
Концертный зал*, объект	1	1	0	-	-	-
Парк культуры и отдыха*, объект	1	1	0	-	-	-
Организации и учреждения управления						
Муниципальные архивы*, объект	1	1	0	-	-	-
Примечание: * - требуемая мощность рассчитана на численность населения городского округа. Расчет потребности населения в объектах спорта и в муниципальных архивах произведен в соответствии с МНГП.						
**-Не учтена мощность спортивных площадок при многоквартирных жилых домах.						



Потребность жителей населенных пунктов муниципального образования в объектах социального и культурно-бытового обслуживания населения иного значения, рекомендуемых для размещения, представлена ниже (Таблица 18).

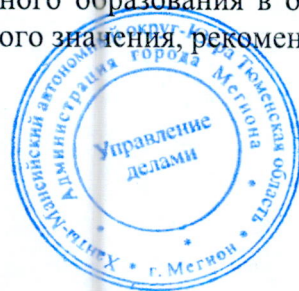


Таблица 18 – Потребность населения города Мегиона в объектах социальной сферы, рекомендуемых для размещения, на конец 2040 года (г.Мегион – 50,5 тыс. человек, пгт.Высокий – 8,0 тыс. человек)

п.г.Высокий — 8,0 тыс.человек)		
Наименование нормируемого показателя, единица измерения	г.Мегион	пгт.Высокий
	Требуемая мощность	
Медицинские организации		
Аптечные организации, объект	4	1
Предприятия торговли и общественного питания		
Торговые предприятия, кв. м площади торговых объектов	22372	3544
Предприятия общественного питания, место	2020	320
Предприятия бытового обслуживания		
Предприятия бытового обслуживания, рабочее место	455	72
Примечание: Потребности населения в объектах определена в соответствии с МНГП		

В таблице выше указаны минимальные значения мощностей предприятий торговли, общественного питания, бытового обслуживания, которые необходимы для удовлетворения потребности населения муниципального образования.

Таким образом, на основании выполненных расчетов, а также с учетом программ по развитию территории, проектом были предложены мероприятия по строительству и реконструкции объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения местного значения (Таблица 19 – 20).



Таблица 19 – Мероприятия по развитию образовательных организаций

Наименование объекта	Количество	Мощность, мест	Этап реализации	Местоположение	Мероприятие	Обоснование
Дошкольная образовательная организация	1	350	Расчетный срок	г.Мегион	Строительство	Расчет
Дошкольная образовательная организация	1	175	Расчетный срок	пгт.Высокий	Строительство	Постановление администрации города Мегиона от 21.12.2023 №2165 «Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Мегиона»
Образовательный центр (дошкольная образовательная организация / организация дополнительного образования)	1	50/70	Расчетный срок	г.Мегион	Строительство	Постановление администрации города Мегиона от 21.12.2023 №2165 «Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Мегиона»
Общеобразовательная организация	1	1100	Расчетный срок	г.Мегион	Строительство	Постановление администрации города Мегиона от 21.12.2023 №2165 «Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Мегиона»
Общеобразовательная организация	1	1125	Расчетный срок	г.Мегион	Строительство	Предложение Департамента социальной политики
Общеобразовательная организация	1	1600	1 очередь	г.Мегион	Строительство	Постановление администрации города Мегиона от 21.12.2023 №2165 «Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры



Наименование объекта	Количество	Мощность, мест	Этап реализации	Местоположение	Мероприятие	Обоснование
						Мегiona»
Общеобразовательная организация	1	1180	1 очередь	г.Мегion	Строительство	Предложение Думы города Мегion
Общеобразовательная организация	1	300	1 очередь	пгт.Высокий	Строительство	Постановление администрации города Мегiona от 21.12.2023 №2165 «Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Мегiona»
Центр допризывной подготовки «Форпост». муниципальный молодежного автономного учреждения «Старт». Конный клуб	1	300/200/300	1 очередь/ Расчетный срок/Расчетный срок	г.Мегion	Строительство	Взамен существующего
Организация дополнительного образования	1	650	1 очередь	г.Мегion	Строительство	Предложение Департамента социальной политики изменить мощность программного объекта
Организация дополнительного образования	1	200	Расчетный срок	г.Мегion	Строительство	Постановление администрации города Мегiona от 21.12.2023 №2165 «Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Мегiona»
Организация дополнительного образования	1	200	1 очередь	г.Мегion	Строительство	Программа комплексного развития Постановление администрации города Мегiona от 21.12.2023 №2165 «Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры

Наименование объекта	Количество	Мощность, мест	Этап реализации	Местоположение	Мероприятие	Обоснование
						Мегiona»
Организация дополнительного образования	1	300	Расчетный срок	г.Мегion	Строительство	Программа комплексного развития социальной инфраструктуры ГО г. Мегion на 2017 - 2035 годы
Организация дополнительного образования	1	300	1 очередь	г.Мегion	Строительство	Программа комплексного развития социальной инфраструктуры ГО г. Мегion на 2017 - 2035 годы
Организация дополнительного образования	1	500	Расчетный срок	г.Мегion	Строительство	Расчет
Организация дополнительного образования	1	500	Расчетный срок	г.Мегion	Строительство	Расчет
БУ профессионального образования ХМАО – Югры «Мегionская школа для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья»	1	-	1 очередь	г.Мегion	Строительство	СТП ХМАО–Югры
Муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования «Детская	1	350	Расчетный срок	шт.Высокий	Реконструкция	Постановление администрации города Мегiona от 21.12.2023 №2165 «Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Мегiona»



Наименование объекта	Количество	Мощность, мест	Этап реализации	Местоположение	Мероприятие	Обоснование
школа искусств №2»						
Муниципальное бюджетное детское образовательное учреждение «Детский сад №10 «Золотая рыбка»	1	185	Расчетный срок	г.Мегин	Реконструкция	Предложение Департамента социальной политики
Муниципальное бюджетное детское образовательное учреждение «Детский сад №4 «Морозко»	1	228	Расчетный срок	г. Мегин	Реконструкция	Предложение Департамента социальной политики
Муниципальное бюджетное детское образовательное учреждение «Детский сад №6 «Буратино»	1	228	1 очередь	г.Мегин	Реконструкция	Предложения с территории Предложение Департамента социальной политики
Муниципальное бюджетное детское образовательное учреждение «Детский сад №5 «Крепыш»	1	227	1 очередь	г.Мегин	Реконструкция	Предложения с территории Предложение Департамента социальной политики
Муниципальное бюджетное детское образовательное учреждение «Детский сад №7 «Незабудка»	2	88/113	Расчетный срок/1 очередь	г.Мегин	Реконструкция	Предложение Департамента социальной политики и Думы г. Мегин

Наименование объекта	Количество	Мощность, мест	Этап реализации	Местоположение	Мероприятие	Обоснование
(корпуса 2 и 3)						
Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение СОШ №5 «Гимназия» (основной корпус)	1	1375	1 очередь	г.Мегийон	Реконструкция	Постановление администрации города Мегийона от 21.12.2023 №2165 «Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Мегийона»
Муниципальное бюджетное детское образовательное учреждение «Детский сад №12 «Росинка»	1	200	1 очередь	пгт.Высокий	Реконструкция	Предложения с территории
Детский лагерь	1	300	1 очередь	г.Мегийон	Строительство	Постановление администрации города Мегийона от 21.12.2023 №2165 «Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Мегийона»

Таблица 20 – Мероприятия по развитию сети объектов физической культуры и спорта

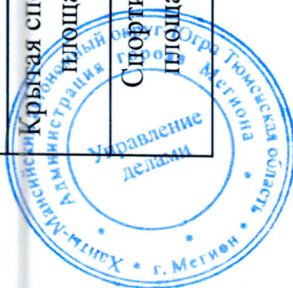
Наименование	Коли-	Проектная мощность	Местоположен	Мероприятие	Обоснование
--------------	-------	--------------------	--------------	-------------	-------------



объекта	чество	Проектная мощность	ЕПС	этап реализации	ие	
Плоскостные сооружения, кв. м общей площади						
Стадион	1	3000	30	1 очередь	г.Мегion	Строительство
Крытый стадион	1	20000	-	1 очередь	г.Мегion	Строительство
Крытый хоккейный корт	1	2250/324	90	1 очередь	пгт.Высокий	Строительство
Спортивная площадка	1	162	-	Расчетный срок	г.Мегion	Строительство
Спортивная площадка	1	660	35	Расчетный срок	г.Мегion	Строительство
Спортивная площадка	1	660	35	1 очередь	г.Мегion	Строительство



Наименование объекта	Коли- чество	Проектная мощность			Местоположен ие	Мероприятие	Обоснование
		Проектная мощность	ЕПС	этап реализации			
							№2165 «Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Мегиона»
Спортивная площадка	1	660	35	Расчетный срок	г. Мегион	Строительство	Постановление администрации города Мегиона от 21.12.2023 №2165 «Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Мегиона»
Спортивная площадка	1	660	35	Расчетный срок	г. Мегион	Строительство	Постановление администрации города Мегиона от 21.12.2023 №2165 «Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Мегиона»
Спортивная площадка	1	800	40	Расчетный срок	пгт. Высокий	Строительство	Расчет
Крытая спортивная площадка	1	800	40	1 очередь	пгт. Высокий	Строительство	Расчет
Спортивная площадка	1	800	40	Расчетный срок	пгт. Высокий	Строительство	Расчет



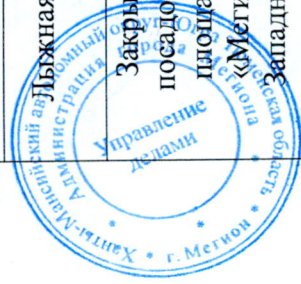
Наименование объекта	Количество	Проектная мощность			Местоположение	Мероприятие	Обоснование
		Проектная мощность	ЕПС	этап реализации			
Спортивная площадка	1	800	40	Расчетный срок	пгт.Высокий	Строительство	Расчет
Спортивная площадка	1	485	-	Расчетный срок	г.Мегин	Строительство	Постановление администрации города Мегина от 21.12.2023 №2165 «Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Мегина»
Физкультурно-спортивные залы, кв. м общей площади							
Спортивный зал	1	2200	-	Расчетный срок	г.Мегин	Строительство	Постановление администрации города Мегина от 21.12.2023 №2165 «Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Мегина»
Универсальный спортивный зал	1	900	-	1 очередь	г.Мегин	Строительство	Постановление администрации города Мегина от 21.12.2023 №2165 «Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Мегина»
Универсальный спортивный зал	1	1800	-	1 очередь	г.Мегин	Строительство	Предложение Думы г. Мегин
Физкультурно- спортивный	1	1188	80	Расчетный	пгт.Высокий	Строительство	Предложение Департамента



Наименование объекта	Коли- чество	Проектная мощность			Местоположе- ние	Мероприятие	Обоснование
		Проектная мощность	ЕПС	этап реализации			
комплекс с бассейном				срок			социальной политики
Физкультурно- спортивный комплекс	1	1188	80	Расчетный срок	г.Мегийон	Строительство	Предложение Департамента социальной политики
Центр прикладных видов спорта	1	500	-	Расчетный срок	г.Мегийон	Строительство	Постановление администрации города Мегийона от 21.12.2023 №2165 «Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Мегийона»
Спортивный комплекс с лыжной базой	1	5640	178	Расчетный срок	г.Мегийон	Строительство	Постановление администрации города Мегийона от 21.12.2023 №2165 «Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Мегийона»
Плавательные бассейны, кв. м зеркала воды							
Бассейн с ванной для обучения плаванию	1	312,5	-	Расчетный срок	г.Мегийон	Строительство	Предложение Департамента социальной политики
Бассейн	1	250	-	Расчетный	пгт.Высокий	Строительство	Постановление администрации города Мегийона от 21.12.2023



Наименование объекта	Количество	Проектная мощность			Местоположение	Мероприятие	Обоснование
		Проектная мощность	ЕПС	этап реализации			
				срок			№2165 «Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Мегииона»
Бассейн СК «Дельфин»	1	250	-	1 очередь	г.Мегиион	Реконструкция	Постановление администрации города Мегииона от 21.12.2023 №2165 «Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Мегииона»
Прочие объекты							
Лыжная база	1	3 км	-	Расчетный срок	г.Мегиион	Строительство	Постановление администрации города Мегииона от 21.12.2023 №2165 «Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Мегииона»
Лыжная база	1	3 км	40	1 очередь	пгт.Высокий	Строительство	Предложение Департамента социальной политики
Закрытая посадочная площадка «Мегиион-Западный» парашютного клуба	1	-	-	Расчетный срок	г.Мегиион	Строительство	Предложение с территории



Наименование объекта	Коли- чество	Проектная мощность			Местоположен ие	Мероприятие	Обоснование
		Проектная мощность	ЕПС	этап реализации			
«Икар»							



Таблица 21 – Мероприятия по развитию сети учреждений культуры

Наименование объекта	Кол-во	Проектная мощность, мест	Этап реализации	Местоположение	Мероприятие	Обоснование
Культурный центр (для размещения муниципального автономное учреждение «Театр музыки»)	1	435	Расчетный срок	г.Мегион, 12 микрорайон	Строительство	Постановление администрации города Мегиона от 21.12.2023 №2165 «Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Мегиона»
Культурный центр (кинотеатр)	1	435	Расчетный срок	г.Мегион	Строительство	Расчет
Культурный центр (киноустановка)	1	200	Расчетный срок	пгт.Высокий	Строительство	Расчет
Здание для размещения муниципального автономного учреждения «Региональный историко-культурный и экологический центр»	1	-	1 очередь	г.Мегион	Строительство	Постановление администрации города Мегиона от 21.12.2023 №2165 «Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Мегиона»
муниципальное бюджетное учреждение «Централизованная библиотечная система» («Центральная городская библиотека»)	1	-	Расчетный срок	г.Мегион	Реконструкция	Постановление администрации города Мегиона от 21.12.2023 №2165 «Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Мегиона»

В таблице ниже (Таблица 22) указаны мероприятия относительно объектов регионального значения (объекты здравоохранения), предусмотренные размещением генерального плана в соответствии с действующей схемой территориального планирования.



Таблица 22 – Мероприятия по развитию здравоохранения

Наименование объекта	Проектная мощность	Мероприятие	Этап реализации	Обоснование
г.Мегион				
Центр медицинской профилактики	1 объект	Строительство	1 этап	СТП ХМАО–Югры
Отделение скорой медицинской помощи	1 объект	Строительство	1 этап	СТП ХМАО–Югры
Терапевтический корпус	110 коек	Строительство	1 этап	СТП ХМАО–Югры
Родильный дом, гинекологическое отделение, отделение обсервации	85 коек	Строительство	1 этап	СТП ХМАО–Югры
Женская консультация	150 посещений в смену	Строительство	1 этап	СТП ХМАО–Югры
Физлаборатория	1 объект	Строительство	1 этап	СТП ХМАО–Югры
Патологоанатомический корпус. Морг	1 объект	Строительство	1 этап	СТП ХМАО–Югры
МБЛПУ «Городская больница №1»	198 коек	Реконструкция	1 этап	СТП ХМАО–Югры
пгт. Высокий				
Фельдшерско-акушерский пункт	1 объект	Строительство	1 этап	СТП ХМАО–Югры
Фельдшерско-акушерский пункт	1 объект	Строительство	1 этап	СТП ХМАО–Югры

Стратегия социально-экономического развития города Мегиона до 2036 года (далее – Стратегия) представляет собой систему долгосрочных приоритетов, целей и задач, направленных на обеспечение устойчивого и сбалансированного социально-экономического развития.

Нормативно-правовой основой для разработки Стратегии послужили документы федерального, регионального и муниципального уровней, регламентирующие процессы стратегического планирования и прогнозирования муниципального развития.

Согласно одному из принципов стратегического планирования значительное влияние на социально-экономическое развитие оказывают геополитические факторы. В основу сценариев социально-экономического развития города Мегиона до 2036 года заложены ключевые итоги и тренды, внешнеэкономические ограничения и риски, сложившиеся в 2020-2022 годах.

В связи с внешнеэкономическими санкциями недружественных стран существенное влияние на развитие экономики в 2023-2025 годах окажет увеличение темпов инфляции, рост



цен на сырье и материалы, следовательно, и на реализуемую продукцию и снижение платежеспособного спроса потребителей.

В условиях санкционного давления Правительством Российской Федерации, Правительством Ханты-Мансийского автономного округа – Югры принимаются меры поддержки отечественных производителей в различных отраслях.

Поскольку в городе Мегионе значительное место занимают предприятия нефтегазовой отрасли, следует учитывать и изменение мировых рыночных цен на их продукцию и изменение рынков сбыта.

Различные комбинации факторов определяют сценарии, по которым будет развиваться город в планируемом периоде.

На основе анализа внутренних и возможностей и ограничений, оценки сильных и слабых сторон определены следующие сценарии.

1. Пессимистический сценарий (усиление трансграничного углеродного регулирования, сужение традиционных экспортных рынков и снижение цен на углеводороды, снижение добычи нефти и газа, сокращение социальных расходов).

2. Базовый сценарий «Строительство комфортного города с недостатком мест приложении труда».

3. Целевой сценарий «Безопасный, комфортный, умный и самодостаточный город».

Пессимистический сценарий

Основу Пессимистического сценария составляет сохранение негативных тенденций социально-экономического развития города Мегиона.

С каждым годом все более заметным станет сокращение доли добычи полезных ископаемых в общем объеме промышленного производства города Мегиона — по причине того, что в условиях снижающихся запасов нефти дефицит финансовых ресурсов и технологий не позволит внедрять современные методы освоения нефтяных месторождений.

По причине недостатка инвестиций в основной капитал будет происходить снижение доли промышленности в обороте организаций, а также уменьшение объема производства сельскохозяйственной продукции хозяйствами всех категорий.

Объем выполненных работ по виду экономической деятельности «Строительство» будет иметь нелинейную динамику с тенденцией к сокращению: отсутствие промышленного строительства в конечном счете приведет к дефициту рабочих мест и снижению потребности в жилых помещениях, в результате чего заметно сократятся объемы жилищного строительства. Дальнейшее снижение численности населения приведет к сокращению нормативных потребностей в объектах социальной сферы, в силу чего объемы их строительства и реконструкции также сократятся.

Не получит импульса к развитию малый и средний бизнес, и в результате снизится численность субъектов малого и среднего предпринимательства, а это, в свою очередь, повлечет рост безработицы и снижение налоговых поступлений в местный бюджет.

На первых порах развертывание Инерционного сценария не приведет к существенному снижению уровня жизни, поскольку доходы населения резко не упадут: работники бюджетной сферы будут обеспечиваться заработной платой, в том числе за счет межбюджетных трансфертов, а работники коммерческого сектора — искать места приложения своего труда за пределами города Мегиона. Отсюда потребительский рынок на первых порах также существенного не пострадает.

Вместе с тем продолжающееся снижение численности населения, накопление негативных тенденций в экономике, отсутствие инициатив по ее оздоровлению и инвестиционных проектов с внешним финансированием, — все это через 5-10 лет негативно скажется на всех сферах жизнедеятельности, включая те, которые на данный момент имеют в целом позитивную динамику развития: потребительский рынок, образование, культура, спорт и другие.

В условиях развертывания пессимистического сценария обострится отток населения из города Мегиона. Квалифицированные специалисты, в том числе имеющие компетенции в



сфере информационных технологий, переедут на постоянное место жительства в другие регионы. Снизится поток представителей рабочих профессий из иных субъектов Российской Федерации и стран СНГ. Увеличится маятниковая миграция, т.е. число ежедневных поездок на работу на предприятия Нижневартовского района и города Нижневартовска. По сути город Мегион превратится в периферийный город, в значительной степени зависящий от ресурсной базы и социальной инфраструктуры города Нижневартовска.

Отсутствие магистрального направления в сфере промышленности будет сопровождаться недостаточным вниманием к развитию инфраструктуры. Снижение бюджетной обеспеченности, равно как и платежеспособного спроса населения, приведет к замедлению темпов модернизации коммунальных сетей. Рано или поздно большая часть сетей придет в негодность, увеличатся случаи аварий и внештатных ситуаций.

В рамках пессимистического сценария не будет должным образом обеспечено пространственное развитие территории города Мегиона. Снизится рыночная стоимость объектов недвижимости, расположенных на окраинах. Отсутствие рабочих мест в пгт.Высокий, дефицит объектов социальной сферы и неразвитость общественного транспорта приведет к опережающему снижению численности населения поселка.

Итак, пессимистический сценарий подразумевает, что природно-ресурсный потенциал города останется не использован, экономический потенциал — нераскрытым, а инфраструктурный потенциал и социальный — невостребованными. В результате трудовой потенциал постепенно утрачивается, а кадровый и человеческий потенциал будет размываться.

Базовый сценарий «Строительство комфортного города с недостатком мест приложения труда»

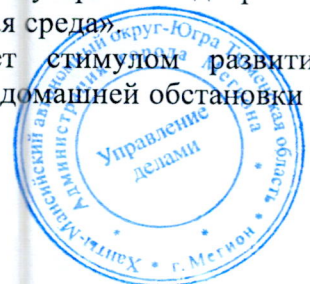
Основой развертывания Сценария 2 станет продолжение реализации мер, направленных на расселение и ликвидацию приспособленных для проживания строений, а также ветхого и аварийного жилья, которые в настоящее время интенсивно проводятся при поддержке Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

В ходе реализации данного сценария в ближайшей перспективе будет наблюдаться положительная динамика показателя объема выполненных работ по виду экономической деятельности «Строительство». Это на некоторое время положительно повлияет на социально-экономическую ситуацию. Будет продолжена реализация всех базовых направлений, обозначенных в Указе Президента Российской Федерации от 07.05.2024 №309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» и Стратегии социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года.

Развертывание Сценария 2 на первых порах замедлит сокращение численности населения города Мегиона. Предоставление жилья, в том числе по договорам социального найма, создаст основу для успешной реализации социально-демографической политики. Возможно, на некоторое время усилится приток в город Мегион мигрантов из стран ближнего зарубежья и депрессивных регионов России, тем более, если вместе со строительством жилья начнет развиваться социальная инфраструктура – в рамках бюджетных инвестиций.

Сценарий 2 предполагает более гармоничное пространственное развитие города Мегиона, нежели пессимистический сценарий. Уже начавшаяся тенденция строительства современных многоквартирных домов как в центральной части города Мегиона, так и на его окраинах, и в различных частях пгт.Высокий, позволит избежать чувства ущербности у жителей периферийных территорий. Тем более, если параллельно будут построены, как минимум, запланированные объекты инфраструктуры и благоустроены дворы и общественные пространства в рамках проекта «Комфортная городская среда».

Строительство и ввод жилья на первых порах станет стимулом развития потребительского рынка, особенно в таких сегментах, как предметы домашней обстановки и бытовой техники.



Вместе с тем базовый сценарий, точно так же, как и пессимистический, не предполагает диверсификации экономики и реализации каких-либо значимых инвестиционных проектов.

В рамках развертывания Сценария 2 деятельность по массовому формированию и передаче свободных земельных участков под жилищное строительство, вероятно вступит в противоречие с необходимостью создания и территориальной локализации инструментов и институтов экономического развития, таких как индустриальные парки и технопарки. Это не позволит обеспечивать заметные объемы привлечения инвестиций, а также развитие малого и среднего предпринимательства. В условиях отсутствия наращивания объемов деятельности в сфере добычи полезных ископаемых, обусловленных теми же факторами, которые описаны при рассмотрении Сценария 1, данная ситуация привет к снижению значений ключевых экономических показателей.

Вероятнее всего, рост оборота строительной отрасли существенно не скажется на развитии смежных отраслей промышленности и сферы услуг. Дело в том, что застройщики, действующие на территории города, зачастую не пользуются местным рынком строительных материалов, а также рынком маркетинговых исследований, инжиниринга и консалтинга.

Наличие комфортного жилья при отсутствии инвестиций в реальный сектор экономики создаст ситуацию, когда жители не будут в должной мере обеспечены рабочими местами. Отсутствие институтов развития, таких как коворкинг-центр, технопарк, индустриальный парк, приведет к отсутствию развития у жителей предпринимательской инициативы. Если не будет реализации совместных проектов в рамках Нижневартонской агломерации, то со временем усилятся негативные агломерационные процессы: город все больше будет превращаться в «спальный район» Нижневартонска и Нижневартонского района.

В результате получится, что относительно благополучная экономическая ситуация в городе поддерживается исключительно за счет внешних источников финансирования. На «верхнем» уровне — это безвозмездные поступления из регионального бюджета, в том числе субсидии на приобретение жилья и социальной инфраструктуры, а на «низовом» уровне — сбережения населения и средства, привезенные мигрантами либо заработанные горожанами преимущественно за пределами города.

Итак, без опоры на внутренние ресурсы города и без создания добавленной стоимости непосредственно на его территории, т.е. за счет реализации природно-ресурсного и человеческого потенциала даже при условии строительства комфортного жилья и социальных объектов, в конечном итоге, в социально-экономическом развитии города могут усиливаться неблагоприятные тенденции.

Если город будет непривлекательным как точка приложения труда, а для жизни данные природно-климатические условия во определении не могут быть комфортными, это приведет к оттоку трудоспособного населения в более развитые муниципальные образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, а также в центральные и южные регионы России. Стоимость жилья снизится, равно как и покупательная способность оставшейся части населения. Это, в конечном счете, приведет к резкому сокращению оборота строительной отрасли и переориентации крупных застройщиков на другие регионы.

Социальный потенциал территории также будет утрачен: вполне вероятно, что в неблагоприятных условиях останутся жить лишь наименее экономически и социально активные граждане.

Целевой сценарий «Безопасный, комфортный, умный и самодостаточный город»

Условием реализации данного сценария является диверсификация экономики, что предполагает приоритетное развитие обрабатывающей промышленности и сферы информационных технологий. В рамках данного сценария будет обеспечена системная реализация всех направлений, обозначенных в Указе Президента Российской Федерации от 07.05.2024 №309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» и Стратегии социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года, с получением мультипликативного эффекта за счет акцентирования их взаимосвязи.

С учетом риска сокращения объемов добычи нефти и газа ведущими нефтедобывающими предприятиями города будет реализован комплекс мер по внедрению технологий бережливого производства, оптимизации системы разработки и увеличению эффективности добычи нефти, применению новых технологий для выработки трудноизвлекаемых запасов. Помимо этого, нефтегазосервисные компании сохранят свое устойчивое положение на рынке отчасти за счет экспорта своих услуг в другие регионы страны.

В рамках развертывания Сценария 3 в городе Мегионе планируется реализация инвестиционных проектов в реальном секторе экономики. В результате появятся небольшие производства в следующих отраслях обрабатывающей промышленности:

глубокая переработка сельхозпродукции и пищевая промышленность; фармацевтическая промышленность на основе лекарственных растений; производство строительных материалов на основе местного сырья; деревообрабатывающее производство; переработка отходов производства и бытового мусора.

Большая часть новых производств будет организована субъектами малого и среднего предпринимательства, в результате чего повысится деловая и социальная активность населения, будут созданы новые рабочие места, увеличится объем налоговых поступлений в местный бюджет, что даст возможность уделять больше внимания развитию социальной сферы.

В целях обеспечения стабильного функционирования местной экономики и увеличения вероятности доступа к кредитным и инвестиционным ресурсам субъекта малого и среднего предпринимательства будут интегрированы в кластерные структуры и, если производственной и потребительской кооперации. Их развитию также будет способствовать создание таких институтов, как коворкинг-центр, бизнес-инкубатор, технопарк и/или индустриальный парк. Реализация инвестиционных проектов в реальном секторе будет своевременно обеспечиваться инженерной инфраструктурой, в том числе за счет бюджетных средств.

Многие производственные мощности и институты развития возможно разместить на территории поселка Высокий, что позволит сократить диспропорции развития поселка относительно центральной части города Мегиона.

Создание множества малых предприятий обрабатывающей промышленности создаст условия для развития строительной отрасли, в том числе строительства жилья для работников этих предприятий, а также логистики и сопутствующих услуг.

Сфера логистики будет ориентирована не только на поддержание хозяйственных связей между родственниками предприятиями и их контрагентами, но и на реализацию транзитного потенциала территории, исходя из ее выгодного положения между двумя крупными городами Ханты-Мансийского автономного округа – Югры: Нижневартовском и Сургутом. Завершение реализации проекта по строительству Северного широтного коридора может значительно расширить доступ предприятий города к международным логистическим сетям и позволит местным предприятиям ориентироваться на экстерриториальные рынки сбыта.

В процессе развития города Мегиона будут укрепляться и расширяться агломерационные связи с соседними муниципальными образованиями.

Так, возможно, Мегион станет не только источником трудовых ресурсов для крупных городов, но и площадкой для размещения производственных мощностей предприятий и филиалов организаций города Нижневартовска. Взаимодействие с сельскими территориями Нижневартовского района позволит обеспечить пищевую промышленность города Мегиона требуемыми объемами сельхозпродукции. Также Близлежащие город Нижневартовск и Нижневартовский район могут являться источником сырьевой базы для производств города Мегиона. Например, для деревообработки, мебельных производств, переработки мусора. Взаимодействие с соседствующими муниципальными образованиями должно осуществляться



на основе взаимного информирования о планах реализации крупных инвестиционных проектов с учетом сложившейся хозяйственной специализации населенных

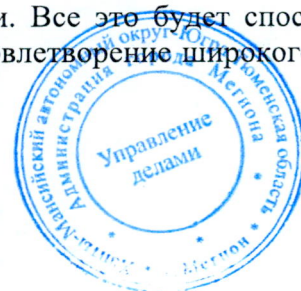
Итак, стабильное постоянно расширяющееся производство, представленное совокупностью небольших предприятий, в том числе инновационной направленности, будет создавать высокую добавленную стоимость без ощутимого ущерба окружающей среде. Напротив, экологическая ситуация будет улучшаться за счет внедрения природо-сберегающих технологий (например, производства органической продукции в сельском хозяйстве) и глубокой переработки отходов. Все это создаст прочный фундамент демографического и миграционного прироста населения, реализации его интеллектуального социального потенциала.

При этом трудовой потенциал населения будет реализовываться не только в физическом пространстве города, но и в виртуальной среде, с учетом расширения доступа населения к сервисам, позволяющим осуществлять трудовую деятельность, находясь на удаленных рабочих местах. Условием для этого является обеспечение стабильного широкополосного доступа к сети Интернет.

Как видим, в основе реализации Сценария 3 лежит принцип «Гармония во всем»: между строительством жилья и развитием мест приложения труда, между хозяйственной деятельностью человека и сбережением природы, между развитием реального сектора экономики и его финансовым и инфраструктурным обеспечением, между развитием агломерационных связей и сохранением социокультурной идентичности города Мегиона.

Итак, позитивные изменения в экономике и социальной сфере города будут способствовать развитию бренда Мегиона как «точки роста», территории инновационного развития.

Анализ развития города Мегиона по трем сценариям показывает, что в качестве целевого должен быть выбран Сценарий 3, который обеспечивает гармоничное и устойчивое развитие города на основе сочетания внутренних и внешних ресурсов, традиционных ценностей и новейших инструментов цифровой экономики. Все это будет способствовать повышению качества жизни населения через системное удовлетворение широкого круга его потребностей.



2.2. Прогноз транспортного спроса муниципального образования, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования город Мегион

Прогноз социально-экономического развития муниципального образования позволяет сделать вывод, что ожидаются значительные изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на расчетный срок.

Основным видом транспорта на территории МО г. Мегион является автомобильный. Также представлен железнодорожный, водный и воздушный вид транспорта. Несмотря на высокий транспортный спрос, существующая инфраструктура автомобильного транспорта в целом справляется с поставленными задачами.

В соответствии с прогнозом изменения численности населения, предусмотренного Программой, ожидается незначительное увеличение численности населения на 0,01% к 2040 году.

Также к расчетному сроку прогнозируется что уровень автомобилизации существенно не изменится, с учетом того факта, что численности населения практически не изменится.

В рамках развития жилого фонда Генпланом предусматривается строительство новых жилых объектов.

В районах застройки многоквартирными жилыми домами прогнозируется локальное увеличение численности населения после окончания жилищного строительства, в связи с чем, в данных районах ожидается локальное увеличение транспортного спроса, как на общественный, так и на личный транспорт.

Оценка объема транспортного спроса по территории МО г. Мегион на 2040 год была произведена с использованием транспортной математической модели.

Прогнозные показатели транспортного спроса по видам транспорта приведены в таблице 23.

Таблица 23 – Прогнозные показатели транспортного спроса на 2040 год по видам транспорта в МО г. Мегион (количество транспортных корреспонденций в сутки)

Вид транспорта / период развития	Факт по итогам 2024 года	Прогноз на 2043 год	Изменение
Общественный транспорт	22 315	22 574	0,012%
Индивидуальный транспорт	91 413	91 667	0,003%
Грузовой транспорт	8 210	8 774	0,068%

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогноз развития транспортной инфраструктуры определяется выполнением мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог, по обустройству инфраструктуры общественного транспорта, по организации и обеспечению безопасности дорожного движения и развитию парковочного пространства.

Развитие сети городского пассажирского транспорта предусматривается на основе следующих принципов:

- повышение качества оказания транспортных услуг;
- стимулирование использования населением общественного транспорта;
- повышение имиджа общественного транспорта;
- обеспечение транспортной связи всех жилых районов с центром города и объектами массового посещения общественным транспортом;
- обеспечение приоритетного развития общественного транспорта перед индивидуальным;
- обеспечение нормативного радиуса доступности остановок общественного транспорта.



Основной задачей развития сети общественного транспорта на территории МО г.Мегион, является стимулирование использования населением городского общественного транспорта за счет повышения качества обслуживания. Мероприятия по формированию и развитию маршрутной сети городского пассажирского транспорта направлены на достижение следующих целей:

сокращение времени маршрутного интервала, увеличение количества выпускаемых на линию автобусов;

комплексная модернизация подвижного состава.

Важным моментом в улучшении качества обслуживания пассажиров является обустройство остановочных пунктов. Требуется их комплексное благоустройство, оборудование указателями, определяющими место остановки различных типов транспортных средств и очередность посадки пассажиров, оснащение электронными информационными табло.

Прогноз мероприятий по развитию автомобильного транспорта описан в разделе 2.4 данной Программы.

Данной Программой мероприятия по железнодорожному транспорту не предусмотрены. Все объекты сохраняются.

Данной Программой мероприятия по водному транспорту не предусмотрены. Все объекты сохраняются.

Данной Программой мероприятия по воздушному транспорту не предусмотрены. Все объекты воздушного транспорта сохраняются.

2.4. Прогноз развития дорожной сети муниципального образования

Сегодняшняя ситуация в дорожной отрасли характеризуется ростом спроса на автомобильные перевозки и увеличением количества автотранспортных средств.

Целью развития транспортной инфраструктуры исследуемой территории является создание условий для роста экономической активности муниципального образования и улучшения качества жизни населения за счет расширения спектра транспортных услуг, увеличения пропускной способности улично-дорожной сети города, снижения уровня аварийности.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. В связи с вышеописанными фактами в настоящей Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.



Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения муниципального образования и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития.

Целью развития транспортной инфраструктуры исследуемой территории является создание условий для роста экономической активности муниципального образования и улучшения качества жизни населения за счет расширения спектра транспортных услуг, увеличения пропускной способности улично-дорожной сети города, снижения уровня аварийности.

Для развития улично-дорожной сети документами стратегического и территориального планирования на федеральном, региональном и местном уровнях предусмотрены мероприятия по развитию дорожной сети МО г.Мегион. Общий перечень мероприятий по развитию дорожной сети на территории МО г.Мегион приведен в таблице 24.

Таблица 24 – Перечень мероприятий по развитию дорожной сети на территории МО г.Мегион

№п/п	Наименование мероприятия	Протяженность, км	Срок реализации, гг.
1	Строительство и реконструкция ул.Сутормина от проспекта Победы до улицы Труда	1,043	2025-2026
2	Строительство дорог и основных проездов в микрорайонах №28-30	2,128	2026-2030
3	реконструкция улицы Кошурникова от улицы Ленина до улицы Объездная пос. Высокий	0,525	2030
4	реконструкция улицы Строителей от улицы Ленина до разворотного кольца пос. Высокий	0,44	2030
5	реконструкция улицы Клубная от улицы Ленина до улицы Объездная пос. Высокий	0,441	2030
6	реконструкция улицы Северная от проспекта Победы до улицы Нагорная	0,148	2030
7	реконструкция улицы Школьная от улицы Ленина до улицы Объездная пос. Высокий	0,577	2030-2035
8	реконструкция и строительство улицы Гаражная от улицы Ленина до улицы Объездная пос. Высокий	0,716	2030-2035



№п/п	Наименование мероприятия	Протяженность, км	Срок реализации, гг.
9	реконструкция улицы Есенина от улицы Ленина до улицы Центральная пос. Высокий	0,439	2030-2035
10	реконструкция улицы Северная от улицы Ленина до улицы Центральная пос. Высокий	0,306	2030-2035
11	строительство улицы Магистральная от улицы Ленина до улицы Лермонтова (1 очередь) пос. Высокий	1,166	2030-2035
12	строительство проезда Ясный от улицы Лебяжья до улицы Магистральная пос. Высокий	0,291	2035-2040
13	строительство продолжения улицы Г.И.Норкина до улицы Губкина	0,439	2028
14	реконструкция улицы Лесная от проспекта Победы до улицы Нагорная	0,239	2030
15	Строительство дорог и основных проездов в микрорайонах №21-22	1,152	до 2030
16	строительство автомобильной дороги от улицы Западной до улицы Озерной	2,943	2030
17	реконструкция улицы Югорская от улицы Кошурникова до улицы Нефтяников пос. Высокий	0,639	2035
18	реконструкция улицы Рождественская от улицы Лермонтова до улицы Покурская пос. Высокий	0,316	2035
19	реконструкция улицы Речная от улицы Лермонтова до улицы Покурская пос. Высокий	0,316	2035
20	строительство улицы Магистральная от улицы Ленина до улицы Лермонтова (2 очередь) пос. Высокий	0,619	2035-2040
21	строительство улицы Луговая от улицы Ленина до улицы Магистральной пос. Высокий	0,39	2035-2040
22	строительство улицы Солнечная от улицы Ленина до улицы Свободы пос. Высокий	0,394	2035-2040



№п/п	Наименование мероприятия	Протяженность, км	Срок реализации, гг.
23	строительство проезда Ягодный от улицы Весенняя до улицы Магистральная пос. Высокий	0,318	2035-2040
24	строительство продолжения улицы Совхозная до улицы Губкина	0,326	2030
25	строительство автомобильной дороги от проспекта Победы до улицы Южная	0,713	2035
26	реконструкция ул.Колхозная от ул.Северная до ул.Новая	0,452	2035
27	строительство автомобильной дороги от улицы Южная до улицы Озерная	0,606	2035
28	реконструкция улицы Кедровая от улицы Гагарина до улицы Советская пос. Высокий	0,366	2035
29	строительство улицы Цветочная от улицы Солнечная до улицы Льва Толстого пос. Высокий	0,245	2035-2040
30	строительство проезда Светлый от улицы Лебяжья до улицы Магистральная пос. Высокий	0,372	2035-2040
31	строительство проезда Тенистый от улицы Лебяжья до улицы Магистральная пос. Высокий	0,291	2035-2040

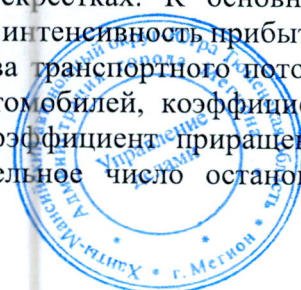
2.5.Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На основании анализа статистических данных по МО г.Мегион была проведена оценка уровня автомобилизации на расчетный срок до 2040г.

Так, генеральным планом МО г.Мегион определена обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями на расчетный срок – 400 ед. / 1000 чел.

Предполагается незначительный рост уровня автомобилизации, в целом можно отметить, что анализ социально-экономических данных также показал, что численность населения, также, как и парк транспортных средств, незначительно возрастут.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дорогах и улицах города, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестках. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.



Согласно результатам транспортного моделирования, в настоящее время УДС МО г.Мегион функционирует в нормальном режиме.

Дальнейшие изменения параметров дорожного движения связаны с изменением численности населения МО г.Мегион, изменением их расселения по территории, а также состоянием и развитием транспортной инфраструктуры.

Прогнозные значения параметров дорожного движения для различных сценариев развития транспортной инфраструктуры представлены в разделе 3 настоящей Программы.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

На территории МО г.Мегион в 2023 году зарегистрировано 25 дорожно-транспортных происшествия (в 2022 году – 32 ДТП), в результате которых никто не погиб (в 2022 году погибло – 2 человека) и получили травмы 28 человек (в 2022 году ранено – 37 человек).

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

роста уровня автомобилизации и мобильности населения;
массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
недостатки содержания улично-дорожной сети;
несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

-создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети МО г.Мегион;

повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

повышение уровня организации дорожного движения за счет разработки комплексных схем и проектов организации дорожного движения и реализации предусматриваемых ими мероприятий.

В случае осуществления в расчетный срок данных мероприятий можно прогнозировать снижение основных показателей аварийности до уровня не более 15 – 20 учетных ДТП в год и 20–25 пострадавших, при количестве смертных случаев на уровне – 0-2 случая в год.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения для территории МО г.Мегион имеет особое значение, так как здесь сконцентрировано достаточно большое количество крупных промышленных предприятий, что, безусловно, влияет на качество воздуха, почвы и воды на территории муниципального образования.

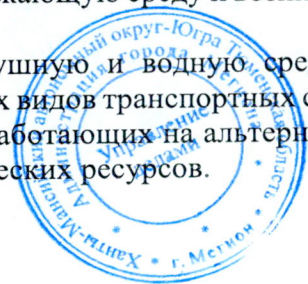
Задачами развития транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.



Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

В случае реализации данных мероприятий, в целом прогнозируется снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения прежде всего за счет перехода к использованию более экологически чистых транспортных средств и материалов обустройства транспортной инфраструктуры, а также за счет проведения ряда мероприятий, направленных на улучшение экологической обстановки, выноса ряда производств в зоны, отделенные от жилой застройки, и на нивелирование негативного воздействия за счет работ по содержанию автомобильных дорог и очистке города.



3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

3.1. Определение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры

Важное значение для оценки эффективности внедряемых мероприятий имеют целевые показатели, которые должны отвечать на вопрос, в какой степени достигнуты положительные результаты в обеспечении безопасности дорожного движения и увеличении качества транспортного обслуживания после внедрения всех мероприятий в рамках проекта Программы.

Разрабатываемая система показателей должна содействовать развитию транспортной инфраструктуры исследуемого муниципального образования в соответствии с наиболее прогрессивными мировыми тенденциями. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. В целях разработки настоящего проекта принята следующая система целевых показателей.

Для железнодорожного транспорта:

протяженность магистральных ж/д путей, км.

Для автомобильного транспорта:

снижение затрат времени на транспортные перемещения, %;

снижение общего уровня перепробега транспортных средств, %;

увеличение средней скорости движения по УДС города, %;

социальный риск от ДТП, число погибших в результате ДТП на 100 тысяч населения;

соответствие уровня обеспеченности территории муниципального образования парковками для постоянного и временного хранения ТС, %.

Для улично-дорожной сети:

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, %;

доля автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, %;

снижение доли протяженности дорожной сети города, работающей в режиме перегрузки в «час-пик», %.

Для городского пассажирского транспорта общего пользования:

увеличение количества остановочных пунктов, %;

доля остановочных пунктов общественного транспорта, находящихся в нормативном состоянии, %.

Для пешеходной и велотранспортной инфраструктуры:

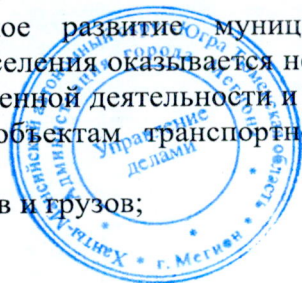
увеличение протяженности тротуаров и пешеходных дорожек, %;

увеличение протяженности велодорожек, %.

3.2. Разработка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Мегион

В современных условиях социально-экономическое развитие муниципального образования любого ранга, повышение уровня жизни его населения оказывается неразрывно связано с удовлетворением потребностей субъектов хозяйственной деятельности и граждан в транспортных перевозках. Основными требованиями к объектам транспортной сферы являются следующие:

сокращение времени и стоимости доставки пассажиров и грузов;



повышение уровня безопасности дорожного движения;

снижение негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду.

В связи с этим базовым принципом функционирования транспортной системы на определенной территории выступает, как минимум, соответствие возможностей транспортной сети спросу на транспортные корреспонденции. Развитие же транспортной инфраструктуры должно не только соответствовать динамике транспортного спроса, но и стимулировать его, тем самым создавая условия экономического роста муниципального образования.

Варианты проектирования при разработке Программы обуславливаются, как правило, следующими исходными данными – показателями социально-экономического прогноза:

численность населения;

количество рабочих мест;

уровень автомобилизации населения.

При подготовке принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры МО г.Мегион был проведен анализ возможных сценариев социально-экономического развития города, сформированных в рамках стратегии социально-экономического развития МО г.Мегион на период до 2035 года, а также генеральным планом МО г.Мегион.

Инерционный сценарий. Инерционный вариант предполагает сохранение в целом текущей структуры экономики и промышленности, низкий уровень технологических изменений в других отраслях, городские ресурсы направляются преимущественно на содержание и приведение в нормативное состояние существующей транспортной инфраструктуры города:

- текущий и капитальный ремонт и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, в том числе тротуаров;

- текущий и капитальный ремонт, дооборудование и приведение в нормативное состояние инфраструктуры общественного транспорта (в том числе остановок общественного транспорта);

- дооборудование и приведение в нормативное состояние элементов обустройства автомобильных дорог.

Инвестиции и новое строительство будут направлены преимущественно на развитие и модернизацию жилищно-коммунального комплекса, строительство объектов социально-культурной и жилищной сферы. Однако будет наблюдаться стабилизация цен на недвижимость и достаточно значительное снижение объёмов жилищного строительства.

Осуществление инфраструктурных проектов будет происходить в рамках традиционных инфраструктурных систем. В то же время в отдельные периоды возможна интенсификация и увеличение объёмов такой работы в связи с появлением в городе глобальных сетевых (преимущественно розничных) операторов. Однако значительного увеличения объёма грузопотоков наблюдаться не будет, так как появление в МО г.Мегион крупных предприятий без роста соответствующих рынков сбыта приведёт к уходу из этих сегментов значительной доли местных предприятий и частных предпринимателей, работающих в этой сфере.

Инновационный сценарий. Инновационный сценарий развития МО г.Мегион предполагает, что городские ресурсы помимо содержания и ремонта существующей инфраструктуры направляются также на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры с учетом обеспечения баланса интересов различных пользователей:

пешеходов;

пассажиров общественного транспорта;

пользователей индивидуального транспорта;

пользователей легкого транспорта (велосипед, самокат и другие);

владельцев и заказчиков грузовых перевозок.



Основные направления развития транспортной инфраструктуры для каждого из предложенных сценариев представлены в таблице 25.

Таблица 25 – Основные направления развития транспортной инфраструктуры МО г.Мегион в разрезе видов транспорта (способов передвижения)

Инфраструктура по видам транспорта (способам передвижения)	Развитие транспортной инфраструктуры	
	Инерционный сценарий	Инновационный сценарий
1	2	3
Инфраструктура общественного транспорта	ремонт, приведение в нормативное состояние и дооборудование существующих остановочных пунктов	организация новых остановочных пунктов; приведение в нормативное состояние и дооборудование существующих остановочных пунктов; обустройство отстойно-разворотных площадок
Инфраструктура для пешеходного движения	обустройство и доведение до необходимых габаритов существующих тротуаров в ходе работ по капитальному или текущему ремонту автомобильных дорог	обустройство и доведение до необходимых габаритов существующих тротуаров в ходе работ по реконструкции, капитальному и текущему ремонту автомобильных дорог; обустройство пешеходных переходов, включая подходы к ним, установку островков безопасности, искусственных неровностей, светофорных объектов; обустройство новых пешеходных связей
Инфраструктура для индивидуального транспорта	приведение в нормативное состояние УДС за счет проведения мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог; обустройство и содержание парковочных мест на автомобильных дорогах общего пользования	повышение связности улично-дорожной сети за счет проведения мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог; улучшение организации и повышение безопасности дорожного движения за счет реализации соответствующих мероприятий; обустройство парковочных мест на автомобильных дорогах общего пользования, на плоскостных парковках
Инфраструктура для грузового движения	ограничение грузового движения вне участков УДС внутри жилых микрорайонов, предназначенных для грузового движения; утверждение схемы грузового движения	ограничение грузового движения вне участков УДС внутри жилых микрорайонов, предназначенных для грузового движения; утверждение схемы грузового движения



3.3. Проведение укрупненной оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры была выполнена с помощью прогнозной транспортной модели МО г.Мегион. Прогнозная транспортная модель МО г.Мегион разработана в программном комплексе PTV Vision VISUM.

Разработка и оценка сценариев развития транспортной инфраструктуры МО г.Мегион производилась на основе разработанных транспортных моделей по общей схеме последовательного применения моделей различного назначения.

Транспортное предложение состоит из элементов, с помощью которых транспортная система удовлетворяет существующий транспортный спрос. Транспортное предложение в конечном итоге будет определять, какой объем спроса и насколько качественно его может удовлетворить транспортная система. К элементам транспортного предложения относятся: узлы (перекрестки), отрезки (участки улично-дорожной сети), остановки общественного транспорта, маршруты общественного транспорта. Для каждого из элементов заданы соответствующие параметры: разрешенная скорость движения, количество полос, разрешенные направления движения, организация движения, параметры светофорного регулирования. На основе введенных параметров рассчитываются временные затраты жителей города на совершение транспортных корреспонденций.

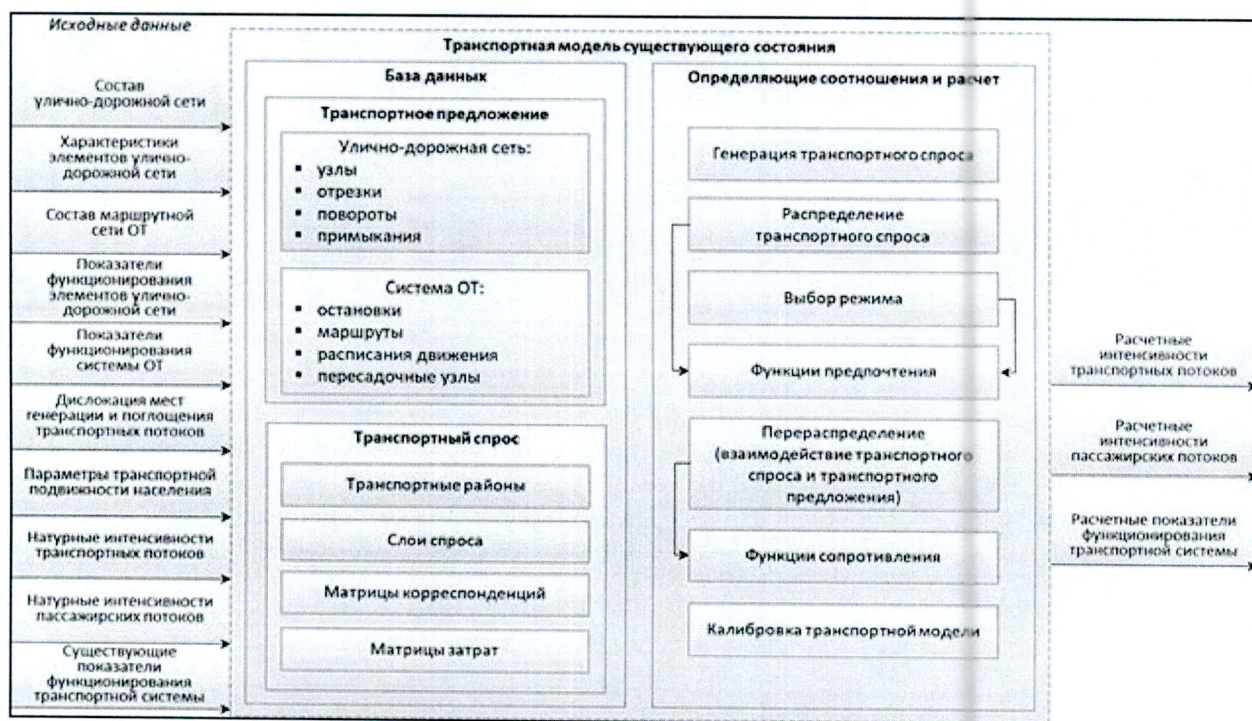


Рисунок 34 – Структура основных составляющих прогнозной транспортной модели МО г.Мегион

Транспортное предложение состоит из элементов, с помощью которых транспортная система удовлетворяет существующий транспортный спрос. Транспортное предложение в конечном итоге будет определять, какой объем спроса и насколько качественно его может удовлетворить транспортная система. К элементам транспортного предложения относятся: узлы (перекрестки), отрезки (участки улично-дорожной сети), остановки общественного транспорта, маршруты общественного транспорта. Для каждого из элементов заданы соответствующие параметры: разрешенная скорость движения, количество полос, разрешенные направления движения, организация движения, параметры светофорного

регулирования. На основе введенных параметров рассчитываются временные затраты жителей города на совершение транспортных корреспонденций.

Транспортный спрос количественно и качественно определяет потребность жителей города в перемещении. Территория города разбита на транспортные районы. К каждому транспортному району привязаны статистические данные о расселении жителей города, распределении рабочих и учебных мест. Кроме того, в транспортную модель введены параметры транспортной подвижности населения, такие как среднее количество поездок, распределение поездок по видам транспорта и целям.

В основе расчета транспортного спроса – 4-шаговый алгоритм расчета. На первом шаге на основе статистических данных и рассчитанных затрат на совершение транспортных корреспонденций происходит расчет объемов отправок-прибытий из каждого транспортного района. На втором шаге расчета транспортного спроса формируются матрицы корреспонденций, которые определяют объемы движения между каждой парой транспортных районов для каждой группы целей поездок. На третьем шаге расчета матрицы корреспонденций распределяются по системам транспорта. В итоговом четвертом шаге полученные матрицы корреспонденций распределяются по улично-дорожной и маршрутной сети. В результате выполнения 4-шагового алгоритма расчета для каждого элемента улично-дорожной сети и маршрутной сети получают значения интенсивностей транспортных потоков и пассажирских потоков. Кроме того, транспортная модель позволяет определить интегральные показатели, характеризующие работу транспортной системы города в целом. Основным интегральным показателем качества работы транспортной системы является среднее время реализации транспортных корреспонденций.

С помощью разработанной транспортной модели МО г.Мегион произведена оценка мероприятий, связанных с развитием УДС, путем сопоставления их стоимости и эффективности с точки зрения качества функционирования транспортной системы муниципального образования.

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры проведена на основе сравнения целевых показателей (индикаторов) различных сценариев развития транспортной инфраструктуры МО г.Мегион между собой.

Результаты укрупненной оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры отражены в таблице 27.

Таблица 26 – Паспорт прогнозной транспортной модели МО г.Мегион

Параметр	Значение параметра
Наименование и номер версии программного обеспечения, использованного для разработки модели	PTV Vision VISUM 18.02-20
Системы транспорта	индивидуальный транспорт; общественный транспорт; грузовой транспорт;
Число транспортных районов	100
Перечень параметров транспортных районов, заданных в модели	численность населения; численность трудящегося населения; численность учащихся; количество мест приложения труда; количество мест приложения труда в сфере услуг; количество учебных мест;

Параметр	Значение параметра
Число ребер графа транспортной системы, содержащегося в модели	2 796
Перечень параметров, заданных в модели для ребер графа транспортной системы	максимальная расчетная пропускная способность; максимальная разрешенная скорость движения; количество полос движения;
Число узлов графа транспортной системы, содержащегося в модели	1 120
Перечень параметров, заданных в модели для узлов графа транспортной системы	тип регулирования; приоритет проезда перекрестка; параметры светофорного регулирования; данные о разрешенных направлениях; поворотов;
Перечень моделируемых типов пассажирских передвижений (слоев спроса)	дом – прочее; прочее – дом; дом – работа; работа – дом; дом – учеба; учеба – дом; работа – прочее; прочее – работа; работа – работа; прочее – прочее;
Перечень характерных периодов, для которых осуществляется моделирование параметров транспортных и пассажирских потоков	утренний час пик; вечерний час пик; сутки;

Таблица 27 – Результаты укрупненной оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры на расчетный срок Программы

№ п/п	Показатель	Текущее состояние	Инерционный вариант	Инновационный вариант
1	Протяженность ж/д путей, км	17,8	17,8	17,8
2	Протяженность улиц и дорог, км	145,5	145,5	162
3	Плотность УДС, км/км ²	1,71	1,71	1,9
4	Протяженность реконструируемых улиц и дорог, км	-	-	5,92
5	Количество участков дорожной сети, перегруженных движением, единиц, ед.	3	5	0
6	Средний уровень перепробега ТС, %	41,9	51,6	35,8
7	Общее время реализации транспортных корреспонденций, мин	22,67	25,71	19,93
8	Средняя загруженность УДС, %	27	32	24
9	Средняя скорость всех поездок, км/ч	43,37	40,69	45,38
10	Социальный риск	0	5,37	0

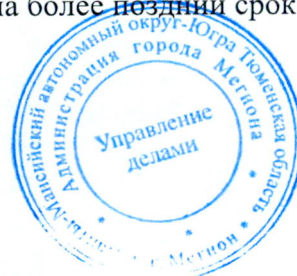


По результатам транспортного моделирования были получены основные показатели эффективности функционирования транспортной системы (Таблица 27) при реализации различных сценариев развития транспортной инфраструктуры на территории МО г.Мегион.

Как видно из приведенных в таблице 27 значений показателей развития транспортной инфраструктуры, инновационный вариант является наиболее предпочтительным из рассматриваемых. На основе сопоставления сценарных вариантов в качестве целевого сценария развития транспортной инфраструктуры МО г.Мегион принят инновационный сценарий, т. к. данный сценарий соответствует целям и задачам данной Программы, обеспечивает в необходимом объеме развитие транспортной инфраструктуры и удовлетворяет потребность населения на транспортные услуги, повышает качество, доступность и безопасность транспортного обслуживания. Реализация данного сценария приведет к:

- улучшению пешеходной связности территорий города за счет строительства тротуаров;
- решению проблем дефицита парковочного пространства;
- повышению безопасности дорожного движения путем приведения дорог в нормативное состояние, организации/ремонта линий наружного стационарного электроосвещения;
- повышению комфорта при использовании населением городского пассажирского транспорта общего пользования.

Однако, реализация инновационного варианта потребует значительно большего объема финансирования в сравнении с инерционным вариантом. Предсказать абсолютно точное развитие экономики региона, а также объемы финансирования по отраслям выделяемые из федерального, регионального и местного бюджета в долгосрочной перспективе не представляется возможным. В связи с этим, при разработке инновационного варианта наиболее эффективные мероприятия из каждого периода реализации были рекомендованы к реализации в первую очередь. В случае недостаточного объема финансирования, не позволяющего реализовать полный перечень мероприятий инновационного варианта, мероприятия, рекомендованные к реализации в последнюю очередь в каждом из периодов реализации, рекомендуется перенести сроки реализации на более поздний срок.



4. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметрах объектов транспорта, очередности реализации мероприятий

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта:

Железнодорожный транспорт:

Настоящей Программой мероприятия по развитию железнодорожного транспорта не предусмотрены. Существующие объекты железнодорожного транспорта сохраняются.

Водный транспорт:

Настоящей Программой мероприятия по развитию водного транспорта не предусмотрены. Существующие объекты водного транспорта сохраняются.

Воздушный транспорт:

Настоящей Программой мероприятия по развитию воздушного транспорта не предусмотрены. Существующие объекты воздушного транспорта сохраняются.

Автомобильный транспорт:

Характеристика мероприятий по развитию автомобильного транспорта описана в разделах 4.2, 4.3, 4.5, 4.6 данной Программы.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Существующая система обслуживания населения маршрутным пассажирским транспортом общего пользования на территории МО г. Мегион в настоящее время в целом удовлетворяет спросу жителей муниципального образования и гостей города на транспортные услуги.

Для обеспечения надлежащего качества транспортных услуг и стимулирования использования населением общественного транспорта необходимо проведение следующего комплекса мероприятий:

обустройство остановочных пунктов согласно нормативным требованиям;

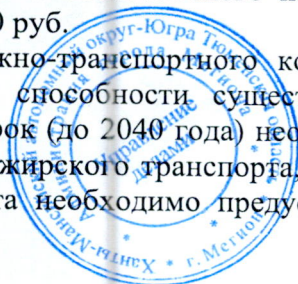
установка новых остановочных пунктов;

разработка концепции единого дизайна общественного транспорта.

Согласно натурным обследованиям, проведенным на территории МО г. Мегион, выявлено 23 остановочных пунктов, для которых требуются проведения следующих мероприятий: установка автобусного павильона, устройство остановочной и посадочной площадки, устройство линий электроосвещения, организация пешеходных переходов. Также следует произвести оборудование остановочных комплексов современными схемами движения городского пассажирского транспорта общего пользования с размещением их на расположенных вблизи / на территории остановочных пунктов. Необходимо обустройство конечных остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта служебными туалетами для экипажей маршрутных транспортных средств общего пользования.

Также учитывая климатические особенности МО г. Мегион, предлагается произвести поэтапную замену существующих остановочных павильонов на павильоны, предназначенные для эксплуатации в условиях низких температур. Стоимость 1 остановочного павильона составляет в зависимости от комплектации в среднем 1 500 000 руб.

Повышение эффективности функционирования дорожно-транспортного комплекса округа в целом лежит в области увеличения провозной способности существующей транспортной инфраструктуры, в связи с чем на расчетный срок (до 2040 года) необходимо предусмотреть изменение маршрутной сети городского пассажирского транспорта, а также для оптимальной работы системы общественного транспорта необходимо предусмотреть



разработку комплексной схемы обслуживания населения общественным транспортом (далее – КСОТ).

В рамках данной Программы по мере необходимости предусматриваются мероприятия по обновлению подвижного состава городского пассажирского транспорта.

Продолжительность поездки и удобство проезда пассажиров – являются ключевыми факторами привлекательности общественного транспорта для городского населения. При повышении качества обслуживания населения городским пассажирским общественным транспортом возрастут его технико-экономические показатели, повысится пассажиропоток, что в конечном итоге принесет прибыль от перевозок и положительный имидж общественного транспорта.

Мероприятия по развитию автомобильного пассажирского транспорта общего пользования приведены в таблице 28.

Таблица 28 – Мероприятия по развитию автомобильного пассажирского транспорта общего пользования

№п/п	Наименование мероприятия	Мощность
1	Обустройство существующих остановочных пунктов	23 ед.
2	Обустройство остановочных пунктов тактильной плиткой и заниженным бордюрным камнем на пешеходном переходе	38 ед.
3	Поэтапная замена существующих остановочных павильонов на павильоны, предназначенные для эксплуатации в условиях крайнего севера	58 ед.
4	Увеличение и обновление парка подвижного состава (приобретение низкопольных моделей автобусов) для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	10 ед.
5	Разработка новой маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования, в т. ч. разработка комплексной схемы обслуживания населения общественным транспортом	1 ед.
6	Оборудование остановочных комплексов современными схемами движения городского пассажирского транспорта общего пользования	80 ед.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Основным направлением развития инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта в рамках выбранного варианта проектирования является создание и эффективное функционирование единого парковочного пространства. При этом должен быть исключен дефицит парковочного пространства.

На период действия Программы предусмотрена реализация следующих мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства:

1) Приведение в нормативное состояние парковочных мест на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в ходе проводимых текущих или капитальных ремонтов, строительства, реконструкции автомобильных дорог;

2) Организация мониторинга за использованием парковочного пространства, в том числе с применением средств автоматической фотовидеофиксации.



3) Обеспечение размещения объектов дорожного сервиса и их присоединение к автомобильным дорогам общего пользования местного значения МО г. Мегион в соответствии с установленным порядком.

Для обеспечения населения местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей, в соответствии с нормативными требованиями и расчетной обеспеченностью жителей индивидуальными легковыми автомобилями, а также с учетом планируемой численности населения, размещаемого в многоквартирных жилых домах без приквартирных участков, Программой предлагается:

строительство:

многоуровневых гаражных комплексов, общей вместимостью 7283 машино-места (1 этап – 336 машино-мест, расчетный срок – 6947 машино-мест) – 15 объектов;

многоуровневых стоянок транспортных средств, общей вместимостью 600 машино-мест (1 этап – 313 машино-мест, расчетный срок – 287 машино-мест) – 3 объекта;

полуподземных паркингов, общей вместимостью 295 машино-мест (1 этап) – 2 объекта;

подземных паркингов, общей вместимостью 578 машино-мест (1 этап – 151 машино-место – 2 объекта, расчетный срок – 427 машино-мест) – 6 объектов;

многоуровневых паркингов, общей вместимостью 137 машино-мест – 2 объекта;

стоянок индивидуального автотранспорта, общей вместимостью 263 машино-места (103 машино-места – 3 этап, расчетный срок – 160 машино-мест) – 4 объекта;

подземная стоянка транспортных средств, общей вместимостью 117 машино-мест – 2 объекта (1 этап).

гаражей индивидуального автотранспорта, общей вместимостью 1548 машино-мест – 6 объектов.

реконструкция:

гаражей индивидуального автотранспорта, общей вместимостью 1461 машино-места – 4 объекта (расчетный срок).

сохранение:

гаражей индивидуального автотранспорта, общей вместимостью 8039 машино-мест – 54 объектов;

наземных стоянок индивидуального автотранспорта, общей вместимостью 552 машино-места – 13 объектов;

площадка отстоя техники – 1 объект.

Реализация мероприятий по строительству и проектированию объектов дорожного сервиса, а также приведение в нормативное состояние парковочного пространства может выполняться как за счёт средств местного бюджета, так и за счет средств государственно-частного партнёрства (ГЧП).

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

Обеспечение удобства и безопасности движения пешеходов является одним из наиболее важных и ответственных разделов организации движения в пределах населенных пунктов. Однако часто не уделяется достаточного внимания условиям пешеходного движения и основные усилия по организации движения направлены главным образом на обеспечение безопасного и комфортного движения автомобильного транспорта. Такое положение в значительной мере объясняется тем, что при анализе ДТП в качестве основных причин наездов на пешеходов, как правило, выделяют нарушения правил со стороны пешеходов и водителей, а влияние, которое оказывают недостатки в организации движения, остается недостаточно изученным и учтенным.

Можно выделить следующие задачи организации движения пешеходов:

обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог;

оборудование пешеходных переходов;



создание пешеходных зон;
 выделение жилых зон;
 комплексная организация движения на специфических постоянных пешеходных маршрутах.

Основной задачей обеспечения пешеходного движения вдоль магистралей является отделение его от транспортных потоков. Необходимыми мерами для этого являются устройство тротуаров на улицах вдоль автомобильных дорог.

В целях развития пешеходной инфраструктуры и повышения безопасности пешеходного движения планируются следующие мероприятия:

Строительство тротуаров по улицам: проезд Западный, пр-т Победы (примыкание к проезду Западный), ул.Сутормина, ул.Пионерская.

С целью создания безопасной среды для велосипедных передвижений необходима организация велотранспортной инфраструктуры, что сделает город более удобным и комфортным для жизни, а также снизит вероятность возникновения ДТП с участием велосипедистов.

Велотранспортная инфраструктура должна включать в себя:

велополосы и велодорожки;

велопарковки у мест притяжения и приложения труда.

Организация велосипедного движения на территории г.Мегион предусматривается в центральной части города – на ул.А.М.Кузьмина, ул.Губкина, ул.Свободы, ул.Садовая, ул.Заречная, ул.Ленина, ул.Строителей, ул.Геологов, пр-т Победы, Автодорога 1А, ул.Нефтяников, ул.Первомайская, ул.Новая, где в ходе натурных исследований выявлена максимальная интенсивность пешеходного и вело потока. (Рисунок 36). Протяженность велосипедного маршрута составит 11,64 км.

У основных мест притяжения и объектов приложения труда предусмотрена организация велопарковок в количестве 24 ед.

Общий перечень мероприятий по развитию пешеходного и велосипедного движения представлен в таблице 29.

Таблица 29 – Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного движения

№п/п	Наименование мероприятия	Единицы измерения	Мощность
1	Строительство тротуаров на проезд Западный	км	0,308
2	Строительство тротуаров на пр-т Победы	км	0,05
3	Строительство тротуаров на ул.Сутормина	км	1,043
4	Строительство тротуаров на ул.Пионерская	км	0,216
5	Организация велодорожек	км	11,64
6	Организация велопарковок	объект	24



Рисунок 35 – Мероприятия по строительству тротуаров



Рисунок 36 – Мероприятия по развитию велосипедного движения



4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

По результатам проведенного натурного исследования интенсивностей транспортных потоков установлено, что основные улицы, на которых осуществляется движение грузовых транспортных средств по территории МО г.Мегион – в основном это объекты УДС, расположенные за пределами центральной части города и жилых объектов. К таким участкам, например относятся: ул.Озерная, ул.Южная, ул.В.А.Абазарова, ул.Александра Жагрина, Нефтепарковый проезд

Движение грузового транспорта по улицам жилой застройки преимущественно осуществляется для подвоза грузов к торговым объектам, для коммунального обслуживания жилых домов и содержания автомобильных дорог и территории жилой застройки. В настоящий момент целостная схема движения грузового транспорта по территории г.Мегион (каркас движения грузового транспорта) в целом сформирована и лишь требуется незначительное доукомплектование некоторых участков УДС соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования

Сеть автомобильных дорог общего пользования в совокупности с элементами пешеходной и велотранспортной инфраструктуры обеспечивает полный объем транспортных корреспонденций МО г.Мегион.

Основным направлением деятельности в области дорожного хозяйства является реализация мероприятий, связанных с обеспечением сохранности и поддержанием работоспособности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них (в первую очередь их содержание и ремонт, включая капитальный), а также строительством новых и модернизацией имеющихся дорог и искусственных сооружений на них.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках выбранного варианта проектирования Программы, предусмотрен ряд мероприятий по развитию сети дорог, повышению транспортной связанности территории МО г.Мегион, реконструкции улиц и дорог с повышением их технической категории. Перечень мероприятий приведен в таблице 30.



Таблица 30 – Мероприятия по развитию сети дорог МО г.Мегион, предусмотренные выбранным вариантом проектирования до 2040 года

№п/п	Наименование мероприятия	Протяженность, км	Срок реализации, гг.
1	Строительство и реконструкция ул.Сутормина от проспекта Победы до улицы Труда	1,043	2025-2026
2	Строительство дорог и основных проездов в микрорайонах №28-30	2,128	2026-2030
3	реконструкция улицы Кошурникова от улицы Ленина до улицы Обьездная пос. Высокий	0,525	2030
4	реконструкция улицы Строителей от улицы Ленина до разворотного кольца пос. Высокий	0,44	2030
5	реконструкция улицы Клубная от улицы Ленина до улицы Обьездная пос. Высокий	0,441	2030
6	реконструкция улицы Северная от проспекта Победы до улицы Нагорная	0,148	2030
7	реконструкция улицы Школьная от улицы Ленина до улицы Обьездная пос. Высокий	0,577	2030-2035
8	реконструкция и строительство улицы Гаражная от улицы Ленина до улицы Обьездная пос. Высокий	0,716	2030-2035
9	реконструкция улицы Есенина от улицы Ленина до улицы Центральная пос. Высокий	0,439	2030-2035
10	реконструкция улицы Северная от улицы Ленина до улицы Центральная пос. Высокий	0,306	2030-2035
11	строительство улицы Магистральная от улицы Ленина до улицы Лермонтова (1 очередь) пос. Высокий	1,166	2030-2035
12	строительство проезда Ясный от улицы Лебяжья до улицы Магистральная пос. Высокий	0,291	2035-2040
13	строительство продолжения улицы Г.И.Норкина до улицы Губкина	0,439	2028
14	реконструкция улицы Лесная от проспекта Победы до улицы Нагорная	0,239	2030



№п/п	Наименование мероприятия	Протяженность, км	Срок реализации, гг.
15	Строительство дорог и основных проездов в микрорайонах №21-22	1,152	до 2030
16	строительство автомобильной дороги от улицы Западной до улицы Озерной	2,943	2030
17	реконструкция улицы Югорская от улицы Кошурникова до улицы Нефтяников пос. Высокий	0,639	2035
18	реконструкция улицы Рождественская от улицы Лермонтова до улицы Покурская пос. Высокий	0,316	2035
19	реконструкция улицы Речная от улицы Лермонтова до улицы Покурская пос. Высокий	0,316	2035
20	строительство улицы Магистральная от улицы Ленина до улицы Лермонтова (2 очередь) пос. Высокий	0,619	2035-2040
21	строительство улицы Луговая от улицы Ленина до улицы Магистральной пос. Высокий	0,39	2035-2040
22	строительство улицы Солнечная от улицы Ленина до улицы Свободы пос. Высокий	0,394	2035-2040
23	строительство проезда Ягодный от улицы Весенняя до улицы Магистральная пос. Высокий	0,318	2035-2040
24	строительство продолжения улицы Совхозная до улицы Губкина	0,326	2030
25	строительство автомобильной дороги от проспекта Победы до улицы Южная	0,713	2035
26	реконструкция ул.Колхозная от ул.Северная до ул.Новая	0,452	2035
27	строительство автомобильной дороги от улицы Южная до улицы Озерная	0,606	2035
28	реконструкция улицы Кедровая от улицы Гагарина до улицы Советская пос. Высокий	0,366	2035
29	строительство улицы Цветочная от улицы Солнечная до улицы Льва Толстого пос. Высокий	0,245	2035-2040



№п/п	Наименование мероприятия	Протяженность, км	Срок реализации, гг.
30	строительство проезда Светлый от улицы Лебяжья до улицы Магистральная пос. Высокий	0,372	2035-2040
31	строительство проезда Тенистый от улицы Лебяжья до улицы Магистральная пос. Высокий	0,291	2035-2040

В целях повышения безопасности дорожного движения и снижения перегруженности дорог и их участков должно быть реализовано комплексное мероприятие по повышению эффективности организации дорожного движения в этом направлении, включающее мероприятия по:

скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;

ограничению доступа транспортных средств на определенные территории;

формированию перечня пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования;

разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением;

устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями;

расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Также должна быть решена задача по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации.



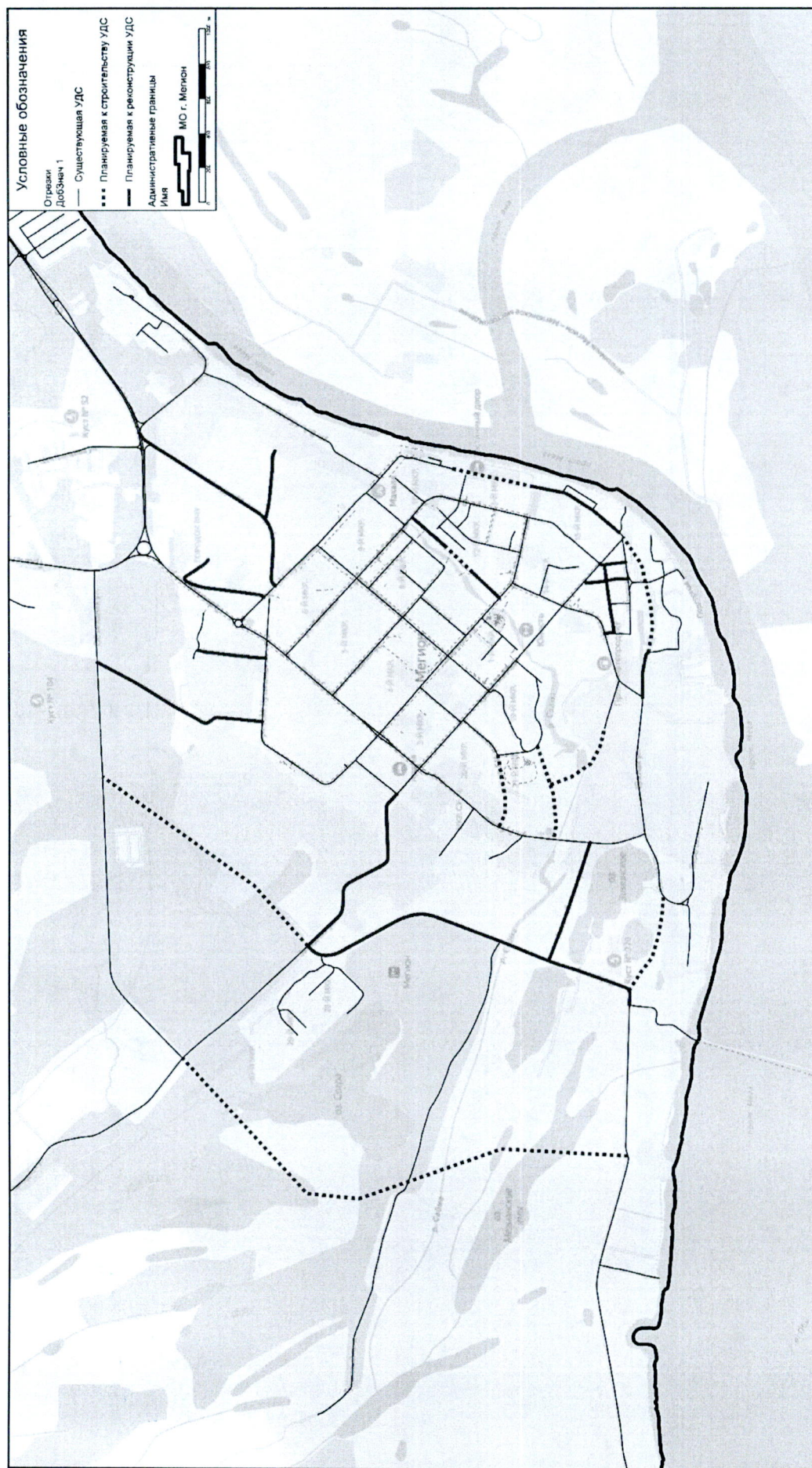


Рисунок 37 – Схема расположение мероприятия по развитию сети дорог на территории г.Мегион





Рисунок 38 – Схема расположения мероприятий по развитию сети дорог на территории пгт.Высокий



5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Реализация мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджета МО г. Мегион и с привлечением дополнительных источников финансирования. Объемы инвестиций и их распределение носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при корректировке (актуализации) Программы, исходя из возможностей бюджетов и степени реализации мероприятий.

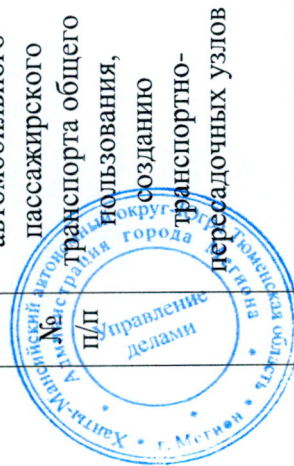
Общий объем средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составляет 1 919 831,08 тыс. руб., из которых средства местного бюджета – 638 310,88 тыс. руб. Объемы и источники финансирования представлены в таблице 31.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.



Таблица 31 – Оценка объемов и источников финансирования мероприятий Программы

		тыс. рублей, в ценах соответствующих лет							Итого		Источник финансирования
		2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030-2043 гг				
№ п/п	Наименование мероприятия	60 947,04	130 703,58	136 309,58	122 975,04	60 255,04	1 408 640,80	1 919 831,08	Всего		
		3 672,00	3 672,00	3 672,00	3 672,00	3 672,00	35 640,00	54 000,00	Федеральный бюджет		
		28 423,00	51 856,60	49 273,60	73 857,60	29 953,60	868 002,20	1 101 366,60	Региональный бюджет		
		20 488,04	66 810,98	71 846,38	37 081,44	18 265,44	423 818,60	638 310,88	Местный бюджет		
		8 364,00	8 364,00	11 517,60	8 364,00	8 364,00	81 180,00	126 153,60	Внебюджетные источники		
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта											
2. Мероприятия по развитию автомобильного пассажирского транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов											
2. Мероприятия по развитию автомобильного пассажирского транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов		тыс. рублей, в ценах соответствующих лет							Итого		Источник финансирования
		2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030-2040 гг				
		18 793,04	17 393,04	17 393,04	17 393,04	17 393,04	168 814,80	257 180,00	Всего		
		3 672,00	3 672,00	3 672,00	3 672,00	3 672,00	35 640,00	54 000,00	Федеральный бюджет		
		6 520,00	6 120,00	6 120,00	6 672,00	6 120,00	59	90 400,00	Региональный бюджет		



								120,00		400,00		
		8 601,04	7 601,04	7 601,04	7 601,04	7 601,04	7 601,04	601,04	7 601,04	73 774,80	112 780,00	Местный бюджет
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
1	Увеличение и обновление парка подвижного состава (приобретение низкопольных моделей автобусов) для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	2 448,00	2 448,00	2 448,00	2 448,00	2 448,00	2 448,00	448,00	2 448,00	23 760,00	36 000,00	Местный бюджет
		6 120,00	6 120,00	6 120,00	6 120,00	6 120,00	6 120,00	120,00	6 120,00	59 400,00		Региональный бюджет
		3 672,00	3 672,00	3 672,00	3 672,00	3 672,00	3 672,00	672,00	3 672,00	35 640,00	180 000,00	Федеральный бюджет
2	Обустройство существующих остановочных пунктов, в т.ч. установка благоустроенных отопливаемых павильонов на остановочных пунктах	3 470,72	3 470,72	3 470,72	3 470,72	3 470,72	3 470,72	470,72	3 470,72	33 686,40	51 040,00	Местный бюджет



3	Оборудование остановочных комплексов современными схемами движения городского пассажирского транспорта общего пользования	1 088,00	1 088,00	1 088,00	1 088,00	1 088,00	1 088,00	1 088,00	10 560,00	16 000,00	Местный бюджет
4	Обустройство остановочных пунктов тактильной плиткой и заниженным бордюрным камнем на пешеходном переходе	594,32	594,32	594,32	594,32	594,32	594,32	594,32	5 768,40	8 740,00	Местный бюджет
5	Разработка новой маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования, в т.ч. разработка комплексной схемы обслуживания населения общественным транспортном	1 000,00	-	-	-	-	-	-	-	1 000,00	Местный бюджет
		400,00	-	-	-	-	-	-	-	1 400,00	Региональный бюджет
Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства											
№	3. Развитие	тыс. рублей, в ценах соответствующих лет								Источник финансирования	



п/п	инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030- 2040 гг	Итого	
		8 814,00	8 814,00	8 814,00	8 814,00	8 814,00	84 680,00	128 750,00	Всего
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Федеральный бюджет
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
		450,00	450,00	450,00	450,00	450,00	3 500,00	5 750,00	Местный бюджет
		8 364,00	8 364,00	8 364,00	8 364,00	8 364,00	81 180,00	123 000,00	Внебюджетные источники
6	Приведение в нормативное состояние парковочных мест на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в ходе проводимых текущих или капитальных ремонтов, строительства, реконструкции автомобильных дорог	450,00	450,00	450,00	450,00	450,00	3 500,00	5 750,00	Местный бюджет



7	Строительство многоуровневых гаражных комплексов, стоянок транспортных средств, полуподземных паркингов, подземных паркингов, многоуровневых паркингов, стоянок индивидуального автотранспорта	6 460,00	6 460,00	6 460,00	6 460,00	6 460,00	6 460,00	6 460,00	62 700,00	95 000,00	Внебюджетные источники
8	Реконструкция гаражей индивидуального автотранспорта, наземных стоянок индивидуального автотранспорта	1 904,00	1 904,00	1 904,00	1 904,00	1 904,00	1 904,00	1 904,00	18 480,00	28 000,00	Внебюджетные источники
9	Размещения объектов дорожного сервиса и их присоединение к автомобильным дорогам общего пользования местного значения	По проекту							По проекту	Внебюджетные источники	
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения											
4 Мероприятия по		тыс. рублей, в ценах соответствующих лет									Источник финансирования



п/п	развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030- 2040 гг	Итого	
		1 750,00	39 158,54	⁴⁸ 454,54	0,00	0,00	0,00	89 363,08	
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		1 750,00	39 158,54	⁴⁵ 300,94	0,00	0,00	0,00	86 209,48	
		0,00	0,00	3 153,60	0,00	0,00	0,00	3 153,60	
10	Строительство трогуаров на проезд Западный	1 505,00		-	-	-	-	1 505,00	
11	Строительство трогуаров на пр-г Победы	245,00	-	-	-	-	-	245,00	
12	Строительство трогуаров на ул.Сутормина	-	-	5 095,00	-	-	-	5 095,00	
13	Строительство трогуаров на ул.Пионерская	-	1 055,00	-	-	-	-	1 055,00	
14	Организация велодорожек	-	38 103,54	³⁸ 103,54	-	-	-	76 207,08	
15	Организация	-	-	2 102,40	-	-	-	5	2



	велопарковок								256,00	102,40	
		-	-	3 153,60	-	-	-	-		3 153,60	Внебюджетные источники
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб											
№ п/п	5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	тыс. рублей, в ценах соответствующих лет							Источник финансирования		
		2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030-2040 гг	Итого			
		300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00			
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00			
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
											Всего
											Федеральный бюджет
											Региональный бюджет
											Местный бюджет
											Внебюджетные источники



16	Обустройство существующей УДС города недостающими дорожными знаками 3.4 «Движение грузового транспорта запрещено» в целях формирования целостного каркаса движения грузового транспорта	300,00	-	-	-	-	-	-	300,00	Местный бюджет	
6. Мероприятия по развитию сети дорог											
№ п/п	6. Мероприятия по развитию сети дорог	тыс. рублей, в ценах соответствующих лет								Итого	Источник финансирования
		2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030- 2040 гг				
		31 290,00	65 338,00	61 648,00	96 768,00	34 048,00	1 155 146,00	1 444 238,00	Всего		
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Федеральный бюджет		
		21 903,00	45 736,60	43 153,60	67 737,60	23 833,60	808 602,20	1 010 966,60	Региональный бюджет		
		9 387,00	19 601,40	18 494,40	29 030,40	10 214,40	346 543,80	433 271,40	Местный бюджет		
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники		

автономный округ-Югра Тюменская область
Города Мегион

Министерство
развития



17	Строительство и реконструкция ул. Сутормина от проспекта Победы до улицы Труда	21 903,00	21 903,00	-	-	-	-	-	43 806,00	Региональный бюджет
		9 387,00	9 387,00	-	-	-	-	-	18 774,00	Местный бюджет
18	Строительство дорог и основных проездов в микрорайонах №28-30	-	23 833,60	23 833,60	23 833,60	23 833,60	23 833,60	23 833,60	119 168,00	Региональный бюджет
		-	10 214,40	10 214,40	10 214,40	10 214,40	10 214,40	10 214,40	51 072,00	Местный бюджет
19	реконструкция улицы Кошурникова от улицы Ленина до улицы Обьездная пос. Высокий	-	-	-	-	-	-	14 700,00	14 700,00	Региональный бюджет
		-	-	-	-	-	-	6 300,00	6 300,00	Местный бюджет
20	реконструкция улицы Строителей от улицы Ленина до разворотного кольца пос. Высокий	-	-	-	-	-	-	12 320,00	12 320,00	Региональный бюджет
		-	-	-	-	-	-	5 280,00	5 280,00	Местный бюджет
21	реконструкция улицы Клубная от улицы Ленина до улицы Обьездная пос. Высокий	-	-	-	-	-	-	12 348,00	12 348,00	Региональный бюджет
		-	-	-	-	-	-	5 292,00	5 292,00	Местный бюджет
22	реконструкция улицы Северная от проспекта Победы до улицы Нагорная	-	-	-	-	-	-	4 144,00	4 144,00	Региональный бюджет
		-	-	-	-	-	-	1 776,00	1 776,00	Местный бюджет



23	реконструкция улицы Школьная от улицы Ленина до улицы Объездная пос. Высокий	-	-	-	-	-	-	16 156,00	23 080,00	16 156,00	Региональный бюджет
		-	-	-	-	-	-	6 924,00	6 924,00	6 924,00	Местный бюджет
24	реконструкция и строительство улицы Гаражная от улицы Ленина до улицы Объездная пос. Высокий	-	-	-	-	-	-	20 048,00	28 640,00	20 048,00	Региональный бюджет
		-	-	-	-	-	-	8 592,00	8 592,00	8 592,00	Местный бюджет
25	реконструкция улицы Есенина от улицы Ленина до улицы Центральная пос. Высокий	-	-	-	-	-	-	12 292,00	17 560,00	12 292,00	Региональный бюджет
		-	-	-	-	-	-	5 268,00	5 268,00	5 268,00	Местный бюджет
26	реконструкция улицы Северная от улицы Ленина до улицы Центральная пос. Высокий	-	-	-	-	-	-	8 568,00	12 240,00	8 568,00	Региональный бюджет
		-	-	-	-	-	-	3 672,00	3 672,00	3 672,00	Местный бюджет
27	строительство улицы Магистральная от улицы Ленина до улицы Лермонтова (1 очередь) пос. Высокий	-	-	-	-	-	-	2 448,60	3 498,00	2 448,60	Региональный бюджет
		-	-	-	-	-	-	1 049,40	1 049,40	1 049,40	Местный бюджет
28	строительство проезда Ясный от улицы Лебяжья до	-	-	-	-	-	-	16 296,00	23 280,00	16 296,00	Региональный бюджет



	улицы Магистральная пос. Высокий	-	-	-	-	-	-	-	6 984,00		6 984,00	Местный бюджет
29	строительство продолжения улицы Г.И.Норкина до улицы Губкина	-	-	-	-	24 584,00	-	-	-	35 120,00	24 584,00	Региональный бюджет
		-	-	-	-	10 536,00	-	-	-		10 536,00	Местный бюджет
30	реконструкция улицы Лесная от проспекта Победы до улицы Нагорная	-	-	-	-	-	-	-	6 692,00	9 560,00	6 692,00	Региональный бюджет
		-	-	-	-	-	-	-	2 868,00		2 868,00	Местный бюджет
31	Строительство дорог и основных проездов в микрорайонах №21- 24	-	-	-	-	-	-	-	64 512,00	92 160,00	64 512,00	Региональный бюджет
		-	-	-	-	-	-	-	27 648,00		27 648,00	Местный бюджет
32	строительство автомобильной дороги от улицы Западной до улицы Озерной	-	-	-	-	-	-	-	164 808,00	235 440,00	164 808,00	Региональный бюджет
		-	-	-	-	-	-	-	70 632,00		70 632,00	Местный бюджет
33	реконструкция улицы Югорская от улицы Кошурникова до улицы Нефтяников пос. Высокий	-	-	-	-	-	-	-	17 892,00	25 560,00	17 892,00	Региональный бюджет
		-	-	-	-	-	-	-	7 668,00		7 668,00	Местный бюджет
34	реконструкция	-	-	-	-	-	-	-	8 848,00	12	8	Региональный бюджет



	улицы Рожественская от улицы Лермонтова до улицы Покурская пос. Высокий	-	-	-	-	-	-	-	-	640,00	848,00	Местный бюджет
											3 792,00	
35	реконструкция улицы Речная от улицы Лермонтова до улицы Покурская пос. Высокий	-	-	-	-	-	-	-	-	12 640,00	848,00	Региональный бюджет
											3 792,00	
36	строительство улицы Магистральная от улицы Ленина до улицы Лермонтова (2 очередь) пос. Высокий	-	-	-	-	-	-	-	-	34 664,00	664,00	Региональный бюджет
										49 520,00	14 856,00	
37	строительство улицы Луговая от улицы Ленина до улицы Магистральной пос. Высокий	-	-	-	-	-	-	-	-	21 840,00	840,00	Региональный бюджет
										31 200,00	9 360,00	
38	строительство улицы Солнечная от улицы Ленина до улицы Свободы пос. Высокий	-	-	-	-	-	-	-	-	22 064,00	22 064,00	Региональный бюджет
39	строительство проседа Ягодный от улицы Весенняя до	-	-	-	-	-	-	-	-	25 440,00	17 808,00	Региональный бюджет
											9 456,00	



	улицы Магистральная пос. Высокий	-	-	-	-	-	-	-	-	7 632,00		7 632,00	Местный бюджет
40	строительство продолжения улицы Совхозная до улицы Губкина	-	-	-	-	-	-	-	-	18 256,00	26 080,00	18 256,00	Региональный бюджет
		-	-	-	-	-	-	-	-	7 824,00		7 824,00	Местный бюджет
41	строительство автомобильной дороги от проспекта Победы до улицы Южная	-	-	-	-	-	-	-	-	39 928,00	57 040,00	39 928,00	Региональный бюджет
		-	-	-	-	-	-	-	-	17 112,00		17 112,00	Местный бюджет
42	реконструкция ул.Колхозная от ул.Северная до ул.Новая	-	-	-	-	-	-	-	-	12 656,00	18 080,00	12 656,00	Региональный бюджет
		-	-	-	-	-	-	-	-	5 424,00		5 424,00	Местный бюджет
43	строительство дорог и основных проездов в мкр. 25- 27	-	-	-	-	-	-	-	-	131 600,00	188 000,00	131 600,00	Региональный бюджет
		-	-	-	-	-	-	-	-	56 400,00		56 400,00	Местный бюджет
44	строительство автомобильной дороги от улицы Южная до улицы Озерная	-	-	-	-	-	-	-	-	33 936,00	48 480,00	33 936,00	Региональный бюджет
		-	-	-	-	-	-	-	-	14 544,00		14 544,00	Местный бюджет
45	реконструкция улицы Кедровая от улицы Гагарина до	-	-	-	-	-	-	-	-	10 248,00	14 640,00	10 248,00	Региональный бюджет



	улицы Советская пос. Высокий	-	-	-	-	-	-	-	4 392,00	Местный бюджет
46	строительство улицы Цветочная от улицы Солнечная до улицы Льва Толстого пос. Высокий	-	-	-	-	-	-	-	13 720,00	Региональный бюджет
		-	-	-	-	-	-	19 600,00	5 880,00	Местный бюджет
47	строительство проезда Светлый от улицы Лебяжья до улицы Магистральная пос. Высокий	-	-	-	-	-	-	20 832,00	20 832,00	Региональный бюджет
		-	-	-	-	-	-	8 928,00	8 928,00	Местный бюджет
48	строительство проезда Тенистый от улицы Лебяжья до улицы Магистральная пос. Высокий	-	-	-	-	-	-	16 296,00	16 296,00	Региональный бюджет
		-	-	-	-	-	-	6 984,00	6 984,00	Местный бюджет



6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры проведена на основе сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры МО г. Мегион с показателями Инерционного сценария. Целевые показатели Инерционного сценария характеризуют существующее состояние транспортной инфраструктуры, но при этом учитывают изменение численности населения до прогнозных значений на расчетный период.

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети исследуемого муниципального образования выражается в следующем:

повышении комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог;

экономии времени за счет увеличения средней скорости движения;

снижении затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций муниципального образования;

обеспечении доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам ее исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы. Критериями оценки являются: эффективность, результативность, финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов, достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат, связанных с ее реализацией. Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы. Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утвержденных на очередной финансовый год.

Значения показателей, отраженных в цели проекта, с разбивкой по годам реализации проекта приведены в таблице 32.



Таблица 32 – Целевые индикаторы и показатели Программы

Показатель		Единица измерения	Значение показателя, в том числе					
			2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030-2040 гг.
Железнодорожный транспорт								
Протяженности магистральных ж/д путей	км		17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8
Автомобильный транспорт								
Снижение затрат времени на транспортные перемещения	%		1,56	2,17	2,85	3,47	4,21	-12,09
Снижение общего уровня перепробега транспортных средств	%		1,17	1,64	1,98	2,34	2,93	-6,1
Увеличение средней скорости движения по УДС муниципального образования	%		0,74	1,21	1,68	2,03	2,31	4,63
Социальный риск от ДТП	число погибших в результате ДТП на 100 тысяч населения		0	0	0	0	0	0
Соответствие уровня обеспеченности территории муниципального образования парковками для постоянного и временного хранения ТС	%		72	76	79	85	91	100
Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования	%		0,7	1,5	1,9	2,5	3,1	11,34



Продолжение таблицы 32

Показатель	Единица измерения	Значение показателя, в том числе					
		2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030-2043 гг.
Улично-дорожная сеть							
Доля автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	%	55	61	64	71	75	100
Снижение доли протяженности дорожной сети города, работающей в режиме перегрузки в «час-пик»	%	-26,32	-47,37	-57,89	-68,42	-84,21	-100,00
Городской пассажирский транспорт общего пользования							
Доля остановочных пунктов транспорта, находящихся в нормативном состоянии	%	53	61	68	73	77	100
Пешеходная и велотранспортная инфраструктура							
Увеличение протяженности тротуаров и пешеходных дорожек	%	3	3	3	3	3	3
Протяженности велосипедных дорожек и велосипедных дорожек	км	0	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64



Оценка транспортной эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры МО г.Мегион приведена в таблице 33.

Соответствие мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры установленным нормативам градостроительного проектирования обеспечивается в ходе разработки и утверждения проектов планировки территорий, предназначенных для размещения соответствующих объектов.

Таблица 33 – Оценка транспортной эффективности мероприятий Программы

Сценарий	Количество поездок ИТ, ед.	t0, мин	V0, км/ч	такт, мин	Vакт, км/ч	Средняя длина поездки, км	Уровень загрузки, %
База	91 413	16,12	51,15	22,67	43,37	6,1	27
Инерционный 2029	93 143	16,13	51,19	23,89	41,87	6,1	29
Инновационный 2029	93 143	16,15	51,28	21,68	43,81	6,5	26
Инерционный 2040	94 567	16,13	51,19	25,71	40,69	6,1	32
Инновационный 2040	94 567	16,15	51,28	19,93	45,38	6,5	24

Примечание:

t0, V0 – среднее время поездки и средняя скорость в ненагруженной (свободной) транспортной сети;

такт, Vакт - среднее время поездки и средняя скорость в нагруженной транспортной сети,



7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Проведенный в рамках разработки настоящей работы анализ условий функционирования системы экономических, политических, правовых и социальных институтов на территории МО г. Мегион показал, что созданные формальные и неформальные условия хозяйственной деятельности соответствует рыночным условиям хозяйствования. Отношения собственности урегулированы в соответствии с действующим законодательством:

создан частный сектор;

сформированы учреждения и организации рыночного типа (коммерческие банки, инвестиционные фонды и т.п.);

в системе управления народным хозяйством успешно происходит замена административных рычагов экономическими, прежде всего бюджетными и налоговыми.

Развиваются предпринимательство и конкуренция, формируются новые рыночные структуры на основе добровольного соглашения между хозяйствующими субъектами. Действующая нормативно-правовая база позволяет эффективно реализовывать социально-экономическую политику, и тем самым создавать условия для динамичного развития муниципального образования как в каждой сфере развития транспортной инфраструктуры, так и в комплексе.

Проводимая органами местного самоуправления политика направлена на повышение уровня доверия населения к действующей власти, и, тем самым, к улучшению инвестиционного климата и активизации предпринимательства.

По результатам выбора и оценки эффективности реализуемого варианта развития в рамках Программы необходимо в целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в области развития транспортной инфраструктуры МО г. Мегион потребуется выполнение следующих мероприятий:

организация мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения МО г. Мегион;

разработка правового акта, определяющего перечень органов и организаций, согласующих проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог общего пользования местного значения МО г. Мегион;

разработка нормативной правовой базы по созданию и функционированию плоскостных муниципальных парковок, организация работы по их обустройству и надлежащему содержанию;

организация ведения реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

